

Inloopavond op maandag 7 november

De diverse onderzoeken over de milieu-effecten van de varianten in het GOL-project vorderen gestaag. Wij nodigen u dan ook graag uit voor een inloopavond op 7 november a.s. in de Voorste Venne. U kunt dan meer inzicht krijgen in de resultaten en het verdere verloop van het proces. Zo gaan de leden van Stuurgroep (gedeputeerde, bestuurslid waterschap en wethouders) in november ook met de Staten respectievelijk Algemeen Bestuur waterschap en gemeenteraden in gesprek voordat ze een besluit nemen over de varianten.

We kunnen ons voorstellen dat het inzicht over het totaal van GOL wat is weggezakt. Daarom in deze nieuwsbrief ook een korte samenvatting over het totale project. In het licht daarvan is er ook actueel nieuws over de brug over het Drongelens kanaal en de ontwikkelingen rondom de fietsroute(s). Heeft u na het lezen van deze nieuwsbrief nog vragen, dan kunt u die uiteraard stellen via info@oostelijkelangstraat.nl.

Inloopavond

Op 7 november 2016 organiseren we een inloopavond voor betrokkenen in het GOL-gebied. Tijdens deze avond willen we u op de hoogte stellen van de resultaten / uitkomsten van de onderzoeken voor het milieueffectrapport (MER). Daarnaast lichten we het proces van GOL in 2016 en verder graag toe, zodat het proces helder wordt en u weet welke momenten belangrijk zijn in de verdere besluitvorming. Over beide onderwerpen kunt u presentaties bijwonen. Daarnaast presenteren we de hoofdlijnen van de rapportages op informatieborden en zijn inhoudelijk experts aanwezig om uw vragen te beantwoorden.

Programma

18:00 – 21:00 uur	Vrije inloop
18:30 en 19.30 uur	Presentatie uitkomsten onderzoeken milieu effect rapportage
19:00 en 20.00 uur	Presentatie proces GOL 2016 en verder

Locatie

Voorste Venne
Afrikalaan 100
Drunen

U hoeft zich voor deze inloopavond niet van tevoren aan te melden. Heeft u suggesties of vragen met betrekking tot de inloopavond? Dan kunt u een mail sturen naar info@oostelijkelangstraat.nl.

Een stapje terug: de geschiedenis van GOL

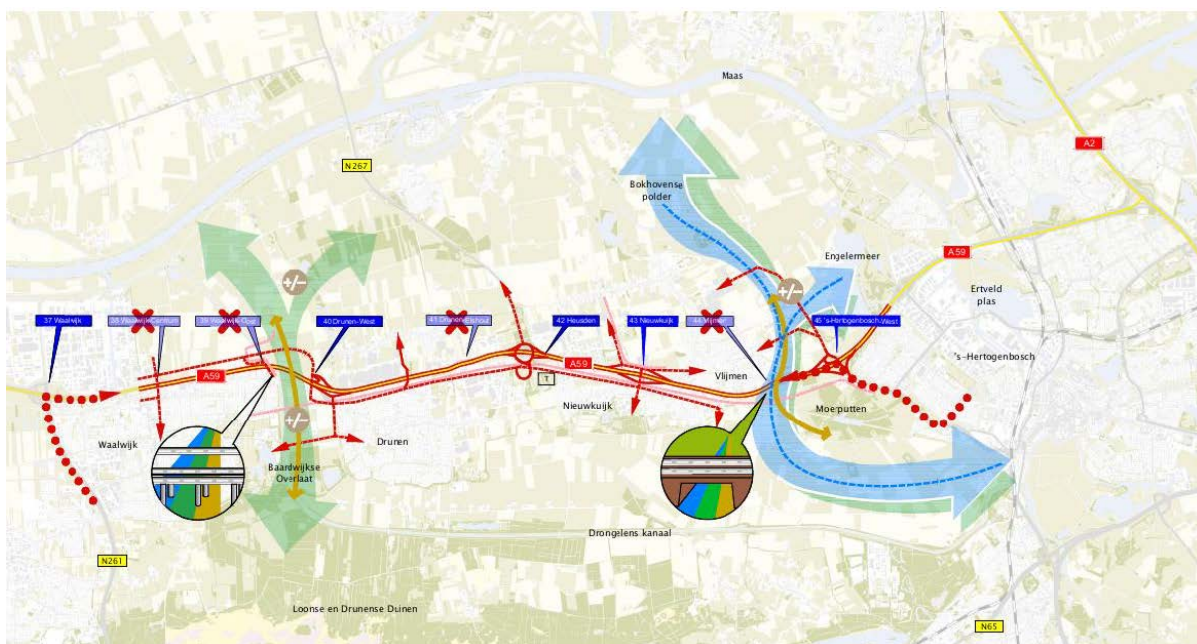
Aan de Gebiedsontwikkeling Oostelijk Langstraat ligt niet één centrale opgave ten grondslag. Uit verschillende opgaven in de regio, die op verschillende momenten zijn ontstaan, zijn in eerste instantie afzonderlijke projecten gegroeid. Deze namen toe in schaal, waardoor overlap tussen afzonderlijke projecten ging ontstaan. Om het beste resultaat te bereiken wilden bestuurders van de verschillende organisaties graag samenwerken aan de projecten. Op dat moment is een overkoepelende stuurgroep ingesteld.

Het plan van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat dateert al van 2006. In 2006 is er een start gemaakt met een Corridorstudie, wat leidde tot het Plan van Aanpak '[Corridorstudie A59: De Maasroute stroomt door](#)'. In 2008 werd de gebiedsvisie 'de Maasroute stroomt door' uitgebracht en in 2009 startte de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat. Door het koppelen van de projecten werd er een kwaliteitssprong gemaakt. In september 2009 ondertekenden [20 partijen](#) de startovereenkomst GOL die in 2010 uitmondde in de intentieovereenkomst. Op 12-12-2012 hebben 20 partijen een '[Samenwerkingsovereenkomst Gebiedsuitwerking Oostelijke Langstraat](#)' (SOK) gesloten. Eind 2013 stemden de gemeente raden van Heusden, Waalwijk en 's-Hertogenbosch, Provinciale Staten en Algemeen Bestuur van Waterschap Aa en Maas in met de [Bestuursovereenkomst](#) (BOK)-GOL. De provincie voert de regie over het project. In 2014 werd besloten om één milieueffectrapport (MER) op te stellen voor heel GOL en twee PIP's (provinciale inpassingsplannen): een PIP Oost en een PIP West. In 2015 startte het formele proces met het ter visie leggen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau ([NRD](#)). Mede naar aanleiding daarvan is met betrokken inwoners gesproken en worden varianten meegenomen in de m.e.r. voor de plannen in Baardwijkse Overlaat en Nieuwkuijk.

Ambities

Het project GOL is ontstaan omdat een aantal projecten aan elkaar gekoppeld zijn. Maar wat wordt er dan precies gedaan en waarom? Er werken nu twintig partijen slim samen aan de ontwikkeling van de Oostelijke Langstraat door krachten en belangen te bundelen. Op deze manier wordt de basis gelegd om de komende decennia in de omgeving van de Oostelijke Langstraat prettig te kunnen wonen, werken en recreëren. Er zijn **ambities** en knelpunten op een aantal gebieden vastgesteld. Zo is het van belang de **leefomgevingskwaliteit** in te verbeteren. Daarbij zijn met name woonstraten in de 'oude' kernen Vlijmen-centrum, Drunen-west en Waalwijk-oost relevant. Dit is te realiseren door te investeren in

geschikte wegen voor drukker verkeer, **bereikbaarheid** van (nieuwe) woon- en werkgebieden en **verkeersveiligheid**. Zo verdwijnen gevaarlijke op – en afritten en moeten parallelwegen de doorstroming van het verkeer tussen de kernen en van en naar de A59 verbeteren. Een ambitie is ook het **fietsverkeer** tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch te stimuleren door betere fietsverbindingen. Ook zijn er plannen om te investeren in **natuur** door natuurgebieden te verbinden en de barrières voor migratie van planten en dieren op te heffen. Verder wordt er gewerkt aan de **waterveiligheid** door maatregelen voor de bescherming tegen hoog water dat bijvoorbeeld kan ontstaan door hevige regenval. Al deze activiteiten vergroten ook de aantrekkelijkheid van het gebied voor recreatie.



Figuur 1. Overzichtskaart project GOL

In welke fase van het project zijn we nu?

Het project GOL loopt nu enkele jaren. Binnen dit project is een aantal projecten al gerealiseerd ([Ei van Drunen](#)), zijn andere projecten in uitvoering (verlenging brug Drongelens Kanaal voor de ecopassage) en andere in het stadium van het onderzoeken van ambities (bijvoorbeeld de snelfietsroute). Op dit moment worden de onderzoeken voor de m.e.r uitgevoerd. Welke onderzoeken dit zijn, is te lezen in [nieuwsbrief 17](#). Uiteraard zijn deze resultaten belangrijk, maar we vinden het ook belangrijk u te laten zien wat er nog meer binnen GOL speelt. Daarom lichten we hieronder twee deelprojecten van GOL uit. Een uitgebreider overzicht van de planning vindt u [hier](#).

Brug Drongelens Kanaal

Rijkswaterstaat bouwde de afgelopen jaren hard aan een nieuwe brug over het Drongelens Kanaal én

het viaduct van de Hoogeindse Rondweg. De oude brug was aan het einde van zijn levensduur aan vervanging toe. De nieuwe brug en het viaduct over de A59 bij het Drongelens Kanaal zijn klaar om in oktober in gebruik te worden genomen. De nieuwe maximumsnelheid op de brug is 100 km/h. Dit zorgt voor een betere doorstroming en meer veiligheid op de A59. GOL heeft met Rijkswaterstaat overeenstemming bereikt om de brug 25 meter langer te laten uitvoeren, zodat de ecologische verbindingszone langs het kanaal kan worden gerealiseerd. De inrichting van de ecologische verbindingszone is een taak van het waterschap en de gemeente. Hiermee realiseren we één van de doelstellingen van GOL om de natuurgebieden ten noorden en zuiden van de A59 met elkaar te verbinden.



Snelle fietsverbinding of snelfietsroute?

Nu de vakanties weer voorbij zijn, wordt het weer drukker op de weg. Het woon-werk verkeer is weer op gang gekomen en dat betekent: files. Om files op te lossen kunnen er meer wegen worden aangelegd of kunnen wegen worden verbreed. Beter én gezonder is om een alternatief te bieden, zoals een goede fietsroute. In project GOL is het aanleggen van een snelle fietsverbinding voor woon-, werk- en schoolverkeer tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch onderdeel. Deze gaat grotendeels via het oude Spoortracé ten zuiden van de A59 tot de Heidijk/Moerputtenweg in Vlijmen en 's-Hertogenbosch. Daarnaast zorgen we voor een goede noord-zuid verbinding tussen Nieuwkuijk en Haarsteeg die aansluit op dit tracé.

De gemeenten Waalwijk, 's-Hertogenbosch en Heusden zijn nu ook aan het verkennen of de geplande 'snelle fietsverbinding' een 'snelfietsroute' zou kunnen worden. Een snelfietsroute is een lang, aaneengesloten fietspad met zo min mogelijk kruisingen, geschikt voor snel doorgaand fietsverkeer. Om een snelfietsroute te realiseren, moet aan bepaalde voorwaarden van de [Visie Fiets in de Versnelling](#) worden voldaan. Voldoet GOL aan deze voorwaarden, dan kunnen de gemeenten een subsidieaanvraag bij de provincie indienen om een snelfietsroute te realiseren. Zowel voor GOL als voor Fiets in de Versnelling is het aanleggen van een snelfietsroute langs de A59 een kansrijk project.
