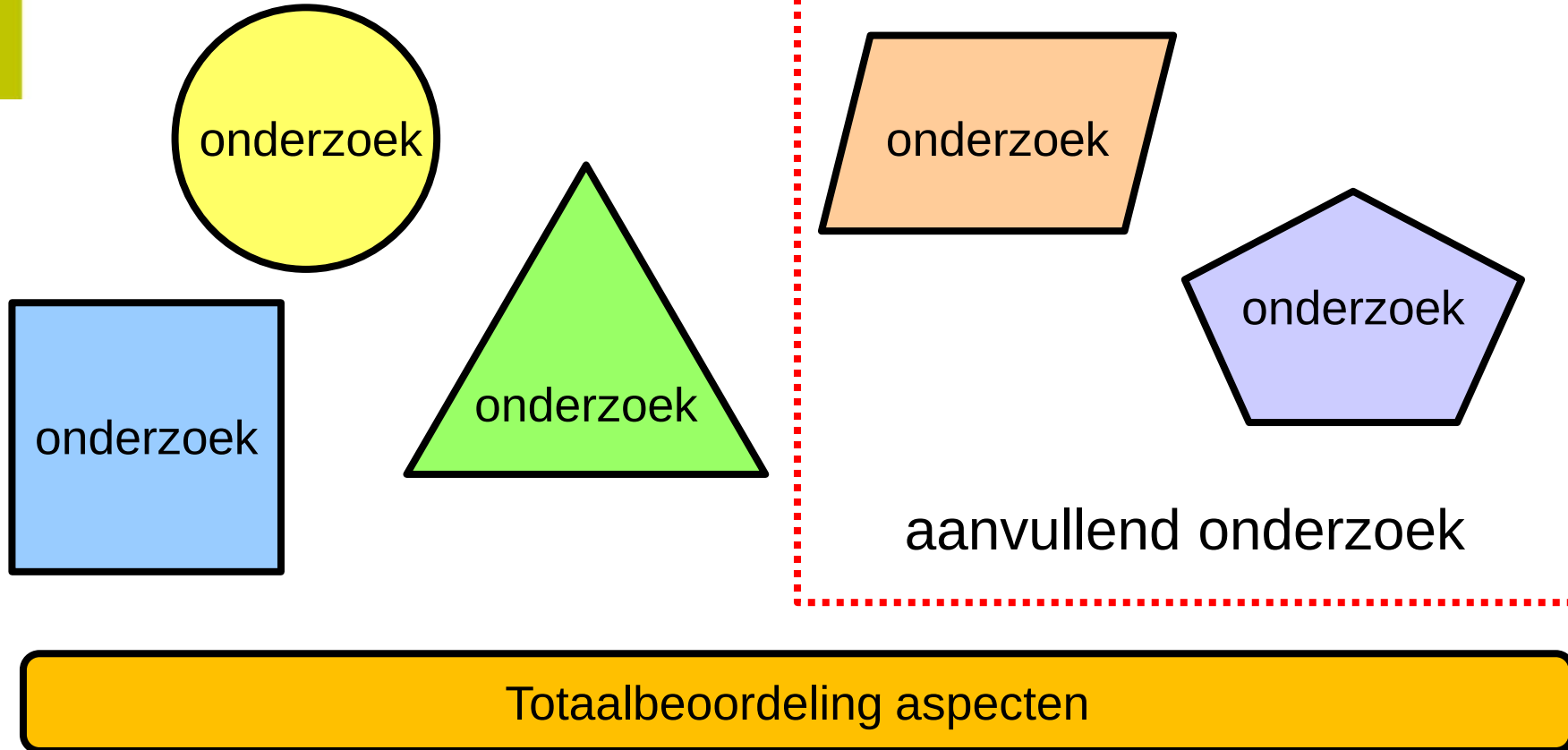


Oostelijke Randweg Vlijmen

motivering en afweging
tracékeuze

- eindscore
- methode + uitgangspunten
- landschap
- ecologie
- water
- financiën
- milieu
- verkeer



- beoordeling door experts
- beschikbaar onderzoek kritisch bekeken
- aanvullend onderzoek op onderdelen

aspect	te beschrijven effecten/criteria	waardering effecten		
		Even- wijdig Voordijk	Voorste Zeedijk	Polder- variant
	Gebruikswaarde	-	+	0
	Toekomstwaarde	0	++	+
	Belevingswaarde	-	0	0
totaalscore		-2	+3	+1
ongewogen score (totaalscore :3)		-0,67	+1	+0.33
volgorde aflopend		3	1	2

voorbeeld waardering Landschap

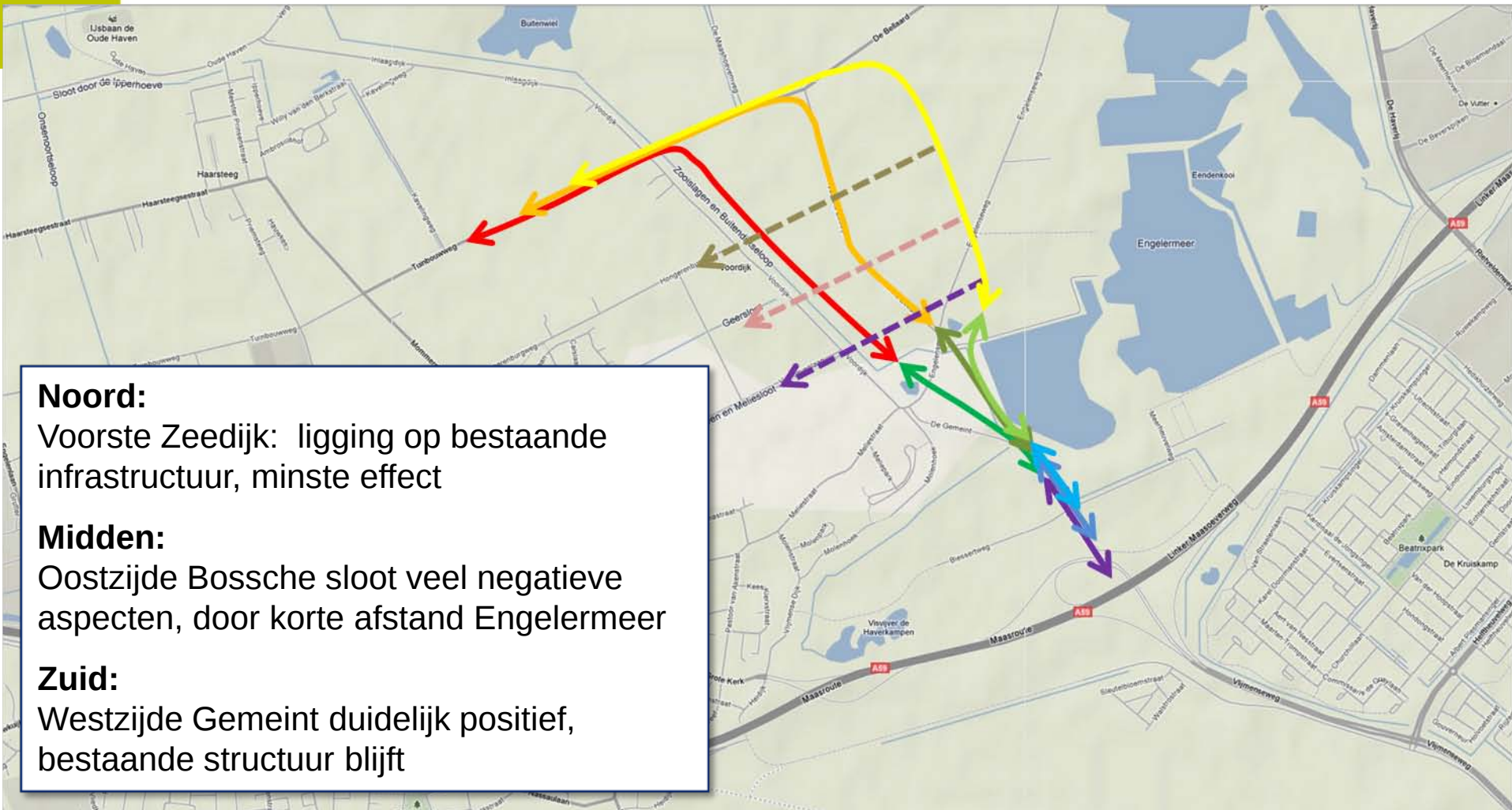
- 6 aspecten
landschap – ecologie – water – financiën – verkeer - milieu
- scores onder 1 noemer gebracht

	Noord			Midden			Zuid		
Discipline	Even- wijdig Voor- dijk	Voorste Zeedijk	Polder	Bos- tracé	West- zijde Bossche Sloot	Oost- zijde Bossche Sloot	West- zijde Gemeint	Gemeint	Op de Bossche Sloot
Verkeer	+1	+0,8	+0,7	+0,6	+0,6	+0,6	+0,6	+0,6	+0,6
Financiën	-0,25	-1	+0,25	+0,33	+0,33	-0,33	-0,33	-0,33	-0,33
Milieu	-1,17	-0,83	+0,83	-1,33	0	+0,33	0	0	0
Landschap	-0,67	+1	+0,33	-0,67	-0,33	-1,33	+0,67	-1	-1
Ecologie	-1	-0,2	-0,2	-1,40	-0,6	0	-0,6	-0,6	-1
Water	-1,33	0	0	-0,67	0	+0,33	0	0	-0,67
Totaalscore waardering en	-3,42	-0,23	+1,61	-3,14	0	-0,24	+0,34	-1,33	-2,4

eindscore aansluiting op De Grassen

Discipline	Hongerenburgweg	Middengebied	Vijfhoevenlaan
Verkeer	0	+ 1	+ 2
Financiën	+ 1	- 1	+ 1,33
Milieu	- 0,66	+ 0,17	- 0,85
Landschap	+ 1	0	+ 1
Ecologie	0	0	+ 1
Water	0	- 0,25	0
Totaalscore	+ 1,34	- 0,08	+ 4,48





Noord:

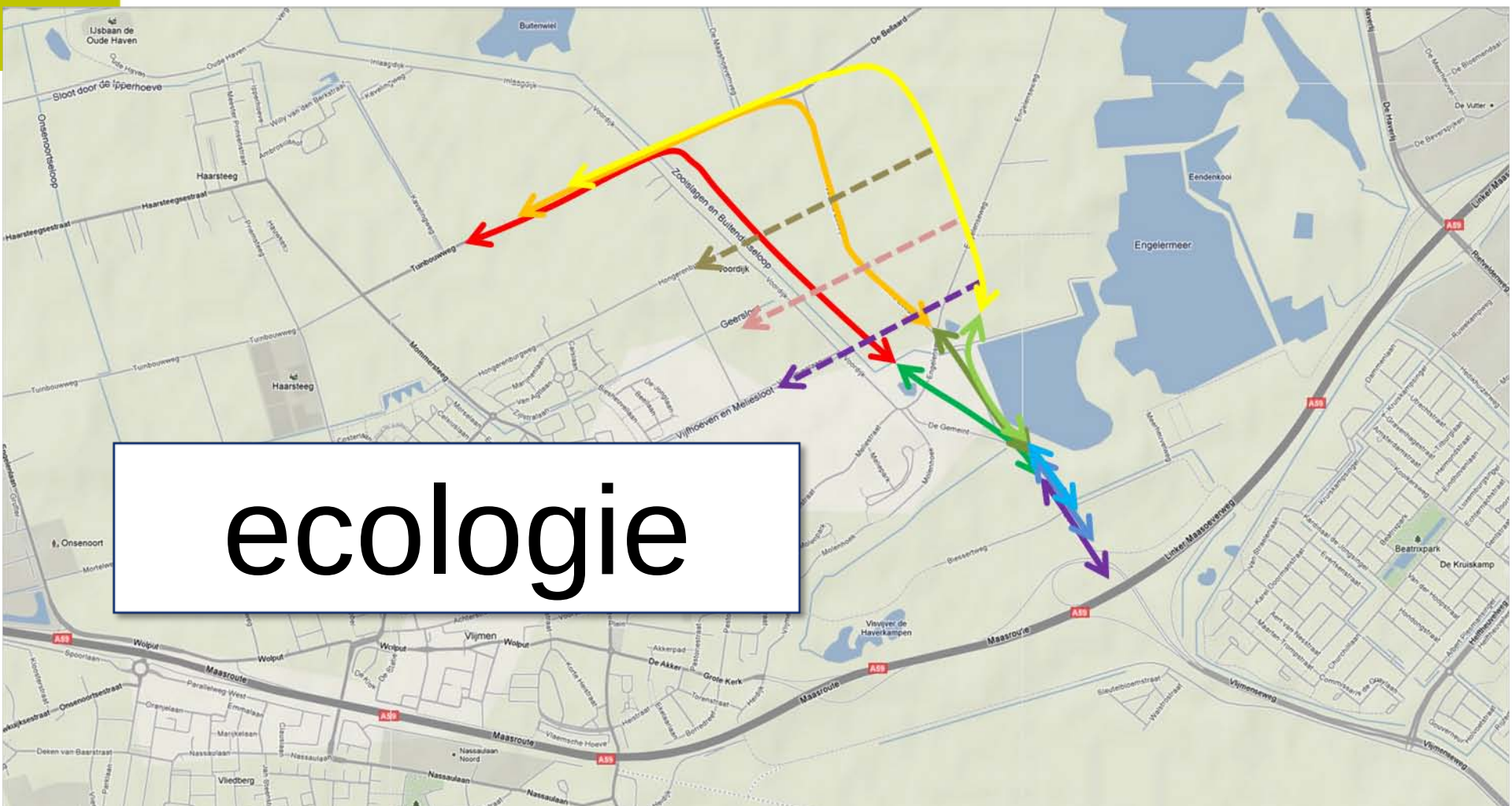
Voorste Zeedijk: ligging op bestaande infrastructuur, minste effect

Midden:

Oostzijde Bossche sloot veel negatieve aspecten, door korte afstand Engelermeer

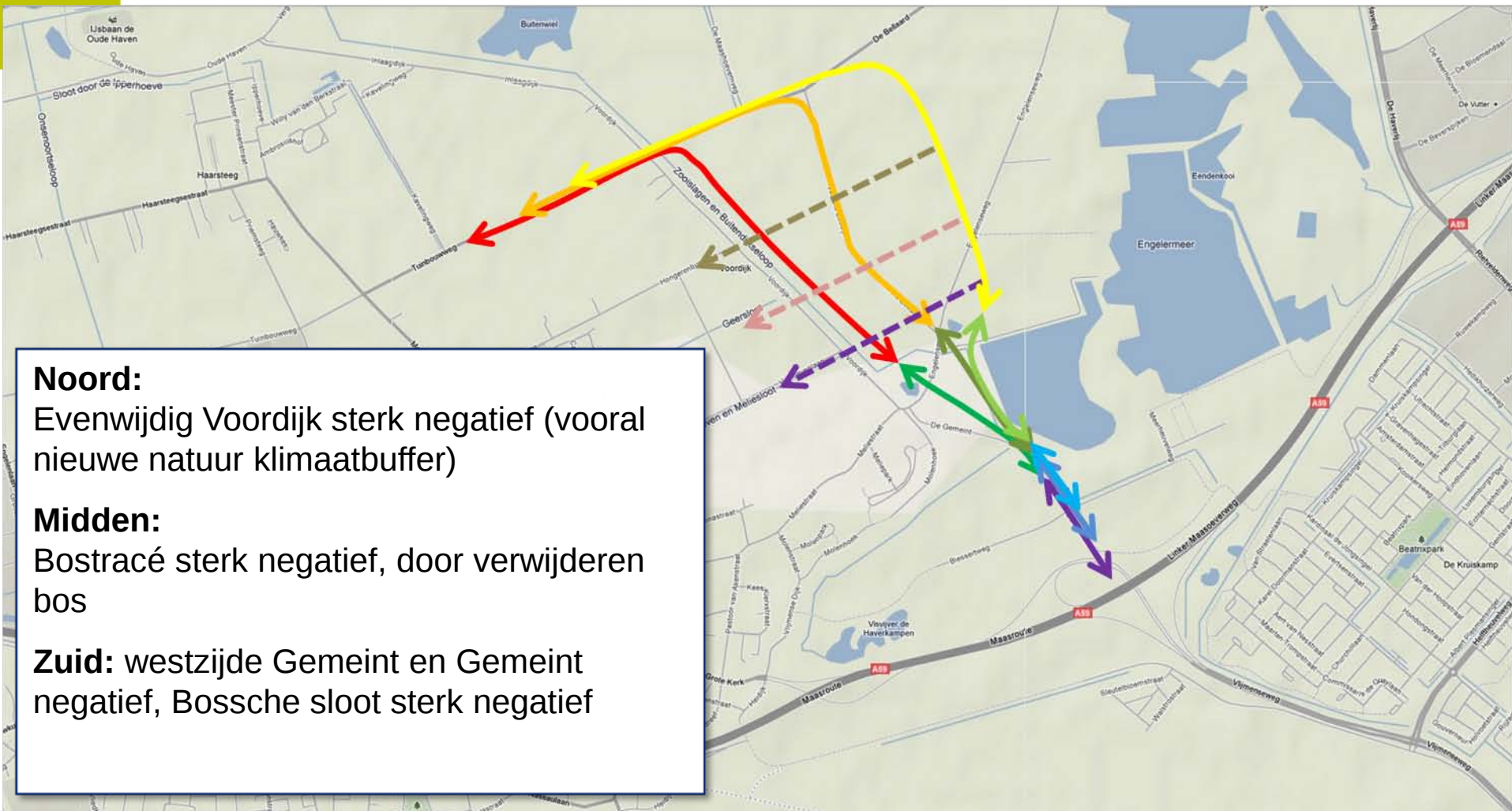
Zuid:

Westzijde Gemeint duidelijk positief, bestaande structuur blijft



A map of Heusden, Netherlands, showing various streets and water bodies. Overlaid on the map are several colored lines with arrows indicating movement or flow. A yellow line starts near the top center and moves towards the left. A red line starts near the top center and moves towards the bottom left. A green line starts near the bottom center and moves towards the bottom right. A blue line starts near the bottom center and moves towards the bottom right. A purple line starts near the bottom center and moves towards the bottom right. A dashed brown line runs horizontally across the middle. A dashed pink line runs diagonally from the top right to the bottom left. A dashed green line runs diagonally from the top right to the bottom left. A dashed blue line runs diagonally from the top right to the bottom left. A dashed purple line runs diagonally from the top right to the bottom left. The word 'ecologie' is written in a large, black, sans-serif font inside a white box with a blue border, centered on the map.

ecologie



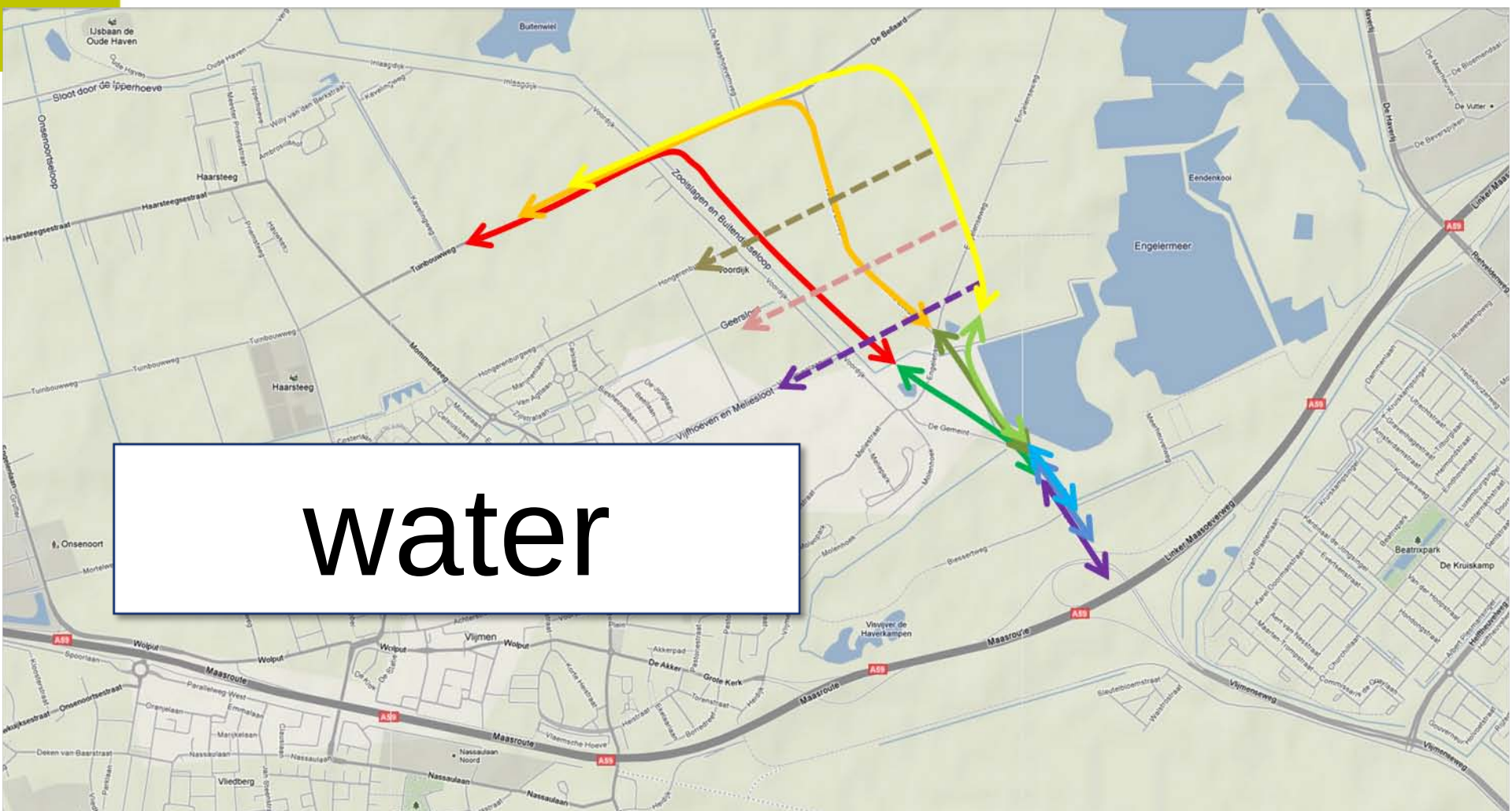
Noord:

Evenwijdig Voordijk sterk negatief (vooral nieuwe natuur klimaatbuffer)

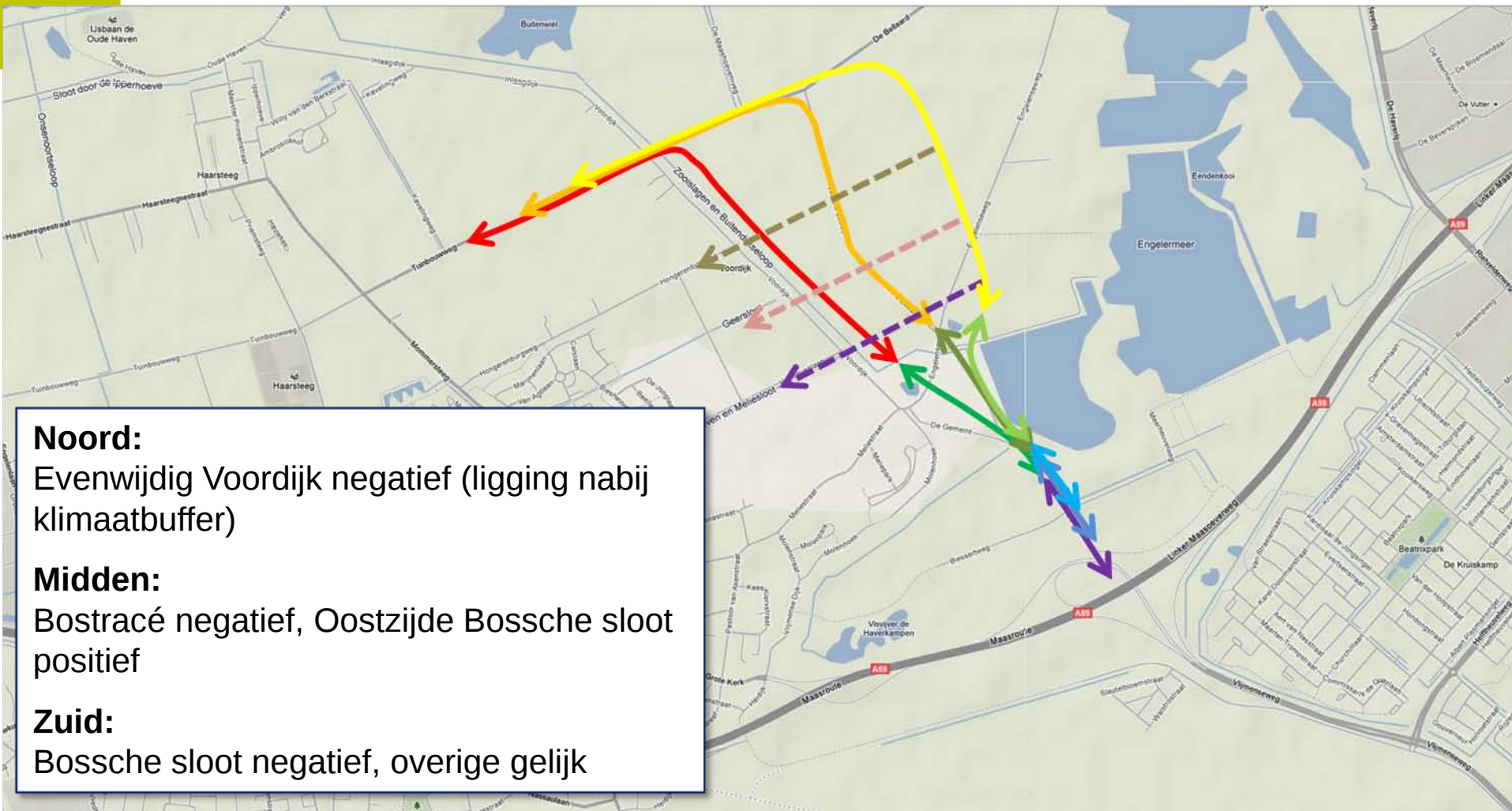
Midden:

Bostracé sterk negatief, door verwijderen bos

Zuid: westzijde Gemeint en Gemeint negatief, Bossche sloot sterk negatief



water



Noord:

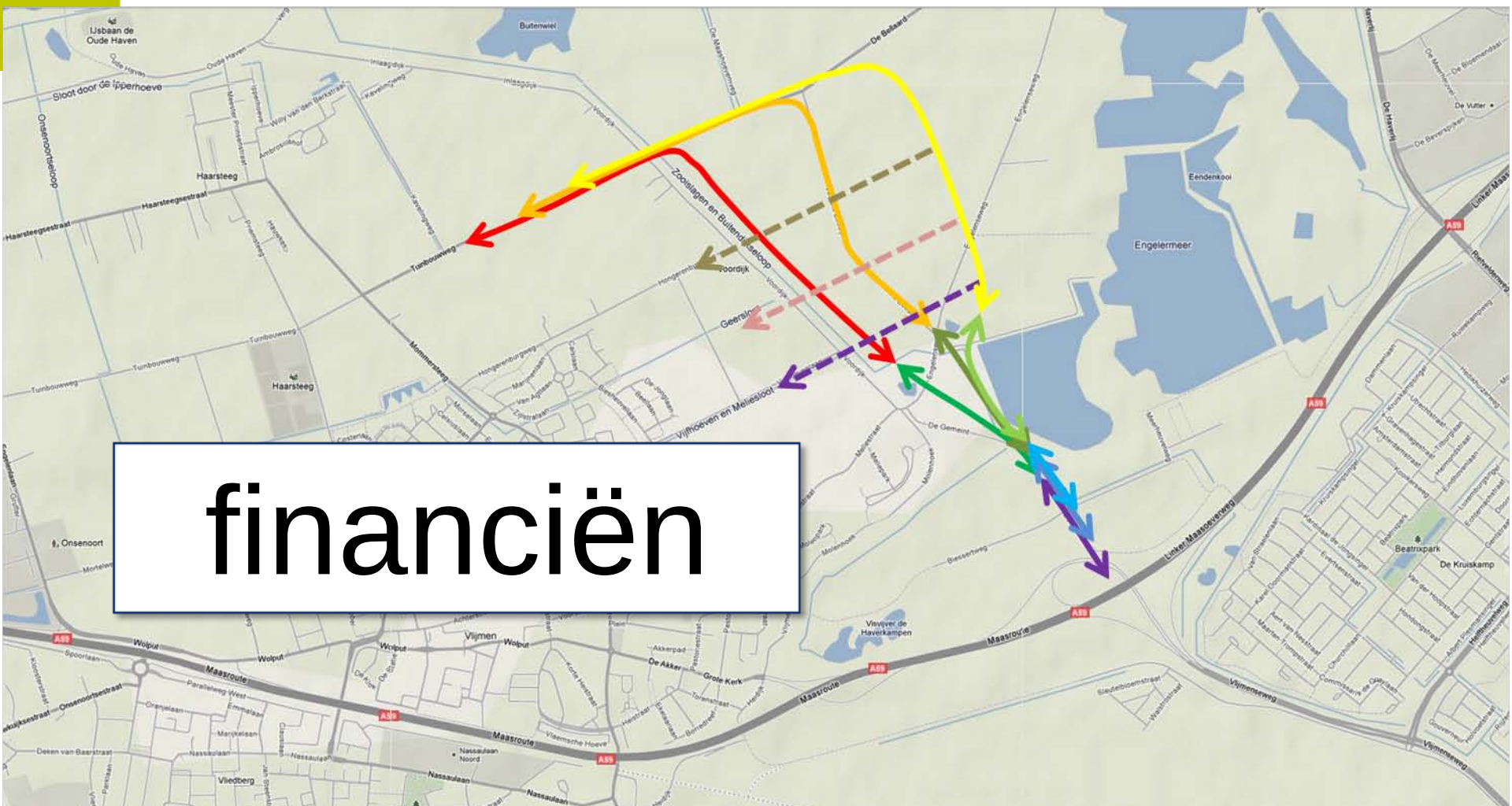
Evenwijdig Voordijk negatief (ligging nabij klimaatbuffer)

Midden:

Bostracé negatief, Oostzijde Bossche sloot positief

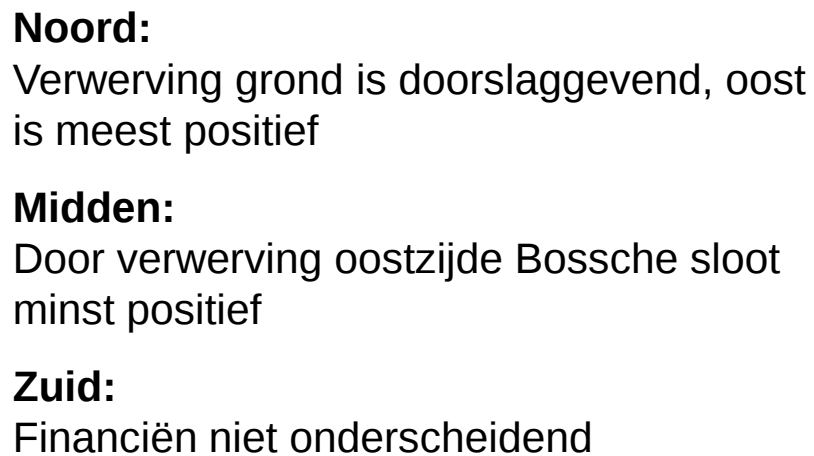
Zuid:

Bossche sloot negatief, overige gelijk



A map of the Heusden area in the Netherlands, showing various streets and water bodies. Overlaid on the map are several colored arrows indicating movement paths. A yellow arrow starts near the top center and points towards the top right. A red arrow starts near the top center and points towards the bottom left. A green arrow starts near the bottom center and points towards the bottom right. A blue arrow starts near the bottom center and points towards the bottom right. A purple arrow starts near the bottom center and points towards the bottom right. A dashed line runs diagonally across the map. The word 'financiën' is written in a large, bold, black font in the center of the map.

financiën



- geen verschillen tussen alternatieven/varianten + nergens overschrijding normen

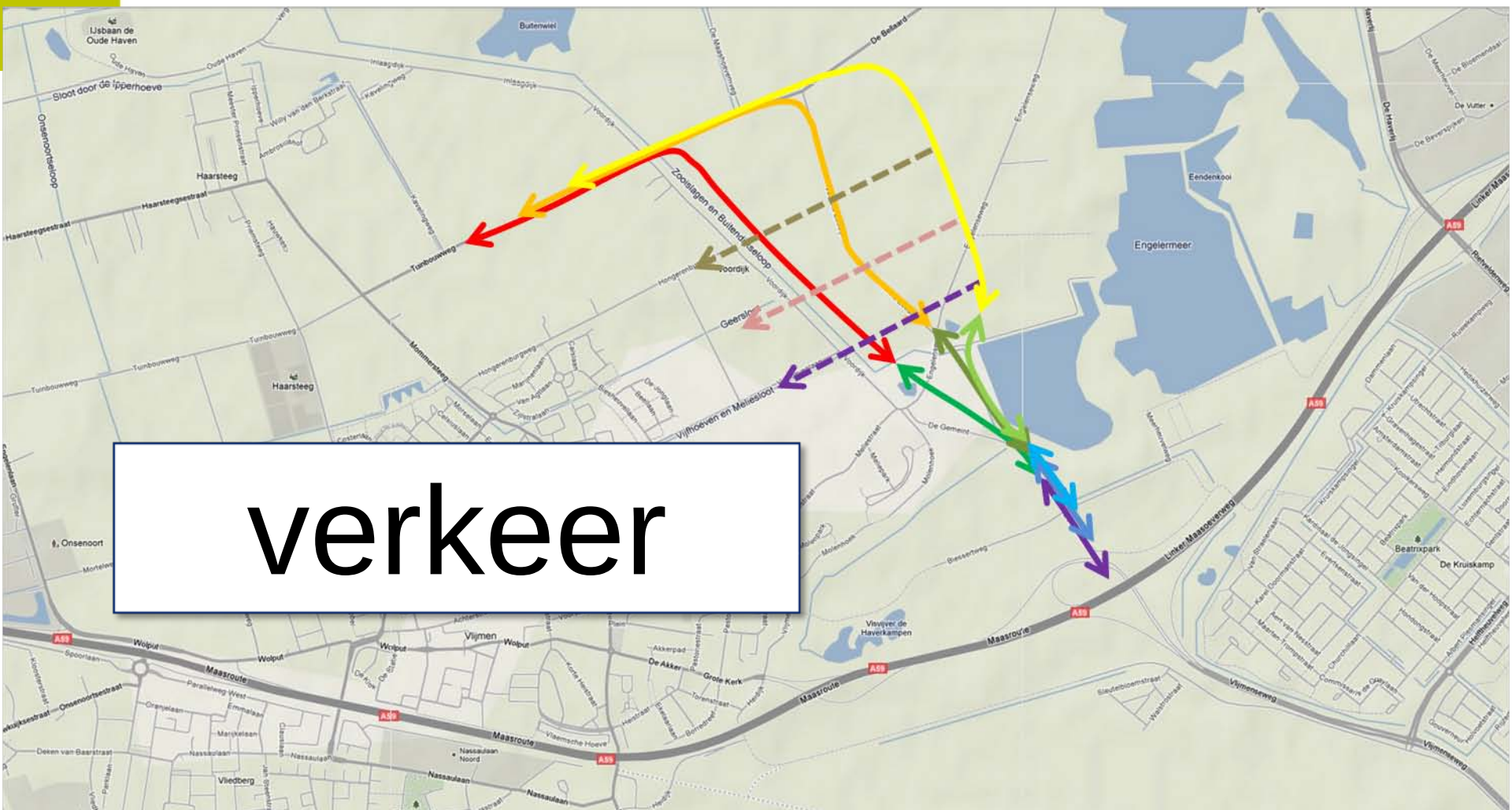
- niet relevant + geen verschillen



geluidhinder:

- langs Voordijk liggen meeste woningen, daar dus meeste geluidhinder
- langs Poldertracé liggen minste woningen, daar dus minste geluidhinder
- geluidbelasting langs randweg blijft beneden wettelijk maximum
- effect van randweg op geluidhinder binnen Vlijmen:
 - langs aantal wegen neemt geluidhinder af, op langs aantal wegen neemt geluidhinder toe
→ aandachtspunt nader uitwerking: geluidreducerende maatregelen (bv. stil asfalt)
 - verschillen tussen alternatieven/-varianten minimaal + niet hoorbaar voor menselijk oor



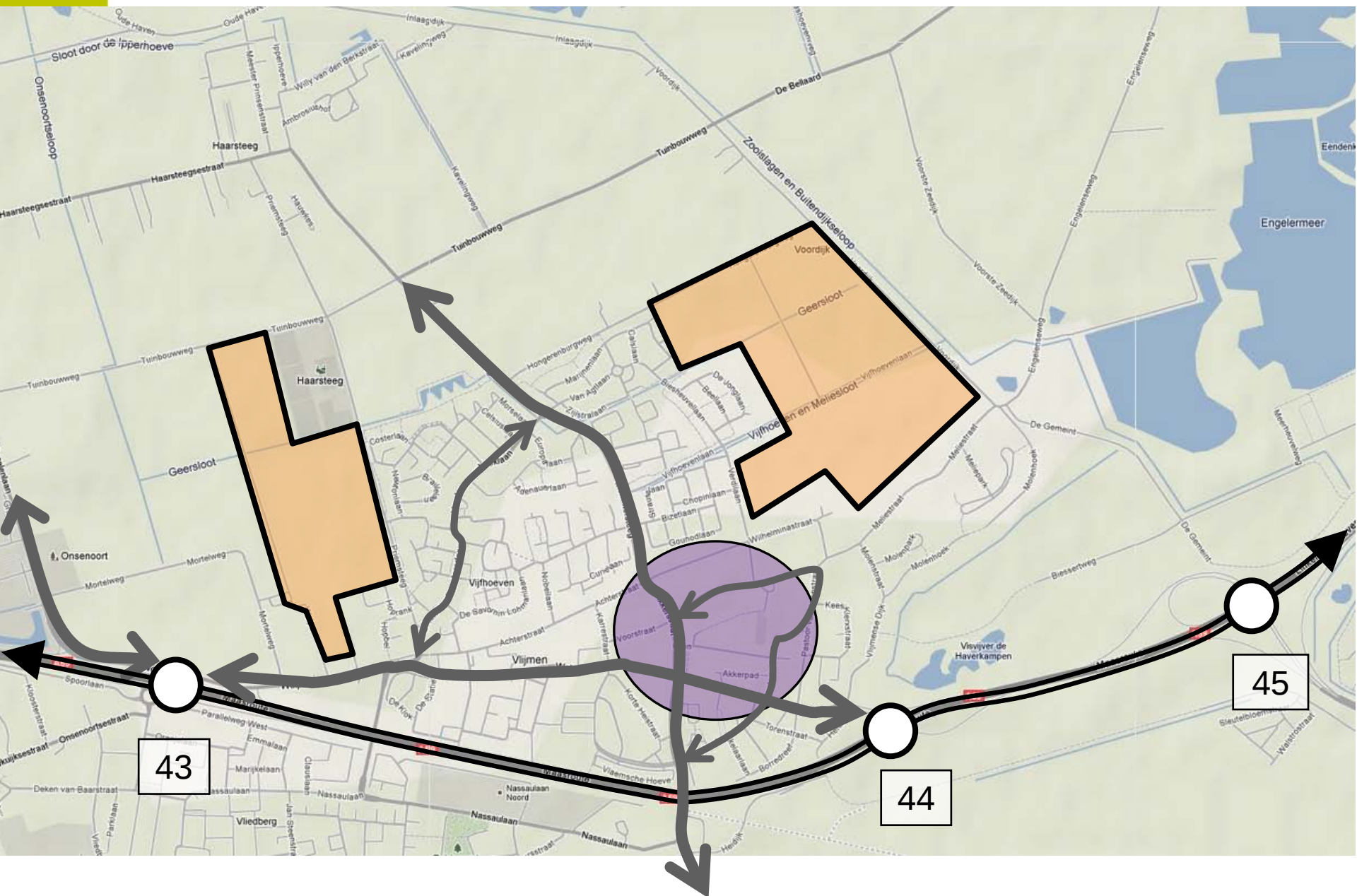


verkeer

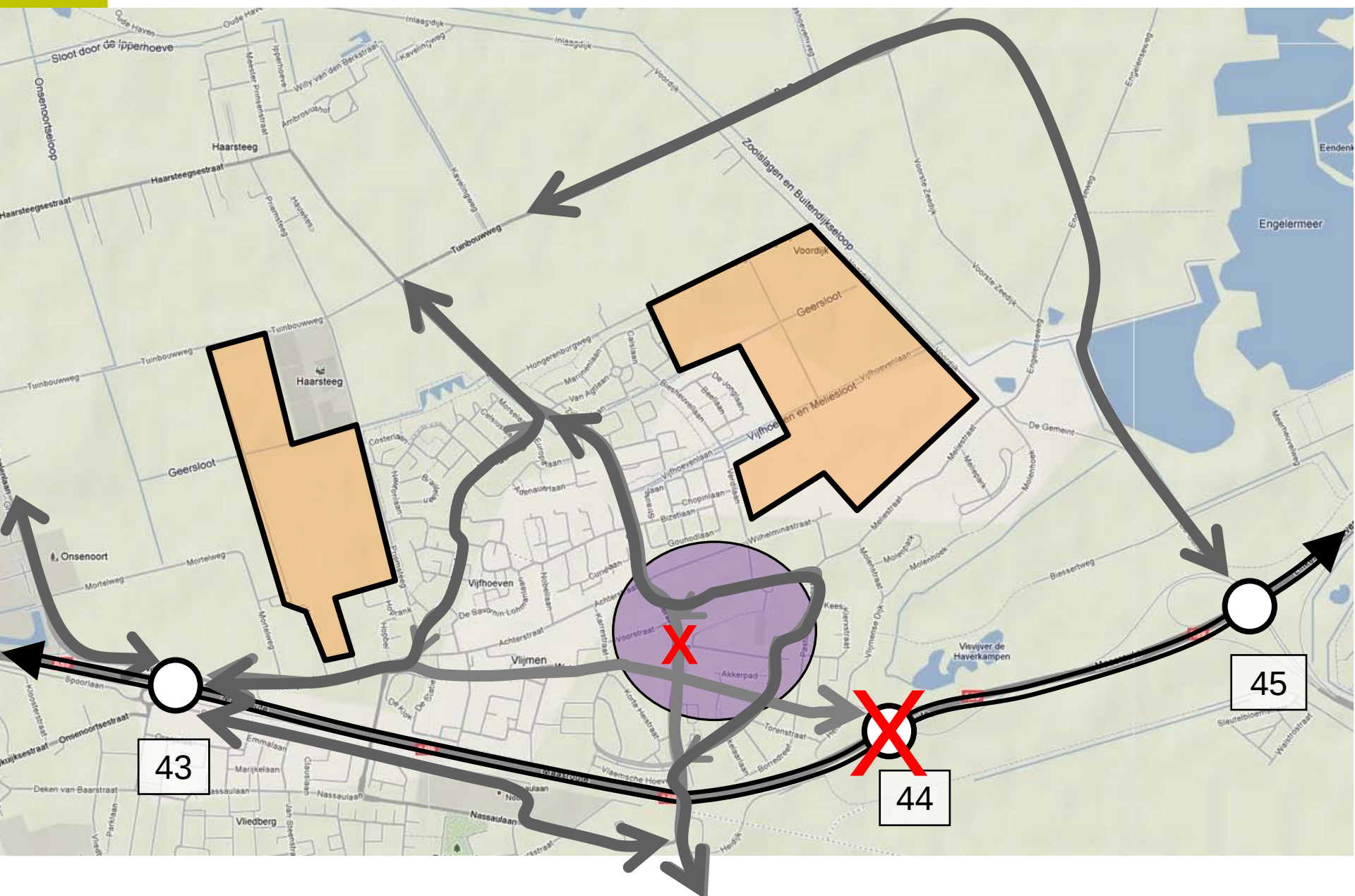
gemeente
Heusden

The map shows the Hartje Vlijmen area in Rotterdam. A proposed tram route is indicated by a thick black line with white circular nodes. The route starts at a node labeled '43' near Geerpark (750 homes), passes through a node labeled '44' (marked with a red 'X'), and ends at a node labeled '45'. A green arrow points from the '44' node towards the '43' node, and another green arrow points from the '44' node towards the '45' node. The map also shows various streets, including Haarsteeg, Vliet, and Vliet, and a large orange area labeled 'Geerpark (750 woningen)'. A purple circle highlights the 'Hartje Vlijmen' area. A red 'X' is placed over the '44' node, indicating a potential closure or change in the route.

Waar wordt het tafels bereikt?



hoofdstructuur toekomst



wordt het doel bereikt?

opgave

1. beperken verkeersdruk binnen Vlijmen
2. verbeteren verblijfskwaliteit centrum
3. verbeteren doorstroming A59 (regionale afspraak)

ja

ja

ja

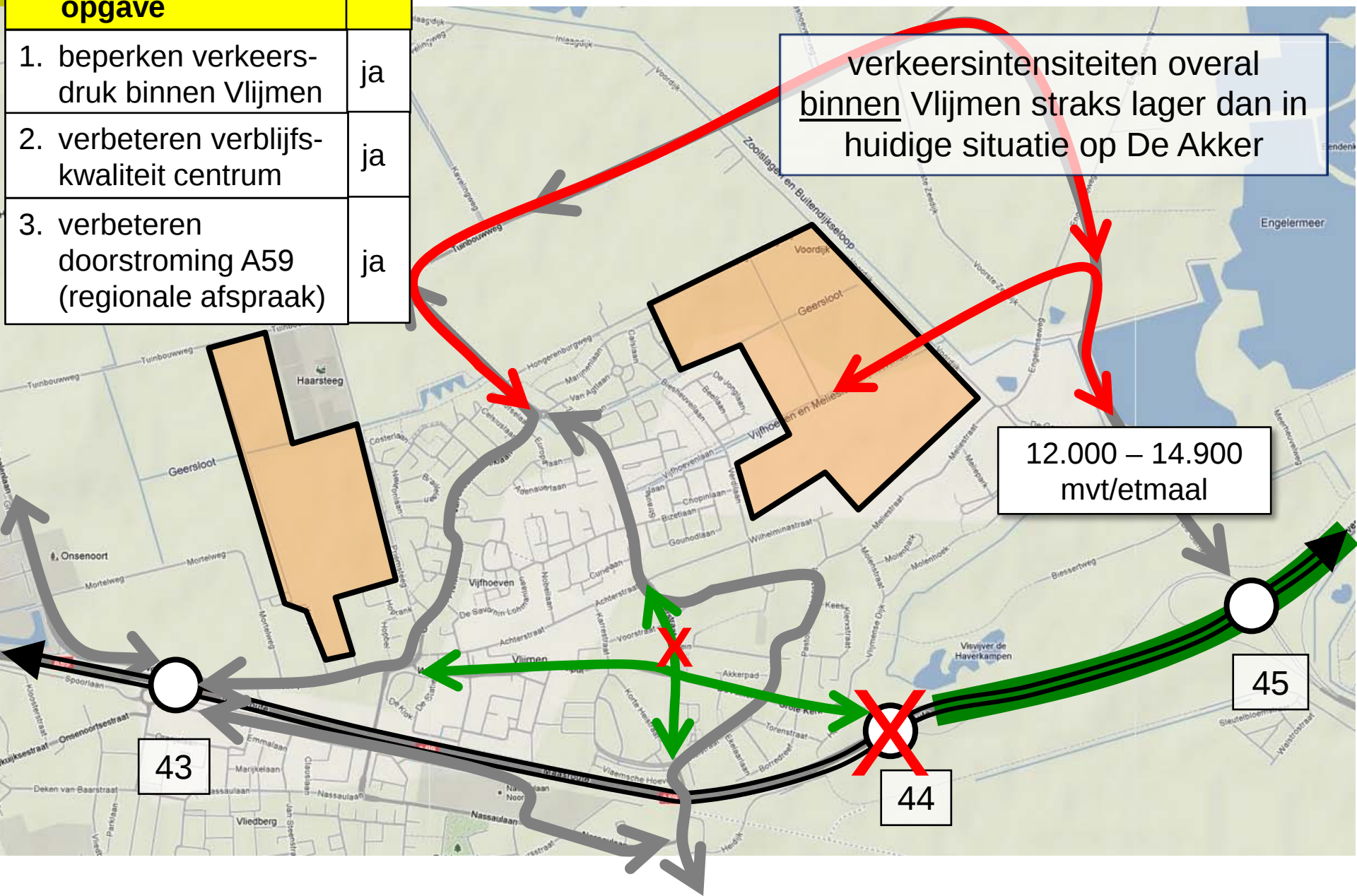
verkeersintensiteiten overall binnen Vlijmen straks lager dan in huidige situatie op De Akker

12.000 – 14.900
mvt/etmaal

43

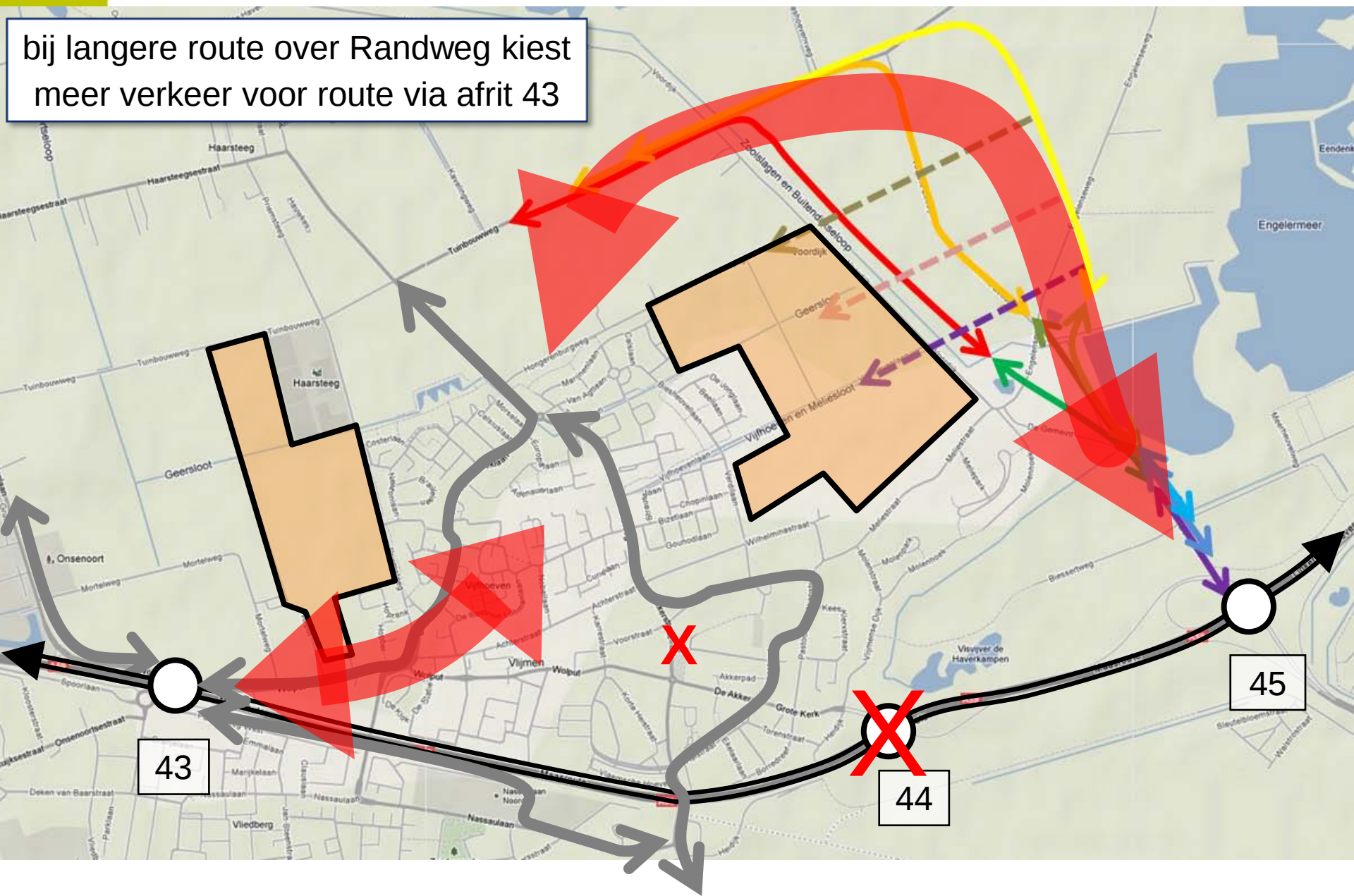
44

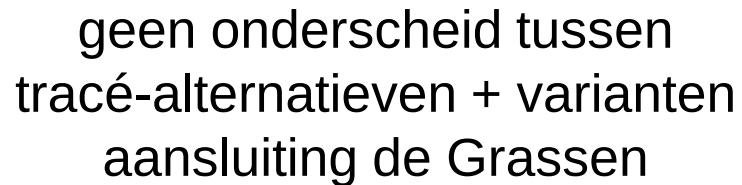
45



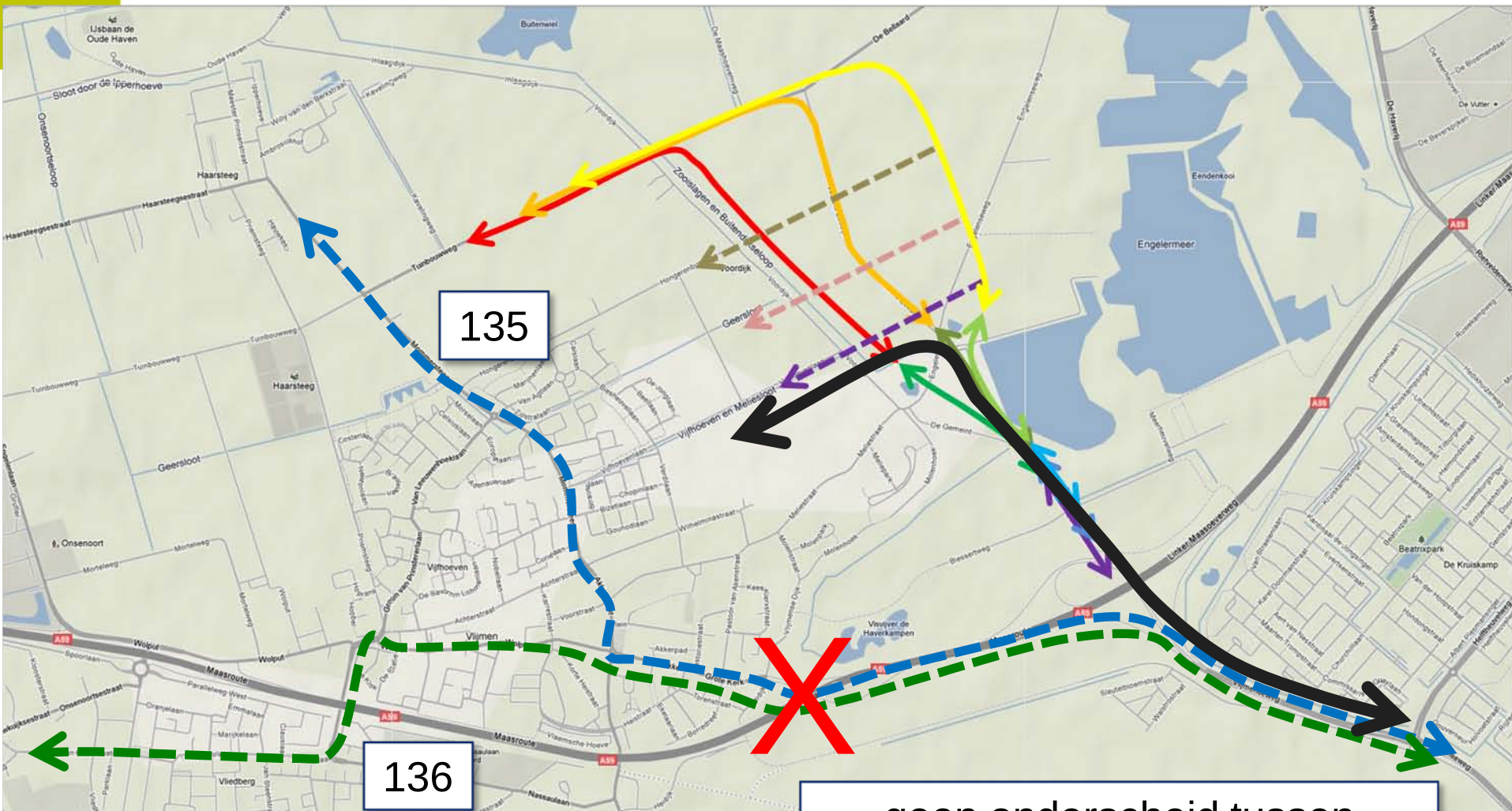
verschillen tussen tracé's → autoverkeer

bij langere route over Randweg kiest
meer verkeer voor route via afrit 43



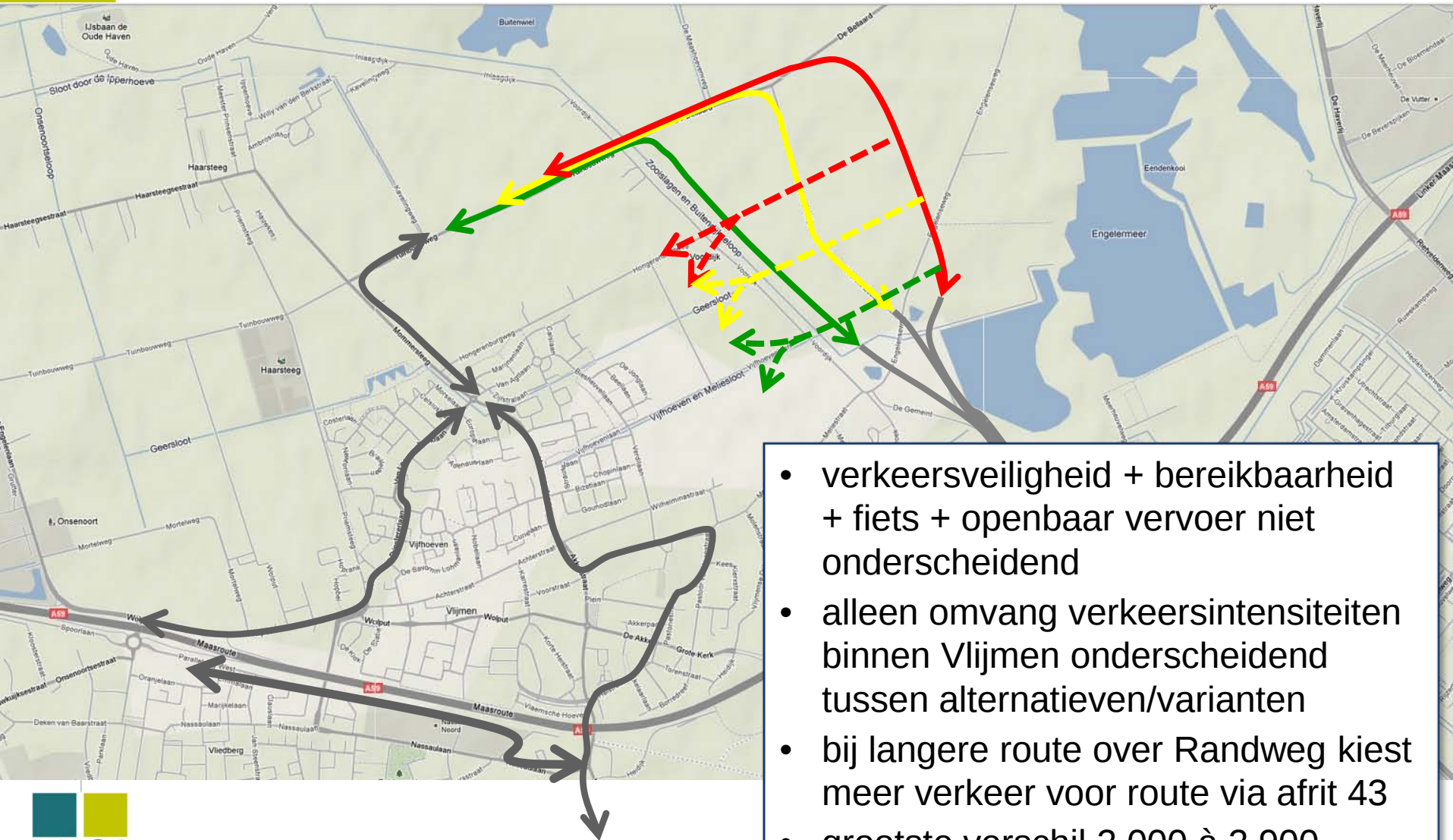


verschillen tussen tracé's → openbaar vervoer



geen onderscheid tussen
tracé-alternatieven + varianten
aansluiting de Grassen

verschillen tussen tracé's – samengevat

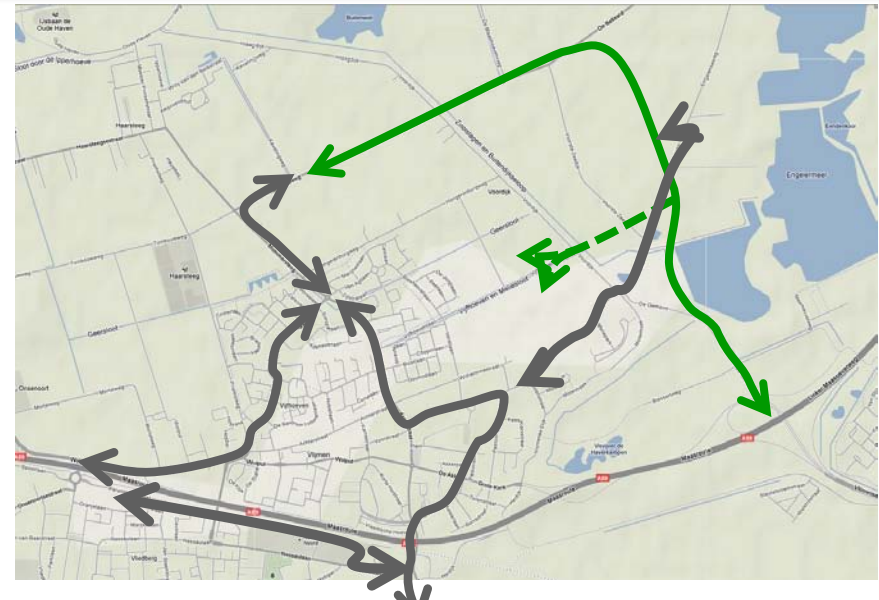


- verkeersveiligheid + bereikbaarheid + fiets + openbaar vervoer niet onderscheidend
- alleen omvang verkeersintensiteiten binnen Vlijmen onderscheidend tussen alternatieven/varianten
- bij langere route over Randweg kiest meer verkeer voor route via afrit 43
- grootste verschil 2.000 à 2.900 mvt/etmaal (rode versus groene tracé)

gemeente
Heusden



- **bewegwijzering** (*oriëntatie*)
- **vorm en functie** (*in overeenstemming brengen*):
 - Groen van Prinstererlaan,
 - Nassaulaan,
 - Vendreef,
 - Mommersteeg→ m.n. aandacht voor fietsvoorzieningen
- **verkeersstructuur De Grassen** (*omvang verkeer op Vijfhoevenlaan*)
- **vormgeving Tuinbouwweg** (*wegprofiel, snelheidsregime, vrijliggend fietspad*)
- **route openbaar vervoer**



Oostelijke Randweg Vlijmen

motivering en afweging
tracékeuze

einde

