

zaaknummer	OLOGEV31
Onderwerp Noordelijk tracédeel randweg Vlijmen	

Raadsvoorstel

Inleiding

Op 20 december 2011 heeft u het tracé van de randweg Vlijmen vastgesteld. In deze vergadering heeft wethouder Buijs aangegeven dat er nader overlegd zou worden met de gemeente 's-Hertogenbosch over het noordelijk tracédeel van de randweg. Uitkomst van dit overleg is een nieuwe variant voor het noordelijk tracédeel. Het voorstel is om te kiezen voor deze variant en samen met de gemeente 's-Hertogenbosch een wijziging van het bestemmingsplan voor te bereiden voor het hele tracé..

Feitelijke informatie

Op basis van een op 29 september 2010 getekende intentieverklaring wordt een aantal ambitieuze projecten uitgewerkt in het kader van het project Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat. Een overzicht van de voorgeschiedenis is opgenomen in bijlage 1.

Een van deze projecten betreft de realisering van de randweg Vlijmen. Ter voorbereiding liet de gemeente Heusden een onderzoek doen door bureau RBOI. Over de uitgangspunten van het onderzoek had ambtelijk vooroverleg plaats tussen de gemeenten Heusden en 's-Hertogenbosch. Op 20 december 2011 maakte uw raad op basis van dit rapport een keuze betreffende het tracé. De gemeente 's-Hertogenbosch reageerde hierop. In het daaropvolgende bestuurlijk overleg tussen de gemeenten Heusden en 's-Hertogenbosch van december 2011 en januari 2012, is overeengekomen dat over het rapport, los van het besluitvormingsproces in Heusden, nader overleg tussen beide gemeenten plaatsvindt. Dit is verwoord in een brief van 31 januari jl. van het Bossche college aan het college van Heusden.

Naar aanleiding hiervan is ambtelijk overleg gevoerd over de uitkomsten van het RBOI-rapport; de afgelopen maanden is dit voortvarend en in goede sfeer besproken. In deze periode is een aantal onderdelen uit het rapport verder uitgediept en aangescherpt.

Gezamenlijke afweging

Het doel van het uitdiepen van het rapport van 20 december 2011 is het verkrijgen van inzicht en overeenstemming tussen de gemeente Heusden en de gemeente 's-Hertogenbosch over een tracé van de randweg Vlijmen en het verkrijgen van een goede onderbouwing voor de nog te voeren ruimtelijke procedures.

Bij het overleg over de aanpassingen en uitwerking van het RBOI-rapport bleek dat de inhoudelijke bedenkingen van de gemeente 's-Hertogenbosch tegen de meest oostelijke variant (Polder) niet werden weggenomen. De milieutechnische en financiële/realiseerbaarheidsbezwaren van de gemeente Heusden tegen de meer westelijk gelegen variant (Voorste Zeedijk) bleven ook van kracht.

Gezien de opdracht om te komen tot een gezamenlijk tracé is gekeken naar een variant die voor beide partijen bevredigend is. De uitgangspunten werden opnieuw tegen het licht gehouden. Hierbij bleek dat het uitgangspunt van de gemeente Heusden, om op het gehele randwegtracé het autoverkeer te scheiden van het landbouwverkeer, heroverwogen kan worden. Dit uitgangspunt is namelijk in eerste instantie niet afhankelijk gesteld van de verkeersintensiteit op de randweg. Uit een modelstudie blijkt evenwel dat het gedeelte van de randweg tussen de A59 en de aansluiting met de Vijfhoevenlaan ca. 13.500 motorvoertuigen per etmaal zal verwerken, maar dat op het deel van de randweg tussen de aansluiting met de Vijfhoevenlaan en de Tuinbouwweg, de huidige Voorste Zeedijk, minder dan de helft van dit aantal motorvoertuigen zal rijden. Een vergelijking in de gemeente Heusden met bestaande wegen met menging van gemotoriseerd en landbouwverkeer bij die toekomstige intensiteiten, leert dat die oplossing goed mogelijk en verantwoord is. Voor het laatstgenoemde deel (het noordelijk tracédeel) is daarom een

zaaknummer	OLOGEV31
Onderwerp Noordelijk tracédeel randweg Vlijmen	

heroverweging redelijk. Uitgangspunt hierbij is wel, dat er geen fietsverkeer op de rijbanen van de Voorste Zeedijk wordt toegestaan. Het grote voordeel bij deze variant is dat er geen dubbele infrastructuur wordt gerealiseerd, waardoor het tracé minder ruimtebeslag heeft. Deze variant is 'Voorste Zeedijk compact' genoemd.

Nieuwe variant "Voorste Zeedijk compact"

Deze nieuwe variant is door bureau RBOI op een zelfde wijze onderzocht als de andere varianten (zie bijlage 2). Hieruit bleek dat deze nieuwe variant "Voorste Zeedijk compact" een betere oplossing biedt voor het noordelijk tracédeel van de randweg dan de eerder onderzochte varianten.

Dit nieuwe tracé is op 27 augustus 2012 besproken met bewoners van de Voorste Zeedijk.



Proces

Op 4 september 2012 is in het college van de gemeente 's-Hertogenbosch dit onderwerp behandeld. Het tracé waar het Bossche college mee ingestemd heeft, is gelijk aan de door uw raad op 20 december 2011 vastgestelde tracédelen zuid en midden. Voor het noordelijk tracédeel heeft het Bossche college ingestemd met de nu voorliggende "variant Voorste Zeedijk compact".

Er is vervolgens, samen met de gemeente 's-Hertogenbosch, een gezamenlijk persbericht naar buiten gebracht.

Op basis van deze tracékeuze zal de voorbereiding van een bestemmingsplanwijziging opgestart worden. Omdat het tracé van de randweg Vlijmen op de tracédelen midden en noord voor een klein gedeelte op Bosch grondgebied ligt, zullen de gemeenten Heusden en 's-Hertogenbosch dit gezamenlijk oppakken.

Eerdere besluitvorming

Op 20 december 2011 heeft uw raad over de tracékeuze randweg Vlijmen als volgt besloten:

"De randweg tussen de Tuinbouwweg en aansluiting 45 ('s-Hertogenbosch-west) als volgt te laten lopen:

Noord: Polder (meest oostelijk gelegen variant)

Midden: Westzijde Bossche Sloot

Zuid: Westzijde Gemeint"

Gezien het vorenstaande stellen we u voor om voor het noordelijk tracédeel te kiezen voor de nieuwe variant Voorste Zeedijk compact.

zaaknummer	OLOGEV31
Onderwerp Noordelijk tracédeel randweg Vlijmen	

Inzet van Middelen

In het raadsvoorstel van 20 december 2011 is een paragraaf “Inzet van Middelen” opgenomen (zie bijlage 3). Deze is nog onverkort van toepassing.

Voorgenomen besluit

Wij stellen u voor bijgaand besluit vast te stellen.

Het college van Heusden,
de secretaris,
mr. J.T.A.J. van der Ven

De burgemeester,
drs. J. Hamming

zaaknummer	OLOGEV31
Onderwerp Noordelijk tracédeel randweg Vlijmen	

De gemeenteraad van Heusden in zijn openbare vergadering van 30 oktober 2012;

gezien het voorstel van het college van 4 september 2012;

gelet op de beraadslaging;

b e s l u i t :

- de uitgangspunten voor het noordelijk tracé van de randweg Vlijmen aan te passen en te kiezen voor de variant "Voorste Zeedijk compact";
- samen met de gemeente 's-Hertogenbosch een bestemmingsplanwijziging voor het gehele tracé te gaan voorbereiden.

de griffier,

de voorzitter,

mw. drs. E.J.M. de Graaf

Drs. J. Hamming