

Aan: Burgemeester en Wethouders Gemeente Heusden
Cc: Gemeenteraad Heusden, politieke partijen Heusden
Natuur- en Milieuvereniging Heusden
Natuurmonumenten
Provincie Noord-Brabant
Rijkswaterstaat

Behandeld door

E.M.J.A. van Uijen namens bewoners
Molensteeg / Venne -West 3 Drunen
**Onderwerp/Uw kenmerk B
200807457 / 200907053**
Structuurvisie Heusden / Nieuwe
Randweg Drunen -West aansluiting A 59

Drunen 29 juni 2009

Geachte College,

Al in een zeer vroeg stadium t.w. op 18 juli 2007 hebben wij, bewoners van de Molensteeg in Drunen, onze zorgen schriftelijk aan U kenbaar gemaakt over de mogelijk nieuw geplande randweg Drunen-West in de Baardwijkse Overlaat.

Deze randweg aan de westkant van Drunen komt **direct** aan de voet Heidijk in westelijke richting vanaf de Overlaatweg naar het noorden op de nieuwe aansluiting A59.

Uw antwoord d.d. 23 augustus 2007 was, dat te zijner tijd als de structuurvisie er ligt, inspraak mogelijk is.

Op 18 juli 2008 hebben wij (bewoners Molensteeg/Venne-west 3) per aangetekende brief onze inspraakreactie op de structuurvisie aan U als College doen toekomen.

Op 21 juli 2008 heeft U een ontvangstbevestiging gestuurd met de mededeling dat onze brief in behandeling is en dat wij zo snel mogelijk bericht zouden ontvangen.

Wat schetst onze verbazing dat er inmiddels een aangepaste structuurvisie ligt (2009). Dat wij bijna één jaar later op 22 juni 2009 pas een reactie krijgen op onze inspraakbrief. Tw: Nota van inspraak op de ontwerpstructuurvisie dd 18 juli 2009 .

Uw reactie is, dat in het kader van de corridorstudie voor de A59 alle realiseerbare alternatieven in regionaal verband in gezamenlijkheid zijn afgewogen. Dat gemeenten, provincie, waterschap en natuurbeweging in de studie hebben gekozen voor de randweg Drunen-West.

Verder schrijft U dat deze variant het meest tegemoetkomt aan de maatschappelijke belangen en de onderliggende waarden....enz.

Wij moeten echter constateren dat er tijdens de corridorstudie geen/nauwelijks alternatieven op tafel zijn gekomen of besproken zijn tav de randweg Drunen-West . Dit hebben we uit twee betrouwbare bronnen, die aan tafel hebben gezeten tijdens deze corridorstudie, vernomen. Ook stelt U dat natuurbeweging voor deze oplossing heeft gekozen. U als College weet drommels goed dat Natuur & Milieu Heusden ook bezwaar heeft gemaakt tegen deze randweg in de Baardwijkse overlaat.

Ook stelt U dat er tegemoet is gekomen aan de gemeenschappelijke belangen. Wij als bewoners en dus direct betrokkenen behoren ook tot die gemeenschap. Wij hebben ons reeds in een vroeg stadium gemeld (juli 2007) dat we wilden mee praten en denken, ruim voor de corridorstudie een aanvang nam.

Maar nee hoor, wij zitten niet aan tafel ondanks herhaald verzoek.

In Uw reactie op onze inspraak brief gaat U in het geheel voorbij aan de de door ons genoemde consequenties van de geplande randweg. Ook tav van de alternatieven die we noemen komt nauwelijks een terugkoppeling.

Kortom wij voelen ons dan ook behoorlijk te kort gedaan .

We kunnen dan ook niet anders concluderen dat wij bewoners Molensteeg/Venne-West 3 niet serieus worden genomen door U als college. Uiteraard vinden wij dat zeer teleurstellend.

We moeten dus helaas vaststellen dat Uw College met onze inspraakreactie niets gedaan heeft. U schrijft zelf letterlijk "deze opmerking heeft geen gevolgen voor de structuurvisie". Het woord inspraak zegt het al, U kunt als College formeel onze inspraak gewoon ter zijde leggen en dat heeft U als het ware ook gedaan. Jammer het is een gemiste kans voor alle partijen. Gevolg is dat standpunten zich verhardten. Kortom formele bezwaarschriften en langdurige juridische procedures op bestemmingsplanniveau! Wij zijn nu genoodzaakt deze weg te bewandelen.

Gelukkig hebben de Provincie Noord-Brabant en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat wel veel sneller gereageerd op onze inspraakreacties en aangegeven dat de corridorstudie een globale studie is geweest die verder verfijnd dient te worden daar er nog vele vragen en vraagstukken uitgewerkt dienen te worden. Waarbij zij hebben aangegeven dat randvoorwaarde bij de uitwerkingsplannen (corridorstudie) is, dat de parallelstructuur bestaande traces gaat volgen om de impact op het landschap zo beperkt mogelijk te houden.

Wij, bewoners Molensteeg en Venne-West 3 enz, willen het College voor de derde keer met klem vragen de geplande randweg Drunen-West niet in de structuurvisie/infrastructuur op te nemen, voordat (gezamenlijk) alle mogelijke alternatieven degelijk onderzocht en onderbouwd zijn. Dit in het belang van bewoners, natuur en milieu, niet alleen voor nu maar zeker ook voor de toekomst.

Onze bezwaren op de geplande Randweg Drunen-West zijn:

1 Consequenties nieuwe randweg Drunen-West

- 1.1** De nieuwe randweg betekent geen gelijke win/win situatie voor zowel Drunen als Waalwijk immers de grootste groep gebruikers van de nieuwe randweg zijn de bewoners van Waalwijk;
- 1.2** De nieuwe randweg volgt niet de logische lijn met plannen van het doortrekken van de parallelstructuur langs A59, zowel de Provincie als Ministerie van Verkeer en Waterstaat hebben aangegeven, dat randvoorwaarde bij de uitwerkingsplannen is , dat de parallelstructuur de bestaande traces gaat volgen om de impact op het landschap zo beperkt mogelijk te houden;
- 1.3** De nieuwe randweg komt in Baardwijkse Overlaat dat nu een prachtig natuurgebied/ecologische verbindingszone/AHS gebied is; dat veel van haar schoonheid zal verliezen door de komst van deze drukke geplande weg;
- 1.4** De nieuwe randweg **direct** aan de voet (dus geen ruime groene zone zoals aan de Voordijk in Vlijmen) van de Heidijk tast de jarenlang, met zorg bewaarde cultuur- historische waarde van de Heidijk aan;
- 1.5** De nieuwe randweg maakt behoorlijk inbreuk op de flora en fauna in de Overlaat, maar maakt ook nadrukkelijk inbreuk op het zeer nabij gelegen Natura 2000 gebied !!(landelijk gebiedsnummer 131);
- 1.6** De nieuwe randweg zorgt voor meer vrachtverkeer in en om de woonwijken dat gevaarlijk en ongewenst is.

Kortom

- 1.6 Men verplaatst de huidige problemen (geluidshinder/verkeersoverlast/emissie uitlaatgassen/licht/fijnstof) van de A59 en Eindstraat Drunen naar de Baardwijkse Overlaat, zonder vooraf goed de consequenties/gevolgen en de alternatieven in kaart te hebben gebracht;
- 1.7 Men verplaatst de huidige problemen (geluidshinder o.a resonatie v.d kassen/fijnstof/emissie uitlaatgassen enz.) naar de bewoners van de Molensteeg, Venne–West 3 en bewoners Overlaatweg. Immers de verkeersintensiteit op de Overlaatweg, randweg, op-en afrit zal substantieel toenemen zeker in vergelijking met de huidige problemen in de Eindstraat in Drunen. Een groot gedeelte van het verkeer uit Waalwijk zal gebruik gaan maken van deze nieuwe ontsluitingswegen. (Waalwijk sluit de afritten Oost en Centrum);
- 1.8 Men gaat principieel afwijken van de Interimstructuurvisie “Brabant in Ontwikkeling ” dd 27 juni 2008 van de Provinciale Staten van Noord-Brabant . Met deze recente interimvisie werd het beleid Streekplan 2002 voortgezet en aangepast aan de vereisten van de nWro . In het streekplan /interimvisie wordt de Baardwijkse Overlaat aangeduid als RNLE (GHS-AHS) landschap gebied. Het is een duurzame groene buffer tussen Waalwijk en Drunen en vormt een belangrijke ecologische verbindingszone tussen de Loonse en Drunense duinen. **Voor de Baardwijkse Overlaat geldt het “het nee, tenzij-principe”.** Het nee, tenzij-principe betekent dat aanpassingen in dit gebied alleen toelaatbaar zijn, als er sprake is van zwaarwegend maatschappelijk belang en dat onderzoek heeft aangetoond dat er geen alternatieve locaties voorhanden zijn buiten dit gebied;
- 1.9 Men heeft geen of onvoldoende alternatieven gedegen onderzocht, maar ook is het zwaar maatschappelijk belang van de geplande locatie van de randweg niet aangetoond.

2 Alternatieven

Het is dus zaak om naar verschillende alternatieven te zoeken, deze uit te werken en degelijk te onderbouwen zodat er een goede afweging kan worden gemaakt voor nu en de toekomst. Immers wij hebben ook verantwoording af te leggen aan volgende generaties. Een paar alternatieven:

- 2.1 Verbeter de ontsluiting van Waalwijk op de A59 door het verschuiven van de A59 in noordelijke richting met realisering van een parallelle wegenstructuur;
- 2.2 Verbind de huidige parallel wegenstructuur aan de noorzijde van de A59 van Waalwijk met de parallel structuur van Drunen, Nieuwkuijk, Vlijmen met elkaar. Hierdoor ontstaat een betere doorstroming van het verkeer op de A59 omdat het lokale, regionale verkeer via de parallel structuur zijn weg vindt. Dit alternatief is volledig in lijn met het in juni 2008 verschenen onderzoeksrapport van de ANWB en TNO;
- 2.3 Leg het nieuwe verkeersknooppunt niet in de Baardwijkse Overlaat, maar zoals Natuurmonumenten heeft voorgesteld op Waalwijks grondgebied (zie tekening Brabants Dagblad 25 aug. 2007);
- 2.4 Laat de aansluiting Drunen -West naar de A59 in zijn geheel vervallen. Veel grote gemeenten in Nederland hebben ook maar één op-afrit naar de snelweg. Wat is de reden dat Drunen twee aansluitingen dient te hebben. Of maak van de aansluiting alleen een oprit of een afrit .
- 2.5 Waardeer het bestaande wegennet op en gebruik het tracé van de huidige Overstortweg. Dit minimaliseert de toegevoegde hoeveelheid infrastructuur.

Extra voordeel bij uitvoering van één van de alternatieven

2.5 Ontwikkel het gebied direct achter de Heidijk tot aan het Drongelskanaal nu echt als een volwaardig verbindingszone/natuurgebied dat dan tevens kan dienen als uitloopgebied voor de woongebieden. We kunnen dan met recht spreken "Heusden is en blijft een groene gemeente".

Wij willen voor de **derde maal** benadrukken in deze fase van de structuurvisie onze inbreng te hebben. Ons verzoek is dan ook om **ruim voor de raadsvergadering 21 juli 2009 met een brede vertegenwoordiging van of namens uw College om tafel te gaan!**

We willen niet wachten tot er een voorstel of ontwerp bestemmingsplan op tafel ligt .
Ervaring leert dat partijen dan vaak stelling nemen. Dat is niet goed voor alle betrokkenen.

Met vriendelijke groet,

Ed van Uijen , namens bewoners
Molensteeg 17
5151 AA Drunen tel: 06-53321418