

Aansluiting 45 's-Hertogenbosch West



VARIANT 2C

Een belangrijk onderdeel van de randweg Vlijmen vormt de aansluiting op de snelweg A59 ter hoogte van de huidige afrit Ring 's-Hertogenbosch West (45). Na een uitgebreide studie is er in september 2013 voor gekozen om deze aansluiting aan te passen conform variant 2C, een verkeersknooppunt in de vorm van een half klaverblad.



VARIANT 2C OPTIMAAL

Deze variant is nader uitgewerkt en geoptimaliseerd. Hierdoor is aan de zuidoostzijde geen extra 'lus' meer nodig. Verkeer sluit vanaf de A59 uit Waalwijk naar Vlijmen met een van de twee nieuwe verkeerslichten aan op het knooppunt. Door deze optimalisatie komt de aansluiting minder dicht tegen de Kruiskamp te liggen en kan het groen grotendeels behouden blijven. Ook worden kosten bespaard. De stuurgroep heeft met deze optimalisatie ingestemd.

Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat



In de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) werken 20 partijen samen om projecten op en rond de snelweg A59 op een slimme manier aan te pakken. Het gaat om projecten op het gebied van natuur en landschap, hoogwaterbescherming, verkeer, landbouw en recreatie. De GOL heeft als doel een betere leefomgeving op te leveren. De samenwerkingspartners realiseren 21 projecten ter waarde van 100 miljoen euro. Bijzonder is dat ook het regionale bedrijfsleven rondom de weg 15 miljoen euro bijdraagt.

WAAROM EEN GEBIEDSVERSTERKING?

Tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch staan dagelijks files op de A59. De verkeersdoorstroming is slecht vanwege de vele op- en afritten en er gebeuren regelmatig (dodelijke) ongevallen. Ook zijn er ecologische verbindingsszones nodig en moeten er maatregelen worden genomen om eventueel hoogwater snel af te voeren. Door deze projecten in een keer aan te pakken, besparen we geld en is er minder overlast.

Contact en informatie

Meer weten over de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat? Raadpleeg de website: www.oostelijkelangstraat.nl. Voor vragen, opmerkingen of suggesties kunt u mailen naar info@oostelijkelangstraat.nl. U kunt ook bellen met Ivette van der Linden, projectleider GOL bij de provincie, telefoon (073) 681 28 12.

Volg ons:  



Dromen. Doen. Heusden.



Gebiedsontwikkeling Vlijmen-oost



Provincie krijgt totale regie over gebiedsontwikkeling

BESTEMMINGSPLAN WORDT OMGEZET NAAR PROVINCIAAL INPASSINGSPLAN

Voor de ruimtelijke procedures voor de gebiedsontwikkeling Vlijmen-oost heeft u tot nu toe te maken gehad met de gemeente Heusden. De provincie wordt uw nieuwe aanspreekpunt. De gemeentelijke bestemmingsplanprocedure is namelijk omgezet naar een Provinciaal InpassingsPlan (PIP).

Zowel provincie als gemeente zijn blij met dit besluit. Wethouder Mart van der Poel licht toe: "De gebiedsontwikkeling Vlijmen-oost maakt onderdeel uit van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL). Binnen de GOL werken twintig partijen samen, waarmee het een project van regionaal belang is. Het is daarom een logische stap dat alles wat onder deze paraplu valt door de provincie centraal wordt aangestuurd. In de Baardwijkse Overlaat heeft de provincie die rol al eerder opgepakt. In Vlijmen-oost was dit nog niet het geval. Vanwege de relatie met het Centrumplan Vlijmen, was het belangrijk dat de procedures voor beide plannen tegelijk op liepen. Die garantie was groter met een bestemmingsplanprocedure. Nu de Raad van State echter het bestemmingsplan Centrum Vlijmen heeft vernietigd en de gemeente de plannen heroverweegt, is de noodzaak om beide procedures gelijktijdig te laten verlopen veel minder groot. En is er alle ruimte om de meest logische procedure te volgen. En dat is gezien het gemeenteverstijgende karakter van het project een Provinciaal InpassingsPlan."

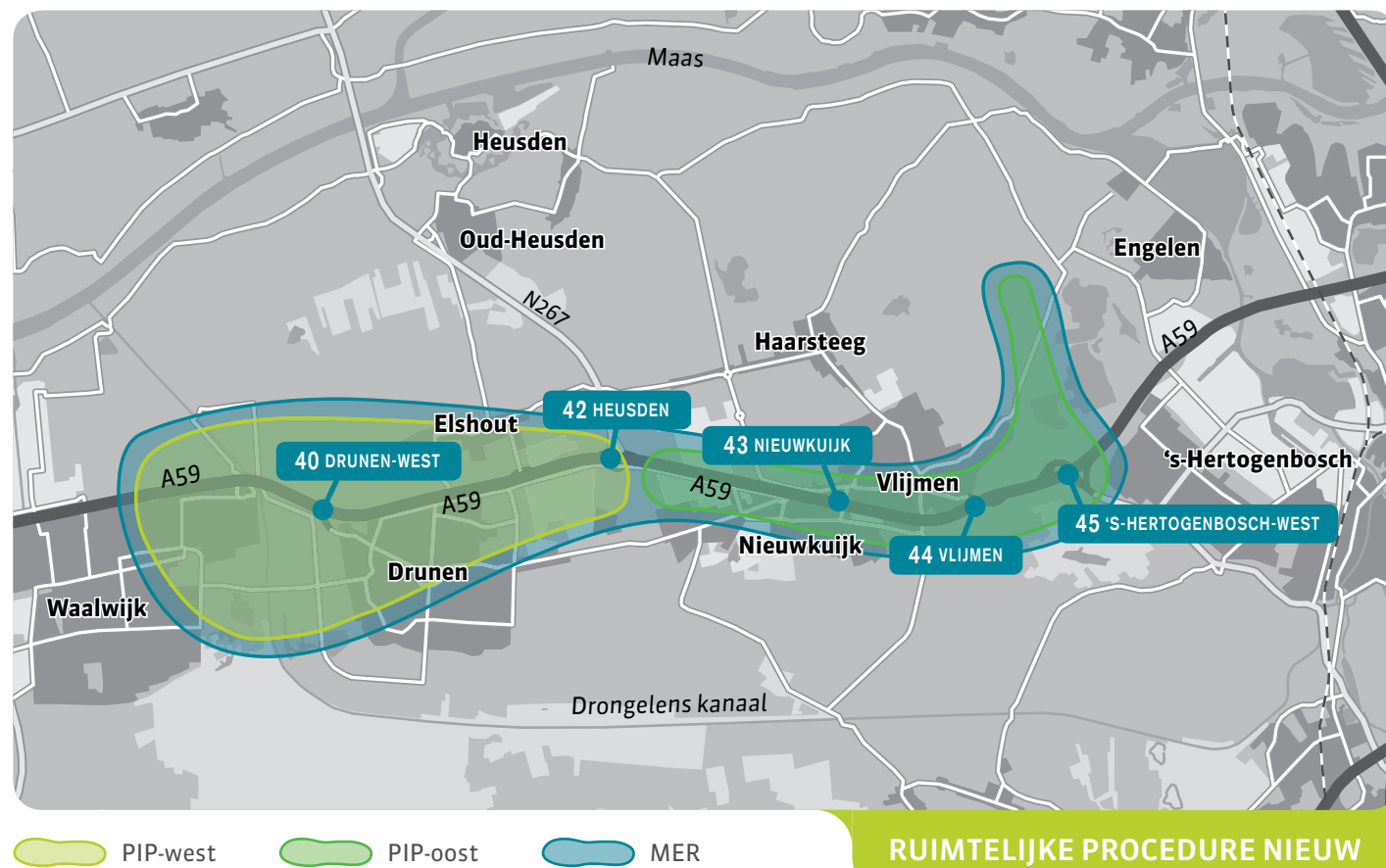
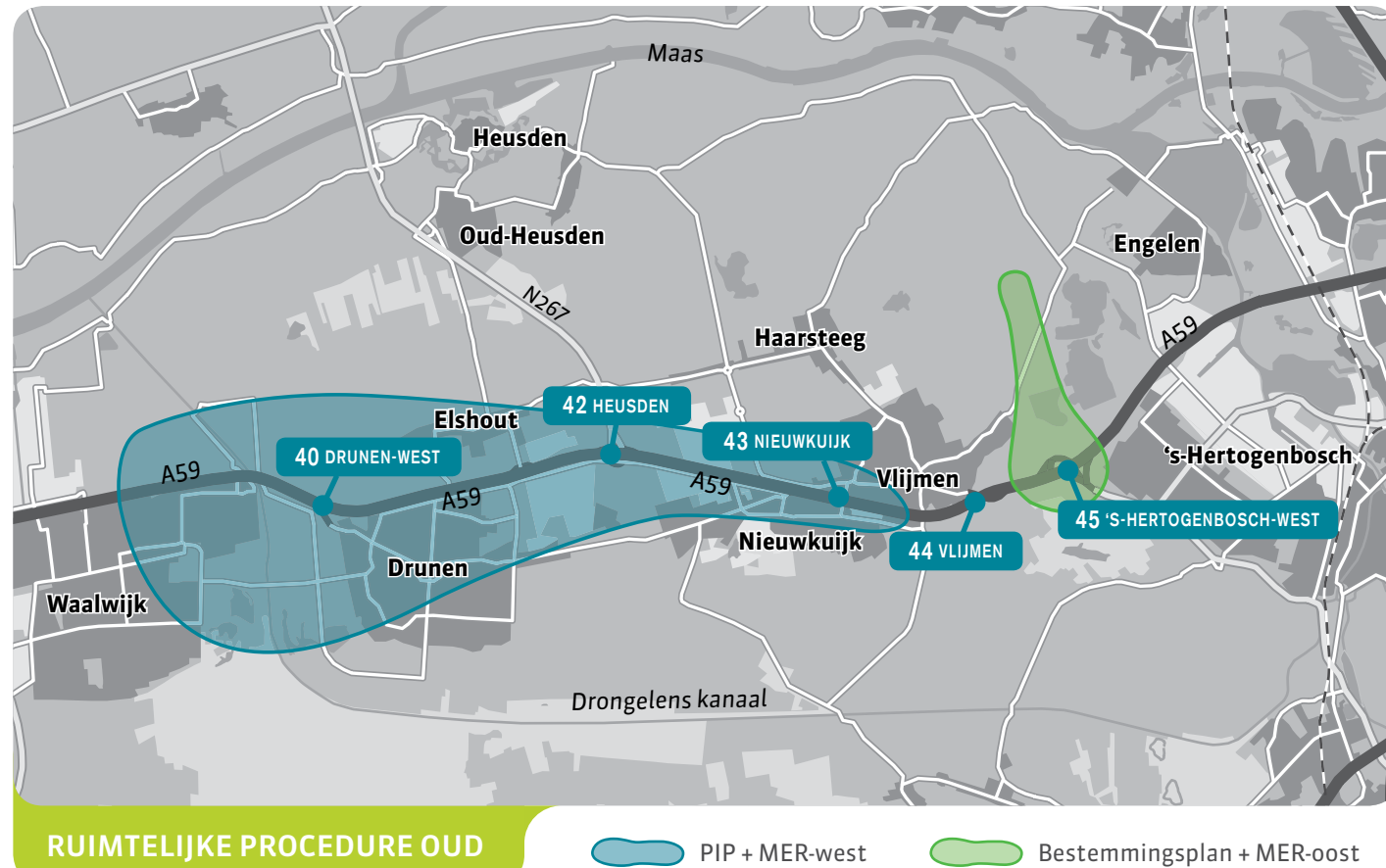
Tegelijk met de overheveling van de ruimtelijke procedures naar de provincie is er ook voor gekozen om voor het totale GOL-gebied één Milieu-Effect-Rapport (MER) op te

stellen. Belangrijke reden hiervoor is de verkeerskundige samenhang binnen het GOL-gebied. In het onderzoek naar de milieueffecten wordt gerekend met een voor het hele GOL-gebied geldend verkeersmodel, gebaseerd op de meest recente Brabantse verkeersprognoses. De resultaten van het MER worden onder regie van de provincie verwerkt in twee ruimtelijke plannen: een PIP GOL-oost (omgeving Vlijmen, Nieuwkuijk) en een PIP GOL-west (omgeving Drunen, Waalwijk).

Voor het plangebied GOL-oost wordt Nieuwkuijk samengevoegd met Vlijmen-oost vanwege de verkeerskundige samenhang tussen deze deelgebieden. Een aanpassing in de verkeersstructuur van Vlijmen-oost heeft namelijk direct effect op de situatie bij Nieuwkuijk. Met een PIP GOL-oost wordt dit meer in samenhang bekeken.

"Voor de inwoners en andere direct betrokkenen verandert er in feite weinig", benadrukt Van der Poel. "De overdracht van de gemeenten naar de provincie houdt geen koerswijziging in. De genomen besluiten blijven van kracht."

Lees verder op pagina 3 >



PROVINCIE NEEMT STOKJE OVER

“Wij omarmen dit besluit eveneens”, zegt projectleider GOL Ivette van der Linden namens de provincie. “Wij nemen het stokje over van de gemeente op het punt waar zij was gebleven. Wij gaan een MER voor het hele GOL-gebied maken en zullen daarbij starten met een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Daarna wordt op basis van een uitgebreid milieuonderzoek het MER opgesteld en tegelijkertijd het ontwerp-PIP GOL-oost. Wij zullen daarbij uiteraard gebruikmaken van de inspraakreacties die al gegeven zijn op het NRD en het voorontwerp-bestemmingsplan dat voor Vlijmen-oost al was opgestart en voortbouwen op de onderzoeken die al zijn gedaan. De provincie blijft de betrokken gemeenten en hun gemeenteraden bij deze planvorming betrekken.

Uiteraard zult u door ons ook persoonlijk op de hoogte gehouden worden en gehoord. Zo komen er informatie- en inspraakbijeenkomsten zodra er inhoudelijk nieuwe stappen worden gezet. De verwachting is dat eind september, naar aanleiding van de vaststelling van de NRD, een eerste informatiebijeenkomst wordt gehouden, waarin bewoners van het GOL-gebied bijgepraat worden en waar u uw mening over de gewenste gebiedsontwikkelingen kunt geven. Vervolgens verwachten we dat in het voorjaar van 2015 het MER en het ontwerp-PIP GOL-oost ter inzage wordt gelegd. Ook dan houden we diverse informatie- en inspraakbijeenkomsten.”

UITLEG BEGRIPPEN >

Provinciale Inpassingsplan

Een provinciaal Inpassingsplan (pip) is een bestemmingsplan dat is opgesteld door de provincie. Met een inpassingsplan kan de provincie belangrijke projecten uitvoeren op het gebied van ruimtelijke ordening. De procedure die gevolgd moet worden is vergelijkbaar met die van een gemeentelijk bestemmingsplan.

Milieu Effect Rapportage

Met een Milieu Effect Rapportage (MER) worden de milieugevolgen van een besluit in beeld gebracht voordat dit besluit wordt genomen. Een MER wordt opgesteld bij projecten die mogelijk belangrijk nadelige gevolgen voor het milieu hebben. De overheid die het besluit moet nemen of de vergunning moet verlenen gebruikt het MER bij haar afwegingen. De procedure van een MER is wettelijk bepaald.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

De notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vormt de eerste stap in de MER-procedure. De notitie geeft inzicht in de reikwijdte en het detailniveau van het milieuonderzoek dat in het kader van het MER wordt uitgevoerd en geeft aan op welke vragen het MER antwoord moet geven.

