

Wij gebruiken cookies op deze website. Lees ons cookie-beleid voor meer informatie.

COOKIES ACCEPTEREN

COOKIES WEIGEREN



[Previous](#)

[Next](#)

[Home](#)[Bijeenkomsten](#)[Projecten](#)[Planning](#)[Over GOL](#)[Nieuws](#)[Contact](#)

Variantenoverleg Vlijmen-Oost

[Lian Wijnjes](#) 1 december 2015



Bij de behandeling van de zienswijzen bleek dat enkele ingingen op het aantal wegen naar Vlijmen vanaf de randweg. Om aanvullende argumenten hierover te verzamelen werd dit onderwerp besproken. De avond ging vooral over het wel of niet aansluiten van de Meliestraat op de randweg.

Waarom deze randweg?

Als doelstellingen van GOL zijn genoemd het verbeteren van de economische vitaliteit, het verbeteren van de bereikbaarheid van het gebied (ontsluiting bedrijventerreinen en nieuwe woonwijken, als De Grassen), het verbeteren van de leefbaarheid voor bewoners en gebruikers van het gebied (zoals het centrum van Vlijmen). Streven daarbij is om het juiste verkeer op de juiste wegen te laten rijden, d.w.z. op wegen die daar geschikt voor zijn, en het doorgaand verkeer uit de kernen halen.

Uitkomst

Tijdens de avond werd duidelijk dat de bewoners er geen problemen mee hebben als er bestemmingsverkeer wordt toegestaan in de Meliestraat. Verder zijn er voor het gebied enkele zorgpunten aangegeven, zoals het kruispunt Vijfhoevenlaan met de Mommersteeg. Ook zijn er enkele andere varianten geopperd zoals een extra ontsluiting vanuit het Meliepark naar De Grassen en het open laten van de oprit bij aansluiting 44 (centrum).

Trechteringsproces

Benadrukt is dat alle varianten die zijn ingebracht als zienswijze nog niet zijn afgevallen. Er is ook nog geen besluit genomen door de Stuurgroep. Hiervoor loopt ook nog een trechteringsproces, zoals eerder uitgelegd tijdens de algemene informatieavonden. Tijdens het variantenoverleg zijn verschillende aandachtspunten ingebracht vanuit de bewoners. Deze staan genoteerd in het verslag van de avond. Ze worden aan de Stuurgroep GOL meegegeven als input vanuit de omgeving.

Vervolg

Op basis van de argumenten van bewoners, de adviesgroep (20 partijen van GOL) neemt de Stuurgroep GOL in januari een besluit over alle zienswijzen die zijn ingediend in het kader van de NRD. Ook kiezen zij de voorkeursvariant die verder wordt uitgewerkt in het Milieueffectrapport.