

Andere ontwikkelingen in het gebied

Behalve de aanleg van een rondweg staan in het gebied tussen 's-Hertogenbosch en Vlijmen nog twee andere projecten op de rol.

Natte natuur, droge voeten



Waterschap Aa en Maas gaat de komende jaren een groot gebied tussen 's-Hertogenbosch en Vlijmen inrichten als waterberging. Na de overstroming van 1995 werd duidelijk dat een dergelijke waterberging nodig is om te voorkomen dat Bosschenaren in de toekomst natte voeten krijgen. Het project HoWaBo (Hoogwateraanpak Den Bosch) voorziet daartoe in de aanleg van kades rond en in het gebied tussen 's-Hertogenbosch en Vlijmen. Het water wordt zo, compartiment na compartiment, in het gebied gelaten als dat nodig is (ongeveer één keer per 150 jaar). Door de kades om de kavels heen

te leggen, worden woningen gespaard. Wel zullen sommige bewoners uitkijken op die kades of worden hun achtertuinen eens in de 100 tot 150 jaar drassig.

Omdat het waterbergingsgebied samenvalt met enkele waardevolle natuurgebieden (Moerputten en het Vlijmens Ven) wil het waterschap in het gebied ook de natuurwaarden verbeteren. Zo worden voedselrijke gronden aangekocht en afgegraven om zo specifieke vegetatie zoals het blauwgrasland en het pimpernelblauwtje de ruimte te geven. Om toeristen optimaal van deze natuur te laten genieten, wordt het gebied tevens toegankelijk gemaakt.

Meer weten over HoWaBo?
Kijk op www.aanenmaas.nl/howabo.

Klimaatbuffer: meerwaarde voor mens en natuur

Een belangrijke speler bij de realisatie van natuur en recreatiemogelijkheden aan de oostkant van Vlijmen is Staatsbosbeheer. Als onderdeel van het waterbergingsgebied realiseert ze de komende jaren een zogenoemde klimaatbuffer. Klimaatbuffers hebben als doel de gevolgen van klimaatverandering voor mens en dier te verzachten. Zo wordt met subsidie van de Rijksoverheid ruimte gemaakt om in te spelen op klimaatverandering en worden nieuwe mogelijkheden voor natuur, recreatie en landbouw met elkaar gecombineerd.

Door de aanleg van de klimaatbuffer tussen Vlijmen en 's-Hertogenbosch ontstaat een verbinding tussen de Moerputten in het zuiden en Sompen & Zooislagen ten noorden van Vlijmen. Behalve dat de natuur hier beter van wordt kunnen mensen daar in de toekomst ook aangenaam wandelen en fietsen. Voor het beheer van het gebied wordt samengewerkt met boeren en particulieren.

Staatsbosbeheer gaat samen met de bewoners en gebruikers, samen met de in het gebied werkende boeren en samen met de gemeente, het waterschap en belangenpartijen dit jaar een concreet plan maken waar die ambities voor recreanten, boeren en natuur in samen komen. Tijdens de meedenkavond op 31 maart

jl. zijn al verschillende bruikbare ideeën naar voren gebracht over de inrichting en het beheer van de klimaatbuffer. Daarbij bleek het draagvlak voor de plannen van Staatsbosbeheer groot.

De uiteindelijke inrichting van de klimaatbuffer is mede afhankelijk van het beschikbare budget, de overeenstemming met grondeigenaren, wettelijke regels en randvoorwaarden en de afstemming met gemeente, waterschap en gebruikers.

Het inrichtingsplan moet vóór de zomer van dit jaar klaar zijn. Vervolgens gaat Staatsbosbeheer aan het werk met als doel om begin 2013 de klimaatbuffer gereed te hebben.

Meer weten over de Klimaatbuffer Vlijmen-'s-Hertogenbosch?

Neem contact op met Marcel Vermeulen, projectleider bij Staatsbosbeheer; m1.vermeulen@staatsbosbeheer.nl



Planning

April 2011	HoWaBo	Start formele inspraakprocedure HoWaBo
Juni / Juli 2011	Rondweg	Integrale afweging locatie aansluiting op De Grassen
Juni 2011	Rondweg	Concepttracé rondweg gereed
Juli 2011	Klimaatbuffer	Inrichtingsplan Klimaatbuffer gereed
Juli 2011	Klimaatbuffer	Start procedure Omgevingsvergunning
November 2011	Rondweg	Definitief tracé gereed
December 2011	Rondweg	Start procedure bestemmingsplan
Dec. 2011 / Jan. 2012	HoWaBo	Afronding formele inspraakprocedure HoWaBo
2012	HoWaBo	Start voorbereidende werkzaamheden
2012	Klimaatbuffer	Aanleg Klimaatbuffer
begin 2013	Klimaatbuffer	Klimaatbuffer gereed
2012 - 2013	HoWaBo	Uitvoering HoWaBo
2013 - 2014	Rondweg	Realisatie rondweg

Klankbordgroep

Voor de aanleg van de rondweg en de aansluiting op nieuwbouwwijk De Grassen gaat de gemeente een klankbordgroep instellen.

De klankbordgroep heeft een adviserende rol. De leden geven hun mening op de plannen van de gemeente en stellen eventuele aandachtspunten aan de orde.

Het is de bedoeling dat in alle direct betrokkenen in de klankbordgroep vertegenwoordigd zijn. Om er geen Poolse landdag van te maken is besloten het aantal deelnemers per straat of buurt te beperken tot twee. Alle directbetrokkenen worden per brief nader geïnformeerd over de op te richten klankbordgroep.



Nieuwsbrief

Gebiedsontwikkeling Vlijmen Oost

DEZE NIEUWSBRIEF IS EEN UITGAVE VAN DE GEMEENTE HEUSDEN

Nr 1, mei 2011

Rondweg maakt Vlijmen leefbaarder

Wie op een doordeweekse dag rond half zes in de middag de Grote Kerk in Vlijmen wil oversteken, moet daar even de tijd voor nemen. De stroom auto's die daar vanaf de snelweg A59 het dorp binnenrijdt, wordt met de dag groter. Zo groot dat de situatie voor de nabije toekomst onhoudbaar wordt.

Want behalve de dagelijkse opstoppen in het centrum heeft de huidige verkeersstructuur van Vlijmen ook een negatieve invloed op de leefbaarheid in het dorp. Er dreigt een continu verkeersinfarct, maar ook de realisatie van een nieuw centrum wordt er aanzienlijk door bemoeilijkt.

Dat er iets moet gebeuren, staat dan ook vast. In de structuurvisie van de gemeente Heusden, in juni 2009 door de gemeenteraad vastgesteld, is bepaald dat er aan de oostzijde van Vlijmen een nieuwe rondweg komt. Later is deze keuze onderschreven door de twintig partijen die deelnemen in de Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat (GOL). Tot die partijen behoren provincie, gemeenten, waterschap en Staatsbosbeheer, maar ook belangenverenigingen zoals Natuurmonumenten, Natuur en Milieuvereniging Heusden, ZLTO en Kamer van Koophandel.

Waar deze rondweg precies moet komen, is momenteel onderwerp van studie. Vast staat dat de weg loopt van de afslag

's-Hertogenbosch-West tot aan de Tuinbouwweg in het noorden. Ook is besloten dat er een aansluiting op de toekomstige woonwijk De Grassen komt. In het momenteel lopende onderzoek moet blijken waar die aansluiting precies moet komen. We realiseren ons dat waar de weg ook komt te liggen, er altijd voor- en tegenstanders zullen zijn. Natuurlijk proberen we zoveel mogelijk rekening te houden met de wensen van de betrokkenen, maar dat de rondweg er komt staat wat het gemeentebestuur betreft vast. Het algemeen belang weegt zwaarder dan dat van het individu. En door een groot deel van de verkeersstroom uit het centrum van Vlijmen weg te halen, neemt de leefbaarheid en de economische ontwikkeling in het dorp uiteindelijk toe. En daar profiteren we allemaal van.

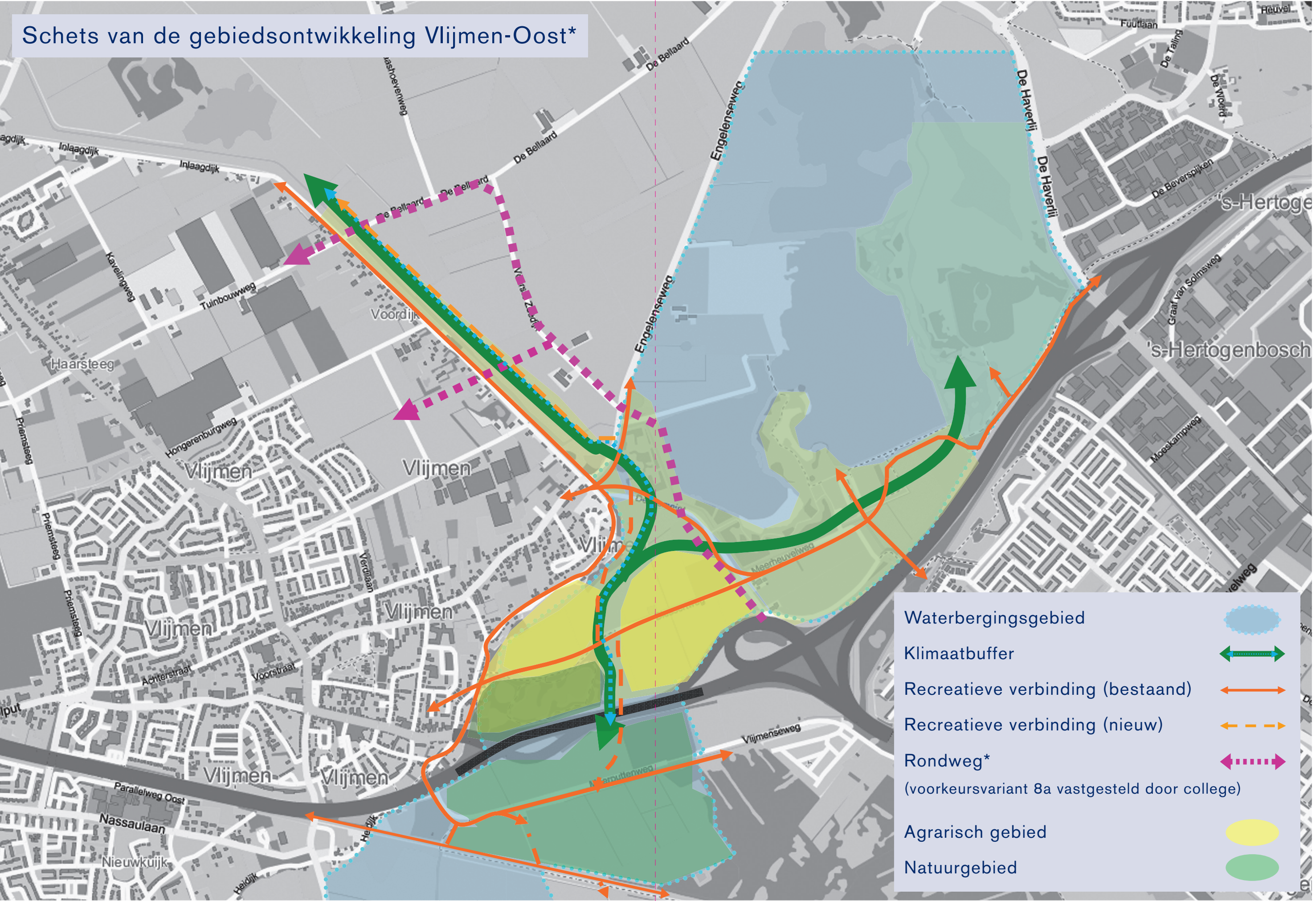
Mark Buijs,
wethouder

De grenzen van de gebiedsontwikkeling

Hoewel de rondweg in de toekomst van invloed is op het verkeer op de Tuinbouwweg en Mommersteeg, blijft het project Gebiedsontwikkeling Vlijmen-Oost beperkt tot het tracé van de rondweg tussen de afslag 's-Hertogenbosch en de aansluiting op de Tuinbouwweg inclusief de aansluiting op De Grassen. Ook de Klimaatbuffer en het bergingsgebied van de hoogwatervoorziening liggen in het gebied en worden zoveel mogelijk in gezamenlijkheid ontwikkeld en uitgevoerd.



Schets van de gebiedsontwikkeling Vlijmen-Oost*



* De stippellijnen zijn indicatief. Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleent.

Het project in een notendop

Op 25 januari jl. heeft het college van Heusden besloten om de zogenoemde variant 8a verder uit te werken. Binnen deze variant is een voorkeurstracé voor de rondweg opgenomen, dat zoveel mogelijk over bestaande wegen loopt. Ook gaat de variant uit van één aansluiting vanuit de Grassen op de nieuwe rondweg. De reden om voor deze variant te kiezen is verkeerskundig. Verkeersmodellen tonen aan dat de voorkeursvariant leidt tot de meest wenselijke verkeersstroom door het dorp.



En dat de aansluiting op de afrit 's-Hertogenbosch West een tijdelijke oplossing is. Als het aan de gemeente Heusden én de deelnemers aan de Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat ligt, wordt deze afslag in de toekomst omgebouwd tot een volledig afslag waarbij autoverkeer via de rondweg en de afslag zowel het dorp Vlijmen in als uit kan. In de tijdelijke oplossing is het alleen mogelijk uit de richting Empel of de Vlijmenseweg de rondweg in noordelijke richting op te rijden. Verkeer op de rondweg dat naar het zuiden rijdt, heeft alleen de mogelijkheid om richting Waalwijk te rijden. Om vanuit het dorp Vlijmen via de snelweg in de richting van Empel of naar 's-Hertogenbosch te kunnen, blijft het autoverkeer gebruik maken van de huidige oprit Vlijmen (44). De huidige afrit Vlijmen komt in de tijdelijke oplossing te vervallen.

Hoe het uiteindelijke tracé van de rondweg er uit komt te zien en op welke locatie straks de ontsluitingsweg van de Grassen op de rondweg aansluit, is momenteel onderwerp van onderzoek. Projectleider Ellen Vos hierover: "Er is een aantal factoren dat een rol speelt bij het bepalen van het uiteindelijke tracé. Denk daarbij onder meer aan de natuurwaarden in het gebied, de milieueffecten en de noodzaak om gronden te verwerven. Al die zaken worden momenteel in kaart gebracht en leiden straks tot het meest gunstige tracé." Ook het collegebesluit dat de ontsluiting van de Grassen ergens tussen de Vijfhoevenlaan en de Hongerenburgweg komt wordt hierin natuurlijk meegenomen. Wat al wel vast staat, is dat de weg begint bij afslag 's-Hertogenbosch-West en eindigt bij de aansluiting op de Tuinbouwweg.

