

zaaknummer	OORAJJ17
Onderwerp Samenwerkingsovereenkomst gemeente Heusden - Staat/RWS project "Ei van Drunen".	

Raadsvoorstel

Inleiding

Op 18 september 2012 is het project "Aansluiting A59 via het Ei van Drunen op de Spoorlaan te Drunen" in de vergadering van uw raad behandeld.

U heeft toen besloten om in te stemmen met de realisering van een nieuwe aansluiting van de A59 via het Ei van Drunen op de Spoorlaan in Drunen en het beschikbaar stellen van een krediet voor de realisatie van het project.

Wethouder M. Buijs heeft tijdens de vergadering het beslispunt "In te stemmen met de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Heusden en de Staat/RWS" teruggenomen. De ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst was namelijk uitgesteld tot december 2012. Tijdens deze vergadering is ook aangegeven dat over de betreffende samenwerkingsovereenkomst vóór 1 december 2012 door uw raad kan worden gesproken en besloten.

Feitelijke informatie

Samenwerkingsovereenkomst.

Deze samenwerkingsovereenkomst betreft de realisatie van een nieuwe aansluiting van de A59 via het Ei van Drunen (aansluiting Heusden nr. 42) op de Spoorlaan en het opheffen van de aansluiting Drunen/Elshout (aansluiting 41).

In deze samenwerkingsovereenkomst wordt een aantal zaken overeengekomen:

- de Staat en de gemeente Heusden hebben vastgesteld dat er regelmatig ongevallen plaatsvinden ter plaatse van de aansluiting Drunen/Elshout (nr. 41) van de A59;
- de Staat en de gemeente Heusden hebben ook geconstateerd dat er capaciteitsproblemen ter plaatse zijn die in de nabije toekomst zullen toenemen;
- het oplossen van problemen over de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling in het kader van de uitgangspunten 'Duurzaam Veilig' is een verantwoordelijkheid van de gezamenlijke beheerders van de aansluitende wegen ingevolge hun wettelijke zorgplicht voor de verkeersveiligheid;
- partijen hebben gezamenlijk naar een oplossing voor deze knelpunten gezocht;
- op basis van studie naar de verkeersafwikkeling hebben partijen in overleg een plan ontwikkeld dat bestaat uit het realiseren van een nieuwe toe- en afrit ten zuiden van de bestaande aansluiting Heusden (nr. 42) en het opheffen van de bestaande aansluiting Drunen/Elshout (nr. 41), zoals door uw raad op 18 september 2012 is besloten;
- het uitvoeren van deze werkzaamheden is een verantwoordelijkheid van de beheerders van de aansluitende wegen in casu de Staat, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Heusden;
- de gemeente Heusden zal de genoemde werken in de periode 2012/2013 uitvoeren met als uiterlijke realisatiedatum 1 december 2013;
- de Staat heeft voor dit project een bijdrage uit het Programma Kosteneffectieve Verkeersveiligheidsmaatregelen Aansluitingen HWN/OWN toegekend, zoals vastgelegd in de brief van 26 augustus 2011 met kenmerk RWS/DNB-2011/4373, groot € 4.421.500,- incl. btw;
- het opheffen van de aansluiting Drunen/ Elshout (nr. 41) zal mogelijk tot verzoeken om nadeelcompensatie leiden en de gemeente moet de financiële verplichtingen die voortvloeien uit de nadeelcompensatie overnemen van de Staat;
- het beheer en onderhoud van de te realiseren infrastructuur zal vanaf de zuidzijde van de viaducten over de Spoorlaan bij de gemeente Heusden komen te liggen.

Deze samenwerkingsovereenkomst houdt dus kort gezegd in dat de Staat, Rijkswaterstaat (RWS), een vaste bijdrage aan de realisatie van het project zal toekennen van € 4.421.500,- incl. btw, waarin ook de financiering van de mogelijke schadevergoedingen is opgenomen. Dit vaste bedrag mag niet overschreden worden door RWS omdat anders niet meer wordt voldaan aan de criteria van de Programma

zaaknummer	OORAJJ17
Onderwerp Samenwerkingsovereenkomst gemeente Heusden - Staat/RWS project "Ei van Drunen".	

Kosteneffectieve Verkeersmaatregelen Aansluitingen HWN/OWN en een overschrijding leidt tot het niet meer meefinancieren van het project.

Belangrijk bij deze samenwerking is dat de bijdrage van de Staat is toegekend tot 1 januari 2014 en deze daarna vervalt.

Nadeelcompensatie.

In de samenwerkingsovereenkomst is aangegeven dat mogelijk door het opheffen van de aansluiting Drunen/Elshout (nr. 41) verzoeken tot nadeelcompensatie kunnen worden gedaan. Ook is aangegeven dat de gemeente Heusden de financiële verplichtingen die uit deze verzoeken tot nadeelcompensatie volgen, moet overnemen van de Staat.

Door de eigenaren van het benzineverkooppunt aan de Spoorlaan is aangegeven dat zij nadeel zullen ondervinden van de opheffing van de aansluiting Drunen/Elshout.

Met hen is, gezien de korte tijd die daarvoor beschikbaar was, slechts eenmaal gesproken en is (nog) geen overeenstemming bereikt over de hoogte van een eventuele nadeelcompensatie. Dit betekent dat die eigenaren zich bij Rijkswaterstaat kunnen melden met een claim op nadeelcompensatie nadat het besluit tot het afsluiten van de op- en afritten Drunen/Elshout onherroepelijk is geworden. Die claim zal dan formeel worden afgewikkeld met een ongewisse uitkomst en een waarschijnlijk nog jaren durende procedure. Wij zullen in ieder geval blijven trachten tot een minnelijke afwikkeling te komen van deze eventuele nadeelcompensatie omdat de financiële gevolgen van het afsluiten van de op- en afritten Drunen/Elshout conform de overeenkomst toch voor rekening van de gemeente Heusden komen.

Afweging

Zoals eerder aangegeven spelen hier grote belangen. De capaciteitsproblemen die in de toekomst alleen maar zullen toenemen en de verkeersveiligheid, die door de toename van de capaciteitsproblemen vermoedelijk zal afnemen, zijn een paar van die belangrijke factoren. De aanleg van een nieuwe aansluiting A59 via het Ei van Drunen en de afsluiting van de op- en afritten bij Drunen/Elshout hebben een zeer grote positieve invloed op het terugdringen van die problemen en het vergroten van de verkeersveiligheid.

Inzet van Middelen

Er zijn in deze fase geen extra financiële en/of personele consequenties verbonden aan dit voorstel aangezien deze al zijn meegenomen in het krediet (raadsbesluit van 18 september 2012).

Risico's

Er is nog geen overeenstemming bereikt met de eigenaren van het benzineverkooppunt of er schade is en, zo ja, over de hoogte van een eventuele nadeelcompensatie. Dit betekent dat op dit moment nog geen hoogte van de nadeelcompensatie kan worden aangegeven. Hierin zit dus wel een risico.

Procedure/vervolgstap

Op 4 december 2012 zal de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Heusden en de Staat/RWS worden ondertekend.

Voorgenomen besluit

Wij stellen u voor bijgaand besluit vast te stellen.

Het college van Heusden,
de secretaris,
mr. J.T.A.J. van der Ven

De burgemeester,
drs. J. Hamming

zaaknummer	OORAJJ17
Onderwerp Samenwerkingsovereenkomst gemeente Heusden - Staat/RWS project "Ei van Drunen".	

De gemeenteraad van Heusden in zijn openbare vergadering van 20 november 2012;

gezien het voorstel van het college van 13 november 2012;

gelet op de beraadslaging;

b e s l u i t :

in te stemmen met de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Heusden en de Staat (Rijkswaterstaat).

de griffier,

de voorzitter,

mw. drs. E.J.M. de Graaf

Drs. J. Hamming