



Gebiedsontwikkeling Vlijmen-oost

Voorste Zeedijk

Nieuw tracé noordelijk deel randweg Vlijmen-oost

COLLEGES HEUSDEN EN 'S-HERTOGENBOSCH KIEZEN GEZAMENLIJK NIEUWE VARIANT

Het noordelijk deel van de randweg Vlijmen-oost gaat via de Voorste Zeedijk lopen en niet via het meer oostelijk gelegen tracé, dat in december door de Heusdense gemeenteraad was vastgesteld. Dat heeft de gemeenteraad afgelopen dinsdag 30 oktober besloten. Het zuidelijk en middentracé blijven ongewijzigd.

Het nieuw gekozen noordelijke tracé wijkt in enkele opzichten af van de Voorste Zeedijkvariant die in de variantenstudie was opgenomen. Anders dan in die variant komt er langs de Voorste Zeedijk geen parallelweg voor landbouwverkeer. Wel komt er een toegangspadje voor aanwonenden.

Gezamenlijk

Een nieuw noordelijk tracé van de randweg was nodig, omdat de gemeente 's-Hertogenbosch zich niet kon vinden in de variant die de Heusdense gemeenteraad op 20 december jl. vaststelde. Beide colleges besloten daarop gezamenlijk op zoek te gaan naar een alternatief voor het noordelijk tracé. In eerste instantie zijn daarbij de drie varianten uit de variantenstudie nogmaals tegen het licht gehouden. Daaruit bleek echter dat de inhoudelijke bedenkingen van 's-Hertogenbosch tegen het gekozen oostelijke tracé (polder-variant) en van Heusden tegen de Voorste Zeedijkvariant niet weggenomen konden worden.

“We zijn toen op zoek gegaan naar een geheel nieuwe variant”, legt wethouder Mark Buijs uit. “Daarbij bleek dat de relatief lage verkeersintensiteiten op het noordelijk deel het mogelijk maken om op dat deel van het tracé het autoverkeer en het landbouwverkeer te combineren. Daarmee is het niet

meer nodig een aparte weg voor landbouwverkeer aan te leggen en vervalt het bezwaar van Heusden dat het tracé via de Voorste Zeedijk te veel ruimte in beslag zou nemen en te duur is.”

Compact

Nu het noordelijk deel van het tracé iets naar het westen opschuift, zal ook de aansluiting op de zogenoemde inrikker op de Vijfhoevenlaan en het middendeel van het tracé er iets anders uit komen zien. Waar en op welke manier deze drie wegen straks op elkaar aansluiten, wordt de komende tijd verder uitgewerkt.

Uiteindelijk stellen de gemeenteraden van Heusden en 's-Hertogenbosch ook nog het bestemmingsplan vast. De aanleg van de nieuwe weg wordt niet verwacht vóór 2014.

MARK BUIJS



Plattegrond gebied met oud en nieuw tracé



Geen onderzoek naar verplaatsing toerit 44

In de vorige nieuwsbrief meldden we dat er een onderzoek plaatsvindt naar de mogelijke verplaatsing van toerit 44 richting de Vendreef. Dat onderzoek is van de baan, omdat de betrokken partijen momenteel werken aan een definitieve oplossing voor de aansluiting van de randweg op afrit 45 bij 's-Hertogenbosch-West.

Provincie Noord-Brabant en de gemeenten Heusden en 's-Hertogenbosch onderzoeken momenteel de mogelijkheden om aansluiting 45 ('s-Hertogenbosch-West) zodanig te veranderen, dat er meteen een definitieve aansluiting met de randweg Vlijmen-oost kan worden gerealiseerd. Dat wil zeggen dat dan meteen vanaf het begin het verkeer van en naar Vlijmen en Haarsteeg gebruik maakt van de randweg en aansluiting 45. Naar verwachting is begin volgend jaar meer bekend over deze oplossing. Daarna gaan de partijen hierover in overleg met Rijkswaterstaat.

Met het oog hierop is besloten om een tijdelijke aansluiting van de randweg op afrit 45 niet verder uit te werken. Ook het onderzoek van een verplaatsing van toerit 44 is daarmee dus niet meer nodig. Dat onderzoek ging er immers vanuit dat het verkeer uit Vlijmen richting Empel voorlopig nog via de Grote Kerk zou moeten rijden. In een definitieve oplossing voor de aansluiting van de randweg op afrit 45 is dat niet meer het geval.

Eerste deel klimaatbuffer gereed

De afgelopen weken is er hard gewerkt aan de inrichting van de Biessertpolder als klimaatbuffer. In het voorjaar startte Staatsbosbeheer ter hoogte van de Molenhoek en Vlijmense Dijk met voorbereidende werkzaamheden en inmiddels is het werk bijna voltooid. Op 29 september werden omwonenden en geïnteresseerden tijdens een excursie door het gebied geïnformeerd over het project.

De nieuwe inrichting van de Biessertpolder geeft meer ruimte aan natuur in dit gebied. Het maakt een einde aan de verdroging in het gebied, zorgt voor vernatting en bij extreem nat weer wordt overtollig water in het gebied opgevangen. Voor dit project heeft Staatsbosbeheer tien hectaren in de Biessert-polder verworven, onder andere door middel van kavelruil. In het gebied is een nieuw wandelpad aangelegd waar natuurliefhebbers kunnen genieten van de omliggende bloemrijke graslanden. Het beheer van het gebied wordt door boeren uit de omgeving opgepakt. Het tweede deel van het project is de aanleg van een 25 meter brede natuurzone langs de Voordijk, ten noorden van de Bellaard tot aan Sompen & Zooislagen. Staatsbosbeheer hoopt dit deel begin 2013 aan te kunnen leggen.

Klimaatbuffers

Klimaatbuffers zijn natuurgebieden die de gevolgen van klimaatverandering opvangen en daarmee ons land veiliger, mooier en economisch aantrekkelijker maken. Deze klimaatbuffer is een onderdeel van de hoogwaterbescherming rond 's-Hertogenbosch (HoWaBo) en moet er mede voor zorgen dat de inwoners van Den Bosch droge voeten houden. Daarnaast wordt door middel van de klimaatbuffer een deel van de ecologische verbinding tussen de Brabantse beekdalen en het rivierengebied van de Maas gerealiseerd.

Meer weten of de klimaatbuffer? Neem contact op met Marcel Vermeulen van Staatsbosbeheer, telefoon (013) 707 48 00 of e-mail: m.vermeulen@staatsbosbeheer.nl.

KIJK OOK OP WWW.KLIMAATBUFFERS.NL OF WWW.STAATSBOSBEHEER.NL/KLIMAAT



Biessertpolder

Bouwwerkzaamheden inlaatwerk HoWaBo afgerond

Waterschap Aa en Maas heeft onlangs de bouw van het inlaatwerk in de dijk van het Drongelens Kanaal nabij de randweg 's-Hertogenbosch afgerond. Daarmee heeft het een belangrijke stap gezet in de Hoog Wateraanpak 's-Hertogenbosch (HoWaBo).

Het werk bestaat uit een betonnen constructie met daarin grote stuwkleppen. De drie openingen in de dijk zijn elk negen meter breed. Voordat het inlaatwerk kan worden ingezet moeten eerst nog de kades van onder meer het achterliggende waterbergingsgebied Engelermeer worden aangelegd.

Inzet

Met de aanleg van de waterbergingsgebieden wordt extreme wateroverlast in 's-Hertogenbosch voorkomen. Het inlaatkunstwerk wordt alleen ingezet als het water in de Maas extreem hoog staat en de rivieren de Dommel en de Aa via de Dieze hun overvloedige water niet meer kwijt kunnen bij spuisluis Crèvecoeur. De spuisluis wordt dan gesloten om te voorkomen dat water van de Maas de stad inloopt. Als het Drongelens Kanaal het overvloedige water vervolgens nog niet bij Waalwijk in de Maas kan lozen, is waterberging noodzakelijk om wateroverlast in 's-Hertogenbosch te voorkomen. In die situatie wordt het Bossche Broek als eerste gebied onder water gezet. Pas als dat niet meer voldoende is worden ook het Vughtse Gement en het Engelermeer gebruikt om water te 'parkeren'. Via het nieuwe inlaatwerk kan dan tot 4,5 miljoen kuub water in dit gebied worden ingelaten.

Planning

In de periode 2013-2015 worden de kades rond de waterbergingsgebieden aangelegd. Deze kades worden aangelegd met gebiedseigen grond, afkomstig van voormalige landbouwpercelen. Van deze percelen wordt de voedselrijke

bovenlaag afgegraven zodat zeldzame flora en fauna zich op de ontstane schrale grond kunnen herstellen. Samen met het creëren van het nieuwe waterbergingsgebied is er zo ook ruimte voor bijzondere natuur. In 2015 moet het project zijn afgerond.

Op de hoogte blijven

Via nieuwsbrieven, de gemeentelijke website en de informatiepagina proberen we u zo goed mogelijk op de hoogte te houden over de ontwikkelingen rond de gebiedsontwikkeling Vlijmen-oost. Het kan natuurlijk altijd zijn dat u een bericht mist.

Om er zeker van te zijn dat dat niet gebeurt, kunt u ook een e-mail sturen naar info@heusden.nl onder vermelding van 'Mailinglijst Gebiedsontwikkeling Vlijmen-oost'. Wij zorgen dat u dan steeds op de hoogte blijft van de voortgang.

Contact

Heeft u vragen naar aanleiding van deze nieuwsbrief? Neem dan contact op met de gemeente Heusden, telefoon (073) 513 17 89, e-mail info@heusden.nl

Voor meer informatie en aanvullende tekeningen kijk op www.heusden.nl/vlijmen-oost