

## Raadsinformatiebrief

Aan: de leden van de raad  
Van: het college  
Datum: 5 december 2023  
Onderwerp: veiligheid schoolzones  
Doel: afdoening motie  
Aanleiding: motie (ID 419)  
Aard informatie: openbaar  
Aantal bijlagen: 0

---

### Aanleiding

Op 4 juli 2023 is [een motie](#) over veiligheid schoolzones aangenomen door de raad. Deze motie roept ons op met een planmatige aanpak te komen om de verkeerssituatie bij alle scholen te inventariseren en waar nodig te verbeteren en hiervoor budget op te nemen in de begroting van 2024 en 2025. Met deze raadsinformatiebrief reageren wij op deze motie.

### Informatie

Een prettige en veilige leefomgeving is een van de belangrijkste ambities in de Mobiliteitsvisie van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP). Het op een veilige manier naar school kunnen gaan is hierbij een speerpunt. In het Mobiliteitsplan is bovenstaande ambitie als volgt opgenomen: “Een verkeersveilige omgeving van basisscholen en de school-thuisroutes is een blijvend aandachtspunt voor ouders, schoolbesturen en de gemeente”.

We zijn daarom dit jaar gestart met de verbetering van een aantal schoolomgevingen. Dit doen we in samenspraak met een afvaardiging van de medewerkers van de scholen, ouders en met de kinderen zelf. Het gaat hierbij om zowel een fysieke als een aanpassing van het gedrag gerichte aanpak. Bij fysiek moet je denken dat bijvoorbeeld de wegen en paden nabij bestaande basisscholen als het ware worden ‘aangekleed’. Er ontstaat dan een schoolzone met als doel de weggebruiker er extra op te attenderen dat er een school aanwezig is en daarmee ook kwetsbare verkeersdeelnemers. De extra attentie wordt zoveel als mogelijk aangebracht bij de entree van schoolzones. Dit wordt binnen het gebied herhaald, bijvoorbeeld met straatafbeeldingen en of verkeersborden. Hierbij leveren we in elke schoolomgeving maatwerk. Bij de locatiekeuze voor nieuwe scholen en de inrichting van de omgeving daarvan is het uitgangspunt dat loop- en fietsroutes zoveel als mogelijk worden gescheiden van halen en brengen met de auto. Uitgaande van de gebruikelijke relatief korte reisafstanden van en naar school moet de reistijd bij nieuwe scholen lopend of fietsend altijd sneller zijn dan de reistijd met de auto, inclusief looptijd tussen de parkeerplaats en de schoolpoort.

Omdat verkeersveiligheid voor een groot deel ook te maken heeft met menselijk gedrag, koppelen we aan iedere verbetering van de schoolomgeving een gedragscampagne. Daarin stimuleren we ouders zoveel mogelijk om lopend of fietsend naar school te komen en zich veilig te gedragen in het verkeer rond de scholen, daartoe extra gestimuleerd met bijvoorbeeld acties over zichtbaarheid in het donker en fietsverlichtingsacties.

Dit jaar (2023) is de omgeving van basisschool Johannes Paulus in Heusden Vesting na overleg met het schoolbestuur (en andere belanghebbenden) opgenomen binnen een schoolzone. Naast het plaatsen van bebording heeft dit geleid tot het aanpassen van de bushalte direct voor de toegang tot de school. De verkeersveiligheid tijdens het halen en brengen is daardoor sterk verbeterd. De reacties van de school, ARRIVA en andere belanghebbenden is dan ook positief.



Momenteel vindt er wat betreft schoolzones overleg plaats met de Lambertusschool in Haarsteeg, de Th.J. Rijkenschool in Elshout, De Wilgen en De Vijfhoeven in Vlijmen. Met OBS JongLeren en BS Wereldwijs in Drunen is er ook overleg over de tijdelijke situatie. Ten slotte zijn er ook acties gaande voor de nieuwe Dromenvanger en SBO De Leilinden in Oudheusden.

Hierna ziet u de planning voor de overige scholen waarbij een voorbehoud moet worden gemaakt dat we mede afhankelijk zijn van de capaciteit van de schoolbesturen.

<b>2024</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olaf Palme (Drunen)</li> <li>• Linus onderwijs (Drunen)</li> <li>• De Bussel (Vlijmen)</li> <li>• R.K. basisschool Het Kompas (Nieuwkuijk)</li> <li>• RKBS 't Palet (vlijmen)</li> </ul>
<b>2025</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• RKBS De Duinsprong (Drunen)</li> <li>• De Vlechter (Vlijmen)</li> </ul>
<b>2026</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De groene Bogen (nieuwe locatie)</li> <li>• d'Oultremontcollege</li> </ul>

Op jaarbasis is binnen het Meerjaren Uitvoeringsprogramma GVVP een bedrag van € 20.000 beschikbaar. Daarnaast heeft de provincie Noord-Brabant onze aanvraag om subsidie voor de verbetering van de schoolomgevingen tot en met 2025 toegekend. Het gaat om een subsidie van € 48.000. De verwachting is dat hiermee tot en met 2025 voldoende middelen beschikbaar zijn.

**Bijlage(n):** -----