

Wij gebruiken cookies op deze website. Lees ons cookie-beleid voor meer informatie.

COOKIES ACCEPTEREN

COOKIES WEIGEREN



[Home](#)[Bijeenkomsten](#)[Projecten](#)[Planning](#)[Over GOL](#)[Nieuws](#)[Contact](#)

Variantenoverleg Baardwijkse Overlaat

[Lian Wijntjes](#) 1 december 2015



Het overleg over de ligging van de westelijke randweg Drunen in de Baardwijkse Overlaat begon met een toelichting, waarna we in 2 groepen bespraken welke argumenten belangrijk zijn voor de omgeving bij de keuze voor de ligging van de weg. 5 Varianten werden bekeken met als doel argumenten verzamelen

Waarom een randweg?

Tijdens de introductie werd uitgelegd waarom een randweg nodig is. Doel van de aanleg van de parallelstructuur met een westelijke randweg bij Drunen is dat het verkeer uit de kernen wordt weggetrokken. Dit geldt voor diverse straten in Waalwijk-Oost en voor de Statenlaan en Eindstraat in Drunen. Het verkeer wordt meer geleid over de wegen die het daarvoor geschikt zijn. Over de randweg zijn zienswijzen binnengekomen die gaan over een alternatieve ligging in de Baardwijkse Overlaat.

Om argumenten over de afweging over een alternatieve ligging te verzamelen, is besloten dit gebied nogmaals specifiek te bekijken. Tijdens deze avond werd niet ingegaan op de behandeling van de andere zienswijzen. Daarvoor loopt een apart proces.

Quick scan

De trechtering van alle zienswijzen uit de NRD (notitie Reikwijdte & Detailniveau) is bedoeld om stapsgewijs te kijken welke varianten overblijven voor een besluit over de definitieve voorkeursvariant.

In dit trechteringsproces wordt ook een Quick Scan uitgevoerd. Via deze Quick Scan wordt kwalitatief bekeken wat de impact is op de omgeving, bijvoorbeeld voor geluid. Hierbij worden dezelfde afwegingscriteria gebruikt als straks in de MER.

Dit variantenoverleg is een voorbeeld van zo'n Quick Scan. De aanwezigen kregen een toelichting op de criteria, die gebruikt worden om een keuze te maken. Een aantal criteria is meer onderscheidend dan anderen, zoals geluid en effect op de ecologische verbindingzones. Voor sommige criteria, zoals cultuurhistorie, geldt bijvoorbeeld dat het bij alle varianten later op een goede manier kan worden ingevuld. Andere criteria, zoals de kosten worden pas na verdere uitwerking echt duidelijk en zijn daarom niet besproken.

Tijdens dit overleg zijn de verschillende varianten door de aanwezigen bekeken. Zij hebben aangegeven welke criteria voor hen belangrijk zijn en vanuit welk belang.

Uitkomst

In hoofdlijnen komt het er op neer dat de bewoners uit Drunen en Waalwijk de weg liever niet aan de rand van de overlaat hebben liggen. De bewoners van de overlaat zelf hebben de voorkeur voor een ligging aan de rand.

Vervolg

Op basis van de adviezen van bewoners, de adviesgroep (20 partijen van GOL) volgt uiteindelijk een besluit van de Stuurgroep GOL over alle zienswijzen die zijn ingediend in het kader van de NRD.

Het [verslag van de avond en de presentatie](#) kunt u terugvinden op onze website.