

Zaaknummer: OORAJJ14	
Onderwerp	Aansluiting A59 via Ei van Drunen op de Spoorlaan te Drunen

Raadsvoorstel

Inleiding

Reeds vele malen zijn de aansluitingen op de A59 ter hoogte van de gemeente Heusden ter sprake gekomen. Deze zijn verwerkt in de Corridorstudie A59, de Structuurvisie Heusden en in de Intentieovereenkomst Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat (GOL).

In bijlage 1 – “Raadsinformatie Corridorstudie A59 en het GOL” – is aangegeven hoe de ontwikkeling van de gebiedsvisie met diverse dwarsverbanden voor het gebied op en langs de A59 tussen de A2 (Empel) en de N261 (de provinciale weg van Waalwijk naar Tilburg) tot stand is gekomen.

Eén van de belangrijke zaken in de bovenstaande studies is de parallelstructuur aan de zuidzijde van de A59 en de centrale aansluiting van de gemeente Heusden op de A59 ter hoogte van het Ei van Drunen (aansluiting nr. 42). Deze aansluiting is van groot belang aangezien de huidige aansluiting Drunen/Elshout (nr. 41) op dit moment reeds capaciteitsproblemen heeft en er regelmatig ongevallen plaatsvinden.

Het oplossen van problemen met betrekking tot de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling in het kader van de uitgangspunten “Duurzaam Veilig” is een verantwoordelijkheid van de gezamenlijke beheerders van de aansluitende wegen ingevolge hun wettelijke zorgplicht voor de verkeersveiligheid. De gemeente Heusden en de Staat/Rijkswaterstaat (RWS) en de provincie Noord-Brabant hebben gezamenlijk naar een oplossing voor dit knelpunt gezocht. Op basis van een studie naar de verkeersafwikkeling is een plan opgesteld wat onderstaand is beschreven.

RWS, de Staat, zal voor dit project ook een bijdrage leveren in het kader van het Programma Kosteneffectieve Verkeersveiligheidsmaatregelen Aansluitingen Hoofdwegennet/Onderliggende wegennet (HWN/OWN). De Provincie is tevens partij in de verkeersoplossing, omdat de N267 op het Ei van Drunen aansluit. Verder verstrekt de Provincie in het kader van de Gebiedsgerichte Aanpak (GGA) een subsidie voor de verbetering van de verkeerssituatie.

In verband met dit project, wat een samenwerking is tussen de gemeente Heusden en RWS, is een overeenkomst gesloten, waarin de samenwerking en het budget van RWS is vastgelegd.

Uitvoering van de zuidelijke parallelstructuur A59, zoals in de intentieovereenkomst van het GOL is afgesproken is gedeeltelijk reeds gerealiseerd, t.w. het gedeelte Drunen – Nieuwkuijk. Het volgende onderdeel/project wat thans kan worden gerealiseerd is een volwaardige aansluiting Heusden op de A59.

Dit project bestaat uit de volgende onderdelen:

- De realisatie van een aansluiting A59 via het Ei van Drunen op de Spoorlaan te Drunen;
- Het opheffen van de aansluiting Drunen/Elshout;
- De reconstructie van de Wolfshoek (gedeelte Spoorlaan – d’Oultremontweg)

Feitelijke informatie

Samenwerkingsovereenkomst.

Zaaknummer: OORAJJ14	
Onderwerp	Aansluiting A59 via Ei van Drunen op de Spoorlaan te Drunen

Bijgaand treft u aan de samenwerkingsovereenkomst (bijlage 2) t.b.v. de realisatie van het project "Ei van Drunen". Deze samenwerkingsovereenkomst houdt in de realisatie van een nieuwe aansluiting van de A59 via het Ei van Drunen (aansluiting Heusden nr. 42) op de Spoorlaan en het opheffen van de aansluiting Drunen/Elshout (aansluiting 41).

In deze samenwerkingsovereenkomst wordt een aantal zaken overeengekomen, te weten:

- De Staat en de gemeente Heusden hebben vastgesteld dat er regelmatig ongevallen plaatsvinden ter plaatse van de aansluiting Drunen/Elshout (nr. 41) van de A59;
- De Staat en de gemeente Heusden hebben geconstateerd dat er capaciteitsproblemen ter plaatse zijn die in de nabije toekomst zullen toenemen;
- Het oplossen van problemen met betrekking tot de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling in het kader van de uitgangspunten 'Duurzaam Veilig' een verantwoordelijkheid is van de gezamenlijke beheerders van de aansluitende wegen ingevolge hun wettelijke zorgplicht voor de verkeersveiligheid;
- Partijen gezamenlijk naar een oplossing voor deze knelpunten hebben gezocht;
- Op basis van studie naar de verkeersafwikkeling partijen in overleg een plan hebben ontwikkeld dat bestaat uit het realiseren van een nieuwe toe- en afrit ten zuiden van de bestaande aansluiting Heusden (nr 42) en het opheffen van de bestaande aansluiting Drunen/Elshout (nr 41), zoals onderstaand is omschreven;
- Het uitvoeren van deze werkzaamheden een verantwoordelijkheid is van de beheerders van de aansluitende wegen i.c. de Staat, de Provincie Noord-Brabant en de Gemeente Heusden;
- De gemeente Heusden de genoemde werken in de periode 2012/2013 zal uitvoeren met als uiterlijke realisatiedatum 1 december 2013;
- De Staat voor dit project een bijdrage in het kader van het Programma Kosteneffectieve Verkeersveiligheidsmaatregelen Aansluitingen HWN/OWN heeft toegekend, zoals vastgelegd in de brief van 26 augustus 2011 met kenmerk RWS/DNB-2011/4373, groot € 4.421.500,00 incl. btw.
- Het opheffen van aansluiting Drunen/Elshout (nr 41) mogelijk tot verzoeken om nadeelcompensatie zal leiden en dat de gemeente de financiële verplichtingen die voortvloeien uit de nadeelcompensatie over moet nemen van de Staat;
- Het beheer en onderhoud van de te realiseren infrastructuur zal vanaf de zuidzijde van de viaducten over de Spoorlaan bij de gemeente Heusden komen te liggen.

Deze samenwerkingsovereenkomst houdt dus kort gezegd in dat de Staat (RWS) een vaste bijdrage aan de realisatie van het project zal toekennen van € 4.421.500,00 incl. btw, waarin tevens is opgenomen de financiering van de mogelijke schadevergoedingen. Dit vaste bedrag mag niet overschreden worden door het Rijk, omdat anders niet meer wordt voldaan aan de criteria van de Programma Kosteneffectieve Verkeersmaatregelen Aansluitingen HWN/OWN en een overschrijding leidt tot het niet meer meefinancieren van het project.

Belangrijk bij deze samenwerking is dat de bijdrage van de Staat is toegekend tot 1 januari 2014 en daarna verval.

Beschrijving project

In samenwerking met Rijkswaterstaat Den Bosch is thans de completering van de aansluiting 42 (Heusden) en het opheffen van de aansluiting 41 (Drunen/Elshout) uitgewerkt in een bestek met tekeningen.

Het gehele project houdt het volgende in:

	Zaaknummer: OORAJJ14
Onderwerp Aansluiting A59 via Ei van Drunen op de Spoorlaan te Drunen	

- Aan de zuidzijde van het Ei van Drunen worden een af- en toerit aangelegd, beide bestaande uit 2 rijbanen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 2 bestaande viaducten over de Spoorlaan. De af- en toerit komen uit op een te realiseren turborotonde;
- Deze nieuwe turborotonde wordt verbonden met de bestaande rotonde aan de Spoorlaan;
- Nadat bovenstaande werkzaamheden zijn uitgevoerd, moeten de af- en toeritten van de huidige aansluiting Drunen/Elshout (nr. 41) worden afgesloten en verwijderd;
- Reconstructie van een gedeelte Wolfshoek tussen Spoorlaan en d'Oultremontweg.

Ter verbetering van de doorstroming op de Wolfshoek ten noorden van de Spoorlaan richting het bedrijventerrein Meeuwaert, zal gelijktijdig met het opheffen van de aansluiting Drunen/Elshout (nr. 41) een reconstructie van een gedeelte van de Wolfshoek plaatsvinden.

Dit onderdeel houdt in dat de Wolfshoek vanaf de kruising met de Spoorlaan een doorgaande weg zal gaan worden richting het bedrijventerrein Meeuwaert. Deze nieuwe weg krijgt middels een inritconstructie een verbinding met de Wolfshoek richting Elshout en de Scheidingstraat (30 km/uur zone). De Wolfshoek krijgt ter plaatse van de aansluiting met de Spoorlaan 3 rijbanen, zoals op tekening is aangegeven.

Ook is in de reconstructie van de Wolfshoek de fietser niet vergeten. Aan de westzijde van de Wolfshoek zal een fietspad worden gemaakt voor 2 richtingen en aan de oostzijde blijft een fietspad voor 1 richting (zuid-noord). Deze fietspaden sluiten aan op de bestaande vrijliggende fietspaden.

De nieuwe turborotonde, ter hoogte van de nieuwe aansluiting Ei van Drunen, krijgt 4 aansluitingen waarvan er voorlopig 2 worden gerealiseerd, namelijk de aansluiting naar de A59 - Ei van Drunen en de aansluiting naar de Spoorlaan.

De beide andere aansluitingen zijn ten behoeve van een aansluiting naar het bedrijvenpark Groenewoud II en één naar een toekomstig parkeerterrein voor de Poort van Heusden.

De verbindingweg tussen de beide rotondes krijgt tevens nog een aansluiting naar een toekomstig Transferium.

In het ontwerp wordt, zoals bovenstaand is aangegeven, reeds rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen, te weten een parkeerterrein van de Poort van Heusden, een transferium Heusden en een verbinding met het bedrijvenpark Groenewoud II via de Christiaan Huygensweg.

Na de realisatie van de nieuwe aansluiting via het Ei van Drunen, moet de huidige aansluiting Drunen/Elshout worden afgesloten en verwijderd. RWS/De Staat zijn hiervoor verantwoordelijk om middels een Koninklijk Besluit de af- en toeritten Drunen/Elshout (nr. 41) te onttrekken aan de verkeersfunctie, zodat het Ei van Drunen is aangesloten op de Spoorlaan.

Bijkomend is dat op het moment dat de aansluiting Drunen/Elshout zal worden gesloten/opgeheven de geluidsvoorzieningen aan de noordzijde van de A59 ter hoogte van Elshout (Veilingstraat) pas kunnen worden gerealiseerd. Dit zal in de toekomst worden opgepakt door RWS in het kader van de wet Swung.

In dit project wordt voor de openbare verlichting gebruik gemaakt van LED-verlichting. Enerzijds geeft dit in de toekomst een energiebesparing, anderzijds dient een speciale LED-verlichting ter

Zaaknummer: OORAJJ14	
Onderwerp	Aansluiting A59 via Ei van Drunen op de Spoorlaan te Drunen

plaatsse van de afrit/toerit van het Ei van Drunen/Poort van Heusden te worden toegepast voor het behoud van de aanwezige vleermuizenpopulaties.

Zoals hierboven reeds is aangegeven is dit project een samenwerking tussen de 3 wegbeheerders gemeente Heusden, Provincie Noord-Brabant en RWS. De samenwerking tussen de gemeente Heusden en RWS is opgenomen in een overeenkomst, waarin tevens de financiële bijdrage van RWS (de Staat) ter grote van € 4.421.000,00 incl. btw is opgenomen. Voorwaarde hierbij is echter dat het project op 1 december 2013 dient te zijn gerealiseerd.

Daarnaast heeft de Provincie Noord-Brabant in het kader van het GGA een totale subsidie toegekend van ca. € 560.800,00 excl. btw.

Het project Ei van Drunen is opgenomen in de projectenlijst van de Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat (GOL), het overkoepelende project van de provincie met de andere 19 samenwerkende partijen, waaronder de gemeente Heusden.

Inzet van Middelen

Dekking:

De totale kosten van het project worden inclusief grondaankopen en na aftrek van het reeds beschikbare voorbereidingskrediet van € 200.000,-- geraamd op een bedrag van € 6.200.000,--. Hierin zal door Rijkswaterstaat een bijdrage worden geleverd van € 4.421.500,-- en zal van de provincie Noord Brabant een maximum subsidie van € 410.800 worden ontvangen in het kader van GebiedsGerichte Aanpak (GGA) en een maximum subsidie van € 150.000,-- voor de reconstructie van de Wolfshoek. De netto voor rekening van de gemeente Heusden blijvende kosten bedragen dan € 1.217.700,--. Dit bedrag kan conform de meerjarenbegroting 2012-2015 ten laste worden gebracht van de reserve parallelstructuur. Binnen de totale kostenraming van de GOL maakt dit bedrag deel uit van de maximale bijdrage van € 13,6 miljoen, die door de gemeente Heusden is toegezegd.

Een en ander is weergegeven op het voor u ter inzage liggende kostenoverzicht (bijlage 3).

Het gehele project is in het kostenoverzicht van het GOL opgenomen onder code A5 en A7 voor een totaalbedrag van € 6.560.000,--. Hierin zijn de totale kosten voor realisatie van het project zoals de toekenning van Rijkswaterstaat en de kosten voor de gemeente Heusden meegenomen.

Risico's

Er is een risico met betrekking tot de hoogte van eventuele schadevergoedingen in relatie tot het daarvoor binnen het krediet gereserveerde bedrag.

Procedure

Dit project zal in 2 fasen moeten worden uitgevoerd t.w. fase 1 – de realisatie van de nieuwe aansluiting van de A59 via het Ei van Drunen op de Spoorlaan en fase 2 – het opheffen van de aansluiting Drunen/Elshout en de reconstructie van de Wolfshoek.

Het opheffen van de aansluiting Drunen/Elshout is afhankelijk van het Koninklijk Besluit wat dient te worden genomen voor het opheffen van een aansluiting op een autosnelweg. Afhankelijk van binnengekomen bezwaren etc. kan deze procedure ca. ½ jaar in beslag nemen. De procedure

Zaaknummer: OORAJJ14	
Onderwerp	Aansluiting A59 via Ei van Drunen op de Spoorlaan te Drunen

voor het opheffen van de aansluiting Drunen/Elshout zal worden opgestart door RWS op het moment dat de samenwerkingsovereenkomst tussen RWS en de gemeente Heusden is getekend. De nieuwe aansluiting Ei van Drunen mag pas worden opengesteld op het moment dat de oude aansluiting Drunen/Elshout zal worden dichtgezet/opgeheven.

Planning

De planning van de werkzaamheden is echter afhankelijk van een aantal zaken t.w. de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst tussen RWS en de gemeente Heusden, het beschikbaar stellen van een krediet en het Koninklijk Besluit voor het opheffen van de aansluiting Drunen/Elshout (nr. 41).

Thans ziet de planning er als volgt uit:

- Collegebesluit samenwerkingsovereenkomst - juni 2012.
- Ondertekening van de overeenkomst RWS – Gemeente - aug. 2012;
- Collegebesluit realisatie van het project en kredietvoorstel - aug. 2012;
- Raads informatiebijeenkomst - 29 aug. 2012;
- Raadsvergadering voor kredietaanvraag - 18 sept. 2012;
- Informatiebijeenkomst belanghebbenden/belangstellenden - oktober 2012;
- Aanbestedingsprocedure - okt. 2012/jan. 2013;
- Aanbesteding project - januari 2013;
- Gunning van het project - jan./febr. 2013;
- Start uitvoering van fase 1 – aansluiting Ei van Drunen” - februari 2013;
- Oplevering van fase 1 - april/mei 2013;
- Start uitvoering fase 2 - mei 2013;
- Oplevering fase 2 - oktober 2013;
- Oplevering totale project - december 2013;
- Uitvoering Groencompensatie - najaar 2013.

Inkoop

De aanbesteding van dit project zal plaatsvinden middels een nationale openbare aanbestedingsprocedure conform de ARW 2005 en het aanbestedingsbeleid Heusden.

Communicatie.

Het totale plan zal tijdens een inloopbijeenkomst worden toegelicht aan belanghebbenden/belangstellenden. Tevens zal het plan worden gepubliceerd in het plaatselijk weekblad en op de website.

Voorgenomen besluit

Wij stellen u voor bijgaand besluit vast te stellen.

Het college van Heusden,
de secretaris,
mr. J.T.A.J. van der Ven

de burgemeester,
drs. J. Hamming

Zaaknummer: OORAJJ14	
Onderwerp	Aansluiting A59 via Ei van Drunen op de Spoorlaan te Drunen

De gemeenteraad van Heusden in zijn openbare vergadering van 18 september 2012;

gezien het voorstel van het college van 7 augustus 2012,

gelet op wettelijke grondslag;

gelet op de beraadslaging;

besluit:

- In te stemmen met de realisering van een nieuwe aansluiting van de A59 via het Ei van Drunen op de Spoorlaan, incl. het opheffen van de aansluiting Drunen/Elshout op de A59;
- In te stemmen met de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Heusden en de Staat (RWS);
- Voor de uitvoeringskosten een krediet van € 6.200.000,00 beschikbaar te stellen;
- Het in dit verband netto voor rekening van de gemeente Heusden blijvende bedrag van € 1.217.700,00 ten laste te brengen van de reserve parallelstructuur.

de griffier

de voorzitter

mw. Drs. E.J.M. de Graaf

drs. J. Hamming