

Raadsinformatiebrief

Aan: de leden van de raad
Van: het college
Datum: 11 maart 2025
Onderwerp: verkeersafwikkeling Spoorlaan
Doel: ter kennisname/ter informatie
Aanleiding: toezegging
Aard informatie: openbaar
Aantal bijlagen: 0

Aanleiding

Vanwege een tekort aan woningen is woningbouw al jaren een prioriteit. Het realiseren van woningen kent echter de nodige uitdagingen. Zo brengt nieuwbouw van woningen ook extra verkeersbewegingen met zich mee, die op een veilige en goede manier moeten worden afgewikkeld. Dit geldt ook voor de ontwikkeling van bedrijfslocaties. Een van de belangrijkste ontsluitingswegen in onze gemeente is de Spoorlaan. In de huidige situatie kan deze het aanbod van verkeer, met name nabij Drunen, al nauwelijks verwerken. De komst van meer woningen en andere ruimtelijke ontwikkelingen zal de verkeersdruk alleen maar doen toenemen. Om deze reden hebben we Goudappel (verkeerskundig bureau) gevraagd de toekomstige verkeersafwikkeling op en rond de Spoorlaan te onderzoeken en met mogelijke oplossingen te komen. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u hierover.

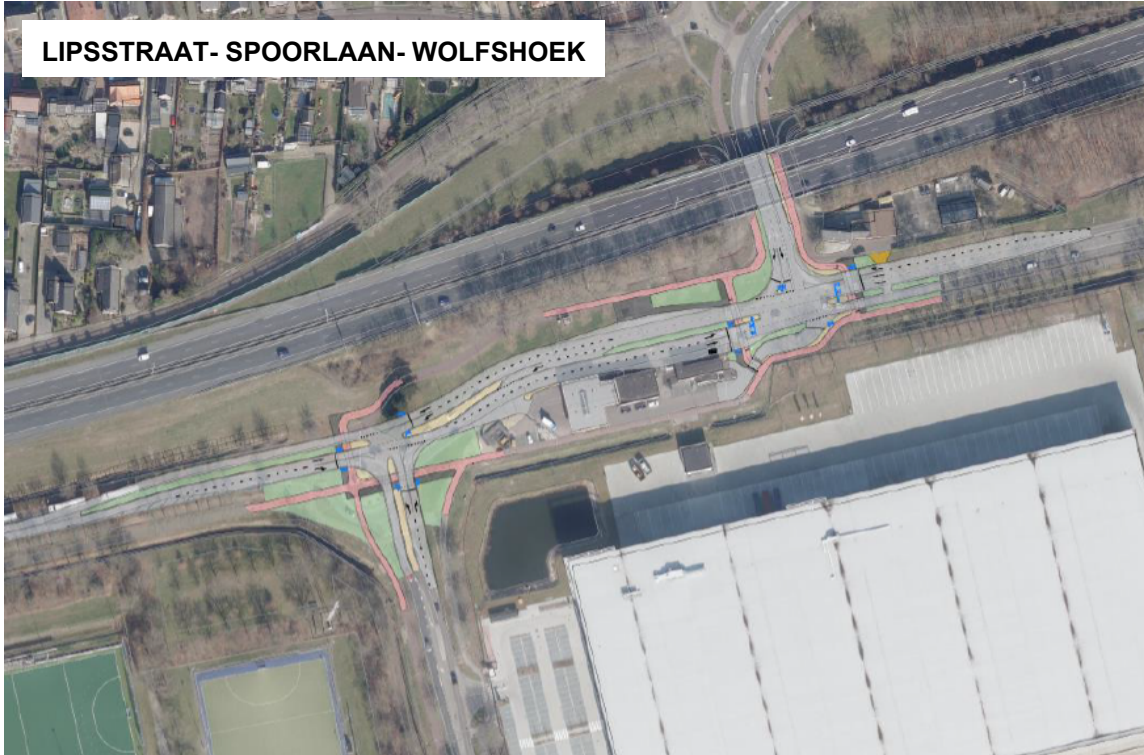
Informatie

Als eerste heeft Goudappel de verkeersintensiteiten op wegvak- en kruispuntniveau inzichtelijk gemaakt. De intensiteiten zijn met het regionaal verkeersmodel Noordoost (BBMA2022) bepaald. Diverse bouwplannen tot 2040 binnen onze gemeente zijn in beeld gebracht en in het model opgenomen. Naast woningbouw zijn ook andere ontwikkelingen, zoals nieuwe scholen en bedrijven, in dit toekomstperspectief opgenomen. Woningbouwplannen zoals bijvoorbeeld Geerpark, De Grassen en Steenenburg waren al input voor het verkeersmodel uit 2022. Dit geldt ook voor de inframaatregelen vanuit de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL).

De diverse ruimtelijke ontwikkelingen binnen onze gemeente zorgen voor veranderingen in de verkeersstromen. Het effect van de verkeersstromen op de mate van verkeersafwikkeling zijn inzichtelijk gemaakt. Het resultaat hiervan is dat op met name de kruispunten Spoorlaan-Lipsstraat, Spoorlaan-Wolfshoek en Spoorlaan-Doorloop het verkeer zodanig vastloopt dat (te) grote wachtrijen ontstaan. Het rapport van Goudappel kunt u, vanwege de gevoeligheid van enkele woningbouwplannen, vertrouwelijk inzien.

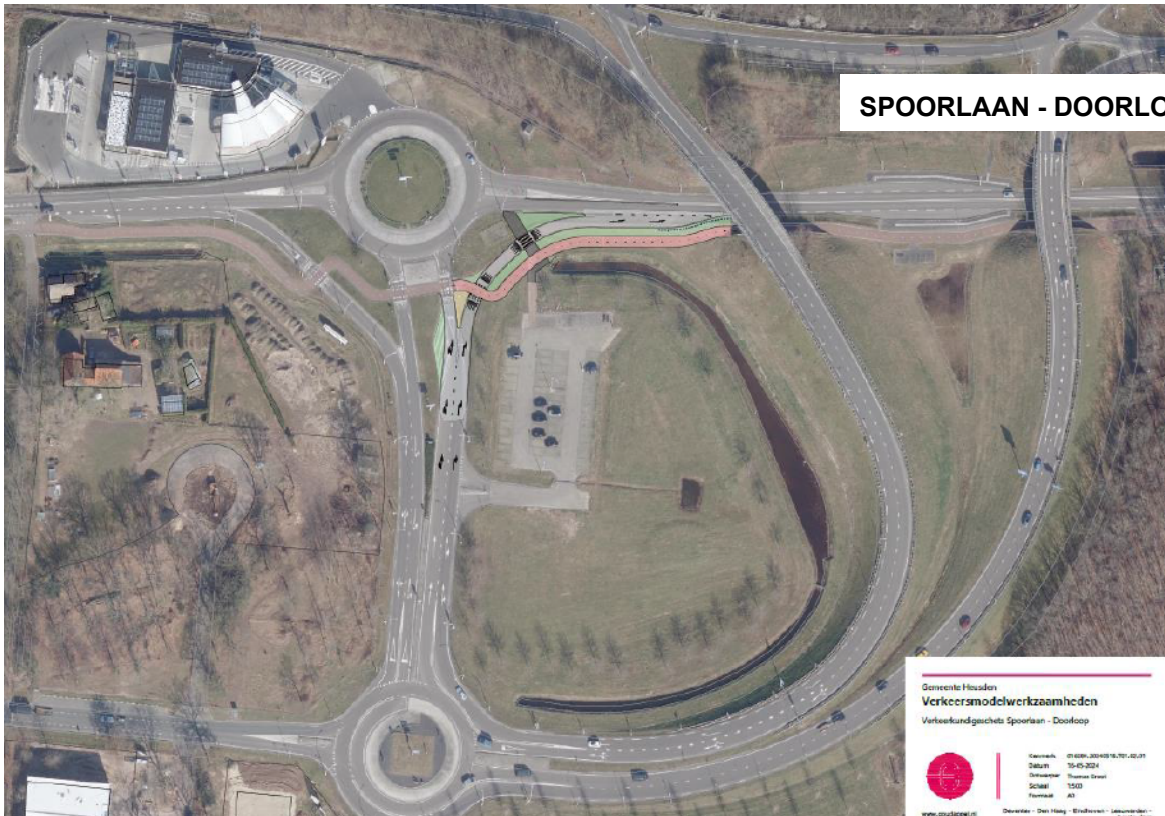
Goudappel heeft vervolgens naar verschillende mogelijke oplossingen gekeken. Maatregelen zoals bijvoorbeeld ombouwen van rotondes tot turborotondes gaven onvoldoende robuustheid aan de oplossingen. Een maatregel die wel effectief kan zijn, is de inzet van verkeerslichten. Door de kruispunten op de Spoorlaan met de Lipsstraat en de Wolfshoek te regelen met verkeerslichten ontstaat voor de toekomst wel een goede afwikkeling van al het verkeer. Hiervoor is een forse reconstructie van beide kruispunten noodzakelijk. Hieronder ziet u ter illustratie het schetsontwerp van deze kruispunten.

LIPSSTRAAT- SPOORLAAN- WOLFSHOEK



Om de verkeersafwikkeling op de rotonde Spoorlaan-Doorloop te verbeteren stelt Goudappel voor om een bypass te maken voor het verkeer vanuit het zuiden richting het oosten. Een bypass van oost naar west is ook wenselijk maar gelet op de geringe beschikbare ruimte aan de noordkant niet mogelijk. De bypass van zuid naar oost zorgt tijdens zowel de ochtend- als avondspits voor een verbeterde afwikkeling waardoor dit de voorkeur heeft. Deze aanpassing is ter illustratie in het volgende schetsontwerp opgenomen.

SPOORLAAN - DOORLOOP



Vanzelfsprekend verdienen beide ontwerpvoorstellen nog verdere uitwerking. Voor de realisatie van de oplossingsrichtingen inclusief aanpassingen in de ondergrondse situatie zullen grote financiële investeringen gevraagd worden. Wij zullen mede in het licht van de ombuigingen, op korte termijn met een voorstel over de ingrepen voor een verbetering van de verkeersafwikkeling op de Spoorlaan komen.