

## College kiest definitief tracé

Het college van Heusden heeft dinsdag 1 november jl. een besluit genomen over het definitieve tracé van de randweg in Vlijmen-oost en van de aansluiting op de nieuw te bouwen woonwijk De Grassen (de zogenoemde inprikker). Meest in het oog springt daarbij het besluit om voor de inprikker de Vijfhoevenlaan te gebruiken.

Daarmee wijkt het besluit van het college af van de voorkeursvariant 8a, die eerder dit jaar werd vastgesteld. Die ging nog uit van een aansluiting ergens in het midden tussen de Hongerenburgweg en de Vijfhoevenlaan.

### Helder

Wethouder Mark Buijs legt uit: "De voorkeursvariant was destijds geheel en alleen gebaseerd op verkeerscijfers. In het uitgebreide onderzoek dat we daarna hebben laten uitvoeren zijn veel meer zaken meegenomen, zoals milieu, financiën, natuur, ecologie, landschap, water en een aantal verkeersaspecten. De resultaten van het onderzoek zijn zeer helder. De Vijfhoevenlaan is volgens de uitslagen van het rapport overduidelijk de beste optie."

Ook de keuze voor het buitendijkse tracé – van het knooppunt 's-Hertogenbosch-west tot aan de Tuinbouwweg – is gebaseerd op deze onderzoeksmethode. Op basis van de resultaten heeft het college voor een definitief tracé gekozen dat in het zuiden aan de westzijde van de Gemeint komt te liggen. In het middenstuk wordt de randweg aan de westzijde van de Bossche sloot gesitueerd. Het noordelijk deel van de randweg komt enkele honderden meters ten oosten van de Voorste Zeedijk te liggen, achter de boerderijen langs. De nieuwe randweg wordt met een halve aansluiting op knooppunt 45 ('s-Hertogenbosch-West) aangesloten. Het is dan alleen mogelijk om vanuit Empel en vanuit 's-Hertogenbosch de randweg richting Vlijmen op te rijden. Vanuit Vlijmen kan het verkeer alleen richting Waalwijk rijden. Zie de volgende pagina voor een overzichtskaart met daarop het gehele tracé.

### Impact

Het college is blij dat het definitief tracé nu op tafel ligt. Tegelijkertijd beseft het dat de impact op de leefomgeving van de direct aanwonenden groot is. "Met deze stap nemen we de verkeersoverlast in het centrum weg. De leefbaarheid wordt aanzienlijk vergroot. Daarnaast zijn ontwikkelingen zoals het Centrumplan Hartje Vlijmen en nieuwbouwwijk De Grassen een flinke stap dichterbij gekomen. Maar we moeten er met z'n allen natuurlijk wel voor zorgen dat de randweg en de inprikker op een goede manier worden ingepast. Zodanig dat de gevolgen voor de aanwonenden tot het minimum beperkt blijven. Daarover gaan we zeker in gesprek met de aanwonenden en met de klankbordgroep, die voor dat doel destijds is opgericht."

Kijk voor het collegebesluit en de onderzoeksrapport op [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

### Inspraak

Het collegebesluit van 1 november is de eerste stap in het besluitvormingstraject. Op woensdag 23 november a.s. vindt er een informatiebijeenkomst plaats waar de gemeenteraad over de randweg discussieert. Bent u belanghebbende, dan kunt u tijdens die bijeenkomst inspreken en uw mening geven. U dient dat wel uiterlijk 24 uur voor aanvang van de vergadering te melden bij de griffie. Dat kan door te mailen naar [griffie@heusden.nl](mailto:griffie@heusden.nl).

Op dinsdag 20 december staat de randweg op de agenda van gemeenteraad. Als ook zij akkoord gaat met het definitieve tracé volgt de bestemmingsplanprocedure.



Voor het bepalen van het definitieve tracé werden voor ieder deel van de randweg drie varianten onderzocht. De randweg is daarvoor opgedeeld in de randweg noord (1), randweg midden (2), randweg zuid (3) en de aansluiting op De Grassen. Het betreft hier een schematische weergave.



De tracéstudie leverde een beste variant (groen) op, een slechtste (rood) en een variant daartussen (oranje).



### 3. Het definitief tracé van de randweg Vlijmen-oost en de aansluiting op De Grassen



## Inpassing van de randweg

Als de gemeenteraad in december een positief besluit neemt over het tracé van de randweg en de aansluiting op De Grassen, kunnen de ontwerpers aan de slag met inpassing in het landschap en de huidige verkeersstructuur. De omwonenden mogen meepraten.

Met het tracébesluit ligt de hoofdlijn van de randweg vast. Op detailniveau moet er echter nog veel gebeuren. Denk aan de vraag hoe de Tuinbouwweg straks wordt ingericht. Maar ook hoe de aansluiting met De Grassen (Vijfhoevenlaan) wordt ingepast in de nieuwbouwwijk.

#### Wensen

Deze uitwerking in details is in eerste instantie een klus voor verkeerskundig ontwerpers. De gemeente wil echter ook de omwonenden nadrukkelijk een stem geven. "We willen met hen in gesprek gaan en kijken in hoeverre we tegemoet kunnen komen aan hun wensen", geeft wethouder Mark Buijs aan. Voor de aansluiting op De Grassen geldt dat deze inpassing wordt meegenomen in de stedenbouwkundige visie van de nieuwbouwwijk. Ook hier wil de gemeente de omwonenden nadrukkelijk een rol geven. Overigens staat al wel vast dat de Vijfhoevenlaan geen doorgaande verbinding met Mommersteeg gaat vormen.

# Onderzoek naar verplaatsing toerit 44

Het college laat de mogelijkheden onderzoeken om de toerit van de bestaande aansluiting 44 (Vlijmen-oost) in westelijke richting te verschuiven naar een locatie ter hoogte van de Vendreef. Met die verschuiving denkt het college het centrum eerder autoluw te kunnen maken, dan op dit moment voorzien is.

Een van de doelstellingen van de randweg is het autoluw maken van het centrum van Vlijmen. Met het huidige tracé gaat dat echter alleen op voor het verkeer dat via de Grote Kerk het dorp inrijdt. Omdat het niet mogelijk is om via de randweg straks de snelweg richting Empel te nemen, moet de toerit van de aansluiting 44 voorlopig gehandhaafd blijven. Die situatie verandert pas als in de toekomst aansluiting 45 bij 's-Hertogenbosch-West wordt omgebouwd tot volledig klaverblad. Maar dat gaat nog een aantal jaren duren.

## Verkeersstromen

"Als het om het centrum van Vlijmen gaat, willen we daar liever niet op wachten", vertelt wethouder Mark Buijs. "Vandaar dat we nu de mogelijkheden laten onderzoeken om de toerit van afslag 44 in westelijke richting te verplaatsen. Door die verplaatsing hoeft het verkeer in ieder geval niet meer via het centrum naar de snelweg richting Empel. Vraag is onder andere hoe de verkeersstromen dan wel gaan lopen als we die toerit verplaatsen. Met dit onderzoek willen we boven tafel krijgen in hoeverre deze optie haalbaar is."

## Planning

|                       |               |                                                   |
|-----------------------|---------------|---------------------------------------------------|
| 23 November 2011      | Randweg       | Informatievergadering gemeenteraad Heusden        |
| 20 December 2011      |               | Besluitvorming gemeenteraad over definitief tracé |
| Februari 2012         |               | Start procedure bestemmingsplan                   |
| Dec. 2011 / Jan. 2012 | HoWaBo        | Afronding formele inspraakprocedure HoWaBo        |
| 2012                  | HoWaBo        | Start voorbereidende werkzaamheden                |
| 2012                  | Klimaatbuffer | Aanleg Klimaatbuffer                              |
| Begin 2013            | Klimaatbuffer | Klimaatbuffer gereed                              |
| 2012 - 2013           | HoWaBo        | Uitvoering HoWaBo                                 |
| 2013 - 2014           | Rondweg       | Realisatie rondweg                                |