

Raadsinformatiebrief

Aan:	de leden van de raad
Van:	het college
Datum:	23 april 2024
Onderwerp:	verkeersveiligheid aansluitingen N267 en afwaarderen snelheid Vestingstraat Oudheusden
Doel:	ter kennisname/ter informatie
Aanleiding:	toezegging tijdens informatievergadering Ruimte & Duurzaamheid
Aard informatie:	openbaar
Aantal bijlagen:	0

Aanleiding

Tijdens de Informatievergadering Ruimte & Duurzaamheid van 17 april jl. is een toezegging gedaan door wethouder Blankers om de stand van zaken te melden over zowel de aansluitingen op de provinciale weg N267 als het project afwaardering snelheid Vestingstraat en omliggende wegen in Oudheusden. Met deze raadsinformatiebrief informeren we u hierover.

Informatie

N267

Tussen het Ei van Drunen (A59) en het dorp Giessen ligt de provinciale weg N267. De provincie is als wegbeheerder al enige jaren bezig om deze weg wat betreft verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren.

Wat betreft doorstroming is het kruispunt bij de Kromme Nol in Wijk en Aalburg de grote bottleneck. De files die hierdoor ontstaan reiken vaak tot de aansluiting (of soms verder) met de Heesbeenseweg. Deze kruising heeft dan ook de afgelopen periode de meeste prioriteit gekregen.

Na diverse onderzoeken is er één kansrijke oplossingsrichting naar voren gekomen in de vorm van een zogeheten turbotronde. Die rotonde heeft meerdere rijstroken wat voor een betere doorstroming van verkeer zorgt en filevorming vermindert. Deze rotonde zal er ook voor zorgen dat de drukte, die op het naastliggende kruispunt Kromme Nol tot verkeersveiligheidsproblemen leidt, grotendeels verdwijnt. Eerst volgen nog enkele noodzakelijke onderzoeken waarna eind 2024 het plan wordt gepresenteerd aan omwonenden. De realisatie vindt plaats in het laatste kwartaal van 2025.

De N267 is een belangrijke ontsluitingsweg voor onze noordelijke kernen als Heusden, Heesbeen, Oudheusden en Herpt. Recent is er overleg met de provincie geweest over hoe we verder kunnen met de aansluitingen op het grondgebied van onze gemeente.

De provincie meldde het volgende: de aansluiting Heesbeenseweg is een risicovolle locatie doordat het autoverkeer vanuit het zuiden op de doorgaande rijstrook afremt om de Heesbeenseweg te gebruiken. Daarnaast heeft het autoverkeer uit de Heesbeenseweg vaak te weinig mogelijkheden om richting het zuiden de N267 op te rijden door het ontbreken van opstelruimte in het midden en de omvang en de relatief hoge snelheden van het verkeer op de N267. Met gemeente Heusden vindt overleg plaats over het aanpassen van deze kruising tot een enkelstrooksrotonde.

De aansluiting met de Vestingstraat (Oudheusden) staat (nog) niet op de nominatie voor reconstructie bij de provincie. Op korte termijn gaan we nogmaals in overleg met de provincie waarbij sowieso de inrichting van de aansluiting Heesbeenseweg wordt besproken maar ook willen we nieuwe inzichten voor de aansluiting Vestingstraat bespreekbaar maken. Gelet op een verdere ontwikkeling van Oudheusden en Herpt willen we enkele opties met de provincie bespreken. Dit ook in het licht van het afwaarderen van de snelheid op en rondom deze aansluiting (zie hieronder).

Afwaarderen snelheid Vestingstraat en andere nabijgelegen wegen Oudheusden

Op de Vestingstraat aan de westzijde van Oudheusden en op een deel van de Polderweg en het meest noordelijk deel van de Heusdenseweg aan de westzijde van de N267 geldt in de huidige situatie een snelheidsregime van 80 km/h. Vanuit de gemeenteraad zijn recentelijk vragen gesteld over de verkeerssituatie op de genoemde wegvakken. Zie onderstaande tekening.



In het verlengde hiervan heeft een adviesbureau een schetsontwerp gemaakt over hoe we de betreffende wegen het beste kunnen opnemen binnen een 60 km-zone. Het resultaat biedt een verkeersveilig voorstel waarbij we op voorhand (zonder gedetailleerde kostenraming) kunnen melden dat de uitvoeringskosten hoog zijn. In het ontwerp is bijvoorbeeld aan één zijde langs het gekleurde tracé een vrijliggend tweerichtingenfietspad geprojecteerd. Hierdoor is het in enkele situaties nodig om de bestaande asfaltverharding iets te verschuiven. Ook het brugdek op het viaduct boven de provinciale weg zou moeten worden verbreed.

Binnen het Meerjaren Uitvoeringsprogramma GVVP is deze maatregel niet opgenomen wat betekent dat er dus geen financiële dekking aanwezig is. Mede om deze reden is een vervolgoopdracht gegeven om de marges op te zoeken waarbij een 'acceptabele en veilige' oplossingsrichting ontstaat, zodat de wegen alsnog op een veilige manier kunnen worden aangepast naar 60 km/u en de verkeersveiligheid verbeterd. Zodra we hier meer informatie over hebben informeren we u.

Bijlage(n): -----