

[View this email in your browser](#)

Actuele informatie verkeerscijfers beschikbaar

Afgelopen week hebben we veel materiaal over de verkeerscijfers op de site gezet. De basis vormen de verkeersplots. Deze zijn voor niet-ingewijden niet gemakkelijk te raadplegen. We hebben deze informatie daarom toegankelijker gemaakt door kaarten met rode en groene wegen te publiceren (deze kaarten geven aan op welke wegen het verschil groter dan 20% is) en blokjes met verkeerscijfers bij de belangrijkste wegdelen. Deze informatie breiden we continu uit en blijven we verbeteren. In dit proces is gebleken dat enkele documenten in eerste instantie niet de goede informatie gaven. Het gaat om de documenten in de mapjes 'cijfers hoofdwegen' en 'duiding verschillen'. Deze documenten zijn intussen vervangen door de [juiste, actuele documenten](#). Daarnaast zijn de tabellen met verkeersaantallen toegevoegd.

Aan de hand van uw signalen blijven we werken aan een overzicht om nog duidelijker de ontwikkelingen weer te geven. De resultaten daarvan plaatsen we op de [site](#) en we informeren u via de site over nieuw beschikbare informatie.

Uw vragen en reacties blijven welkom en natuurlijk biedt de inloopavond ook de mogelijkheid uw vragen te stellen.

Vragen of opmerkingen?

De provincie Noord-Brabant werkt samen met de gemeenten Heusden, 's-Hertogenbosch, Waalwijk en het waterschap Aa en Maas. De provincie coördineert alle projecten en werkzaamheden en is het aanspreekpunt voor iedereen met vragen. Heeft u vragen of opmerkingen, dan kunt u een mail sturen naar info@oostelijkelangstraat.nl. U kunt ook een vraag stellen op de website www.oostelijkelangstraat.nl. Zie [contact](#).



Ons emailadres is:

info@oostelijkelangstraat.nl

Subscribe

Share ▼

Past Issues

Translate ▼

Tabel Verkeersaantallen GOL oost

nr.	straatnaam	Referentie 2030 Plus	NRD alternatief Fase 1 Plus	NRD alternatief Fase 2 Plus	Variant verleggen toe- en afrit Fase 1 Plus	Variant verleggen toe- en afrit Fase 2 Plus
O1	A59	116.100	114.800	115.200	112.200	110.600
O2	A59	120.800	105.700	106.100	105.100	106.500
O3	Abt van Engelenlaan	11.700	11.000	11.500	8.500	10.500
O4	Akkerstraat	13.800	5.300	5.200	5.200	5.100
O5	Boscheweg (oost)	4.300	4.200	4.100	4.200	4.300
O6	Burgemeester van Houtplein	2.700	2.600	3.600	3.000	2.500
O7	De Akker	14100	1500	1500	900	900
O8	De Bellaard (noordelijk deel Oostelijke randweg Vlijmen)	1.200	5.300	5.200	6.000	5.200
O9	Deken Van Baarstraat	5.200	5.000	4.700	5.400	5.300
O10	Eindstraat	10.000	3.100	3.100	3.100	3.100
O11	Groen van Prinstererlaan	6.700	7.400	7.600	6.100	6.000
O12	Grote Kerk	17400	600	600	600	600
O13	Heistraat	3.900	2.000	2.000	3.100	3.100
O14	Jonkheer de la Courtstraat	9.800	9.400	11.100	7.600	8.700
O15	Mommersteeg	6.700	2.900	2.700	2.900	3.000
O16	Nassaulaan"oost"	4.100	3.400	2.900	5.700	3.400
O17	Nassaulaan"west"	2700	2500	3600	2900	2300
O18	Oostelijke Randweg Vlijmen	-	12.600	12.200	12.900	12.200
O19	Parallelweg West (nieuwe parallelweg Vlijmen)	2.600	3.100	2.900	1.900	2.100
O20	Sint-Catharinastraat	3.600	2.700	2.600	3.800	3.800
O21	Tuinbouwweg"oost"	1.400	3.000	3.000	3.400	2.900
O22	Tuinbouwweg"west"	4.300	3.500	3.500	4.100	3.600
O23	Tunnelweg	3.900	4.000	3.600	4.500	3.500
O24	Vendreef	2000	1300	1200	1800	1800
O25	Verlengde Vijfhoevenlaan (oost)	-	7.700	7.500	7.300	7.400
O26	Vijfhoevenlaan"oost"	1.800	6.500	6.400	6.100	6.200
O27	Vijfhoevenlaan"west"	3.400	5.400	5.200	5.100	5.100
O28	Vlietbergweg	3.400	3.600	3.300	3.400	3.000
O29	Vlijmenseweg	35.500	32.800	32.800	32.700	32.900
O30	Voorste Zeedijk (noordelijk deel Oostelijke randweg Vlijmen)	-	5.300	5.200	6.100	5.400
O31	Wolput"oost"	8600	6800	6800	4100	4000
O32	Wolput"west"	12.900	16.600	16.600	12.300	11.200

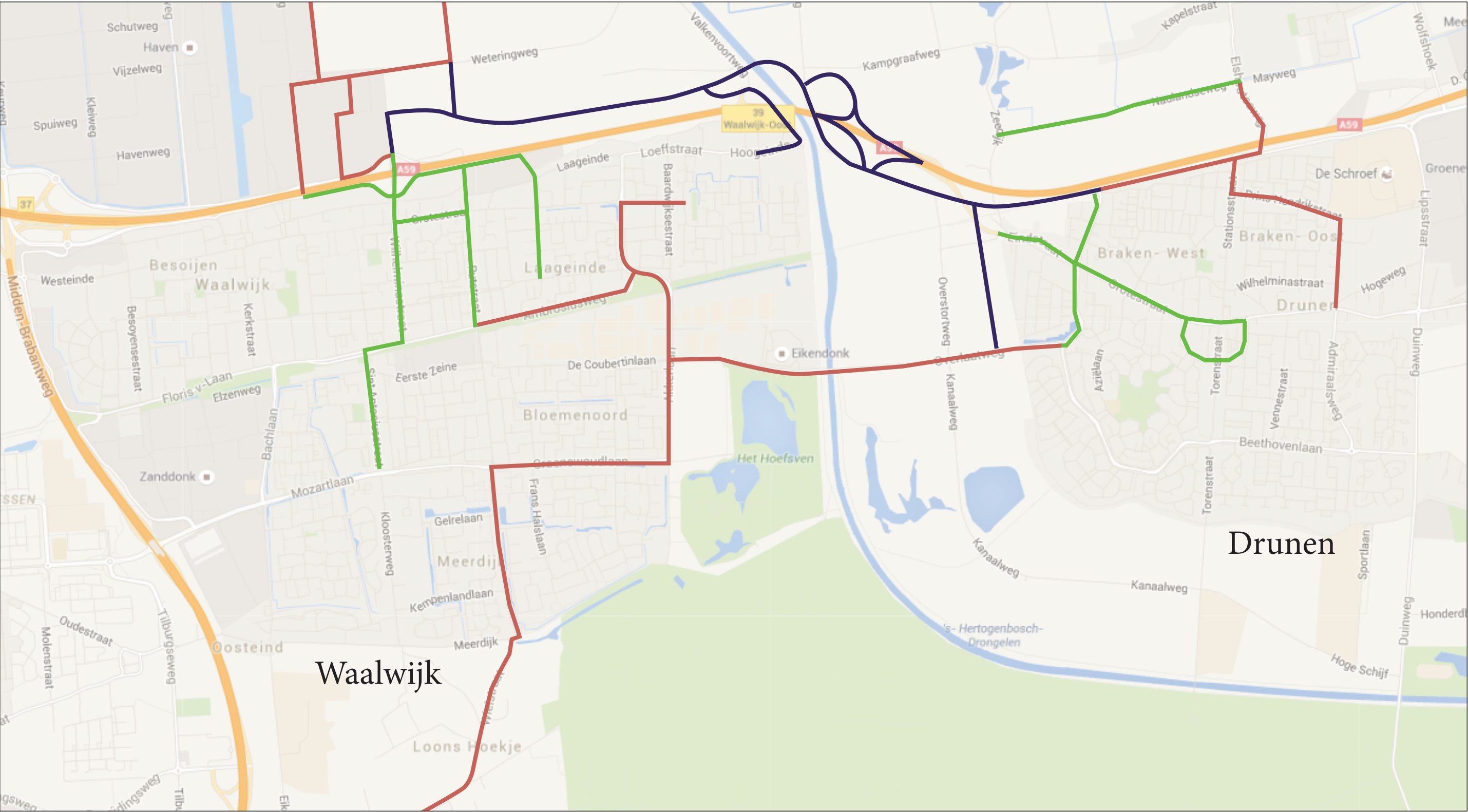
- De verkeersaantallen zijn per etmaal en zijn gebaseerd op de referentie plus situatie
- De verkeersaantallen van NRD alternatief fase 2 zijn berekend i.c.m. variant 'randweg nabij Overstortweg'. De overige verkeersaantallen met de randweg nabij de Heidijk. Dit locatie van de randweg heeft geen effect op de verkeersaantallen in GOL oost.

Tabel Verkeersaantallen GOL west

nr.	straatnaam	Referentie 2030 Plus	NRD alternatief (randweg nabij Heidijk) Plus	Variant randweg nabij Overstortweg Plus
W1	A59	103.500	87.000	86.700
W2	A59	91.700	92.500 *	92.900
W3	Akkerlaan "Noord"	7.900	10.400 *	11.000
W4	Akkerlaan "zuid"	7.500	9.900	10.500
W5	Bachlaan	9.000	9.100 *	9.200
W6	Blyde Incomstelaan	9.100	10.600	11.000
W7	Boscheweg (west)	5.400	5.000	5.000
W8	Burgemeester Smeelelaan	8.400	8.400	8.400
W9	Dominee Louwe Kooymanslaan	2300	1800	1700
W10	Elshoutseweg	2.900	4.800 *	4.800
W11	Groenewoudlaan	9.300	11.500 *	12.000
W12	Grotestraat"west"	3800	2200	2200
W13	Hoogeinde	2500	1800	1700
W14	Hoogeindse Rondweg	4.800	3.500	3.300
W15	Kastanjelaan-West	6.800	5.800	6.400
W16	Kloosterheulweg	11.000	10.600 *	10.300
W17	Laageinde	600	300	300
W18	Lipstraat	12.200	12.400	12.500
W19	Loeffstraat	2700	2400	2300
W20	Midden-Brabantweg	10.800	11.200	11.300
W21	Molenvlietstraat	2900	500	600
W22	N261	72.300	71.000 *	70.700
W23	N267	17.300	18.200 *	18.000
W24	Nieuw noorden Overlaatweg	-	8.900	9.300
W25	Nieuw parallel noorden A59-waalswijk	-	8.100 *	7.500
W26	Nieuw parallel noorden A59-waalswijk oost aansluiting 39	-	11.100 *	10.200
W27	Nieuw verlengde Spoorlaan	-	7.000 *	6.300
W28	Overlaatweg"oost"	7.000	12.700 *	13.000
W29	Overlaatweg"west"	8.200	13.500 *	14.700
W30	Professor Kamerlingh Onnesweg	16.800	17.800	17.800
W31	Putstraat	4.400	3.700	3.700
W32	Sint Antoniusstraat	7.400	6.700 *	6.500
W33	Spoorlaan	6.800	10.000 *	9.700
W34	Spoorlaan"oost"	16.100	16.000 *	16.000
W35	Statenlaan	7.900	9.000	9.100
W36	Thomas Edisonweg	3.500	3.400 *	3.400
W37	Valkenvoortweg	2700	-	-
W38	Van de Merwedelaan	10.200	12.800	13.000
W39	Vooreinde	1.300	-	-
W40	Wilhelminastraat	10.300	7.500 *	7.000

- De verkeersaantallen zijn per etmaal en zijn gebaseerd op de referentie plus situatie
- De cijfers in de kolom 'NRD alternatief (randweg nabij Heidijk)' zijn gebaseerd op het NRD alternatief fase 1. De cijfers in de kolom 'Variant randweg nabij Overstortweg' zijn gebaseerd op het NRD alternatief fase 2. De fase in GOL oost is niet van invloed op de verkeerscijfers.
- De gekozen variant in GOL oost heeft op een gering effect op een aantal wegen. De verkeersaantallen die in combinatie met de variant verleggen toe- en afrit afwijken van de weergegeven cijfers zijn aangegeven met een *.

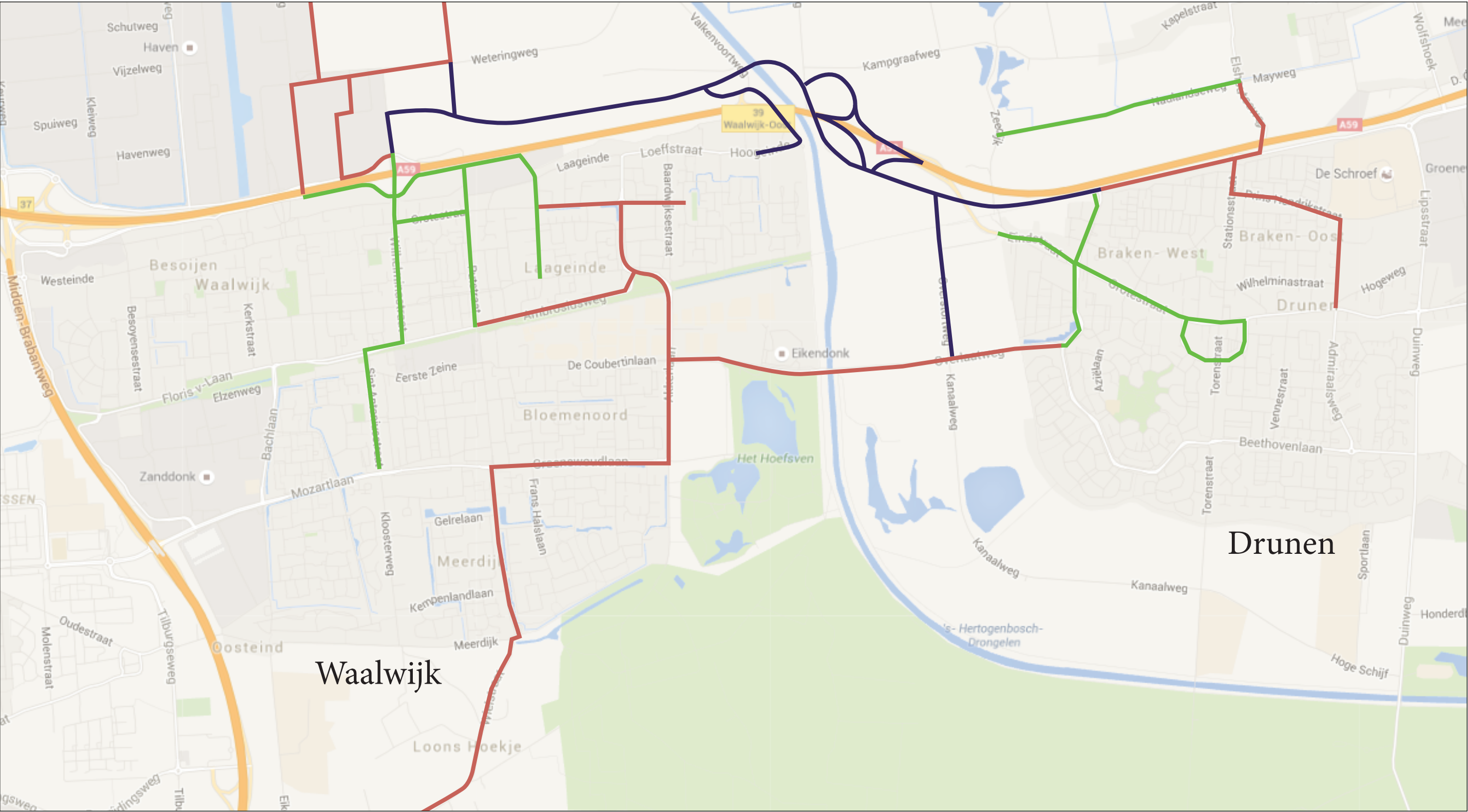
NRD-alternatief (turbo-rotonde + westelijke randweg nabij Heidijk)



Wijzigingen in verkeersintensiteit $\geq 20\%$ t.o.v. autonome ontwikkeling in 2030 op de meest relevante wegen
De verkeerscijfers zijn uit juni 2016 en gebaseerd op de referentie-plus situatie

- Verbinding nieuw
- Toename verkeer
- Afname verkeer

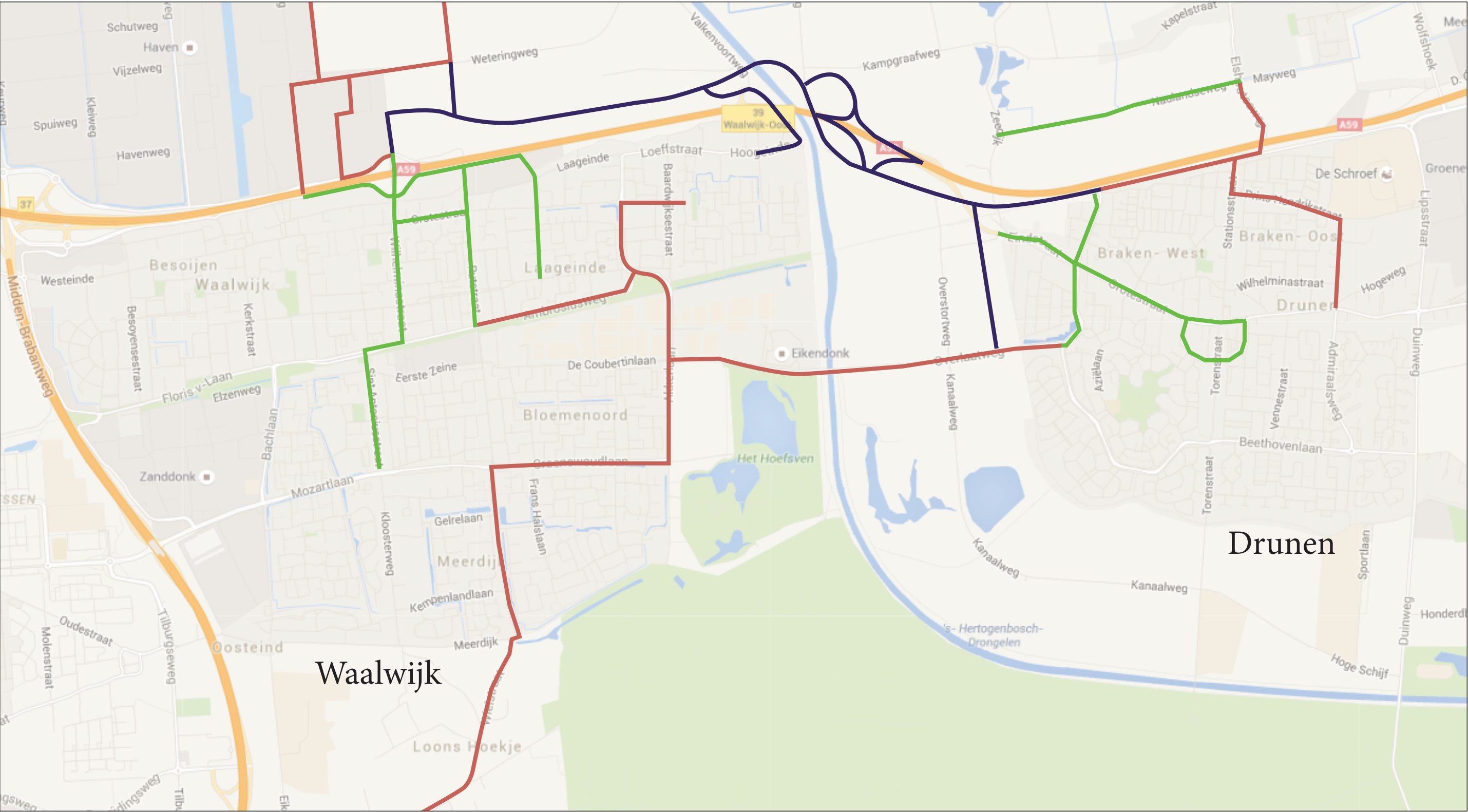
Variant westelijke randweg nabij Overstortweg (turbo-rotonde + westelijke randweg nabij Overstorweg)



Wijzigingen in verkeersintensiteit $\geq 20\%$ t.o.v. autonome ontwikkeling in 2030 op de meest relevante wegen
De verkeerscijfers zijn uit juni 2016 en gebaseerd op de referentie-plus situatie

- Verbinding nieuw
- Toename verkeer
- Afname verkeer

Variant verleggen toe- en afrit (verleggen toe- en afrit + westelijke randweg nabij Heidijk)



Wijzigingen in verkeersintensiteit $\geq 20\%$ t.o.v. autonome ontwikkeling in 2030 op de meest relevante wegen
De verkeerscijfers zijn uit juni 2016 en gebaseerd op de referentie-plus situatie

- Verbinding nieuw
- Toename verkeer
- Afname verkeer

NRD-alternatief fase 1 (turbo-rotonde + westelijke randweg nabij Heidijk)



Wijzigingen in verkeersintensiteit $\geq 20\%$ t.o.v. autonome ontwikkeling in 2030 op de meest relevante wegen
De verkeerscijfers zijn uit juni 2016 en gebaseerd op de referentie-plus situatie

- Verbinding nieuw
- Toename verkeer
- Afname verkeer

NRD-alternatief fase 2 (turbo-rotonde + westelijke randweg nabij Overstortweg)



Wijzigingen in verkeersintensiteit $\geq 20\%$ t.o.v. autonome ontwikkeling in 2030 op de meest relevante wegen
De verkeerscijfers zijn uit juni 2016 en gebaseerd op de referentie-plus situatie

- Verbinding nieuw
- Toename verkeer
- Afname verkeer

Variant verleggen toe- en afrit fase 1 (verleggen toe- en afrit + westelijke randweg nabij Heidijk)



Wijzigingen in verkeersintensiteit $\geq 20\%$ t.o.v. autonome ontwikkeling in 2030 op de meest relevante wegen
De verkeerscijfers zijn uit juni 2016 en gebaseerd op de referentie-plus situatie

- Verbinding nieuw
- Toename verkeer
- Afname verkeer

Variant verleggen toe- en afrit fase 2 (verleggen toe- en afrit + westelijke randweg nabij Heidijk)



Wijzigingen in verkeersintensiteit $\geq 20\%$ t.o.v. autonome ontwikkeling in 2030 op de meest relevante wegen
De verkeerscijfers zijn uit juni 2016 en gebaseerd op de referentie-plus situatie

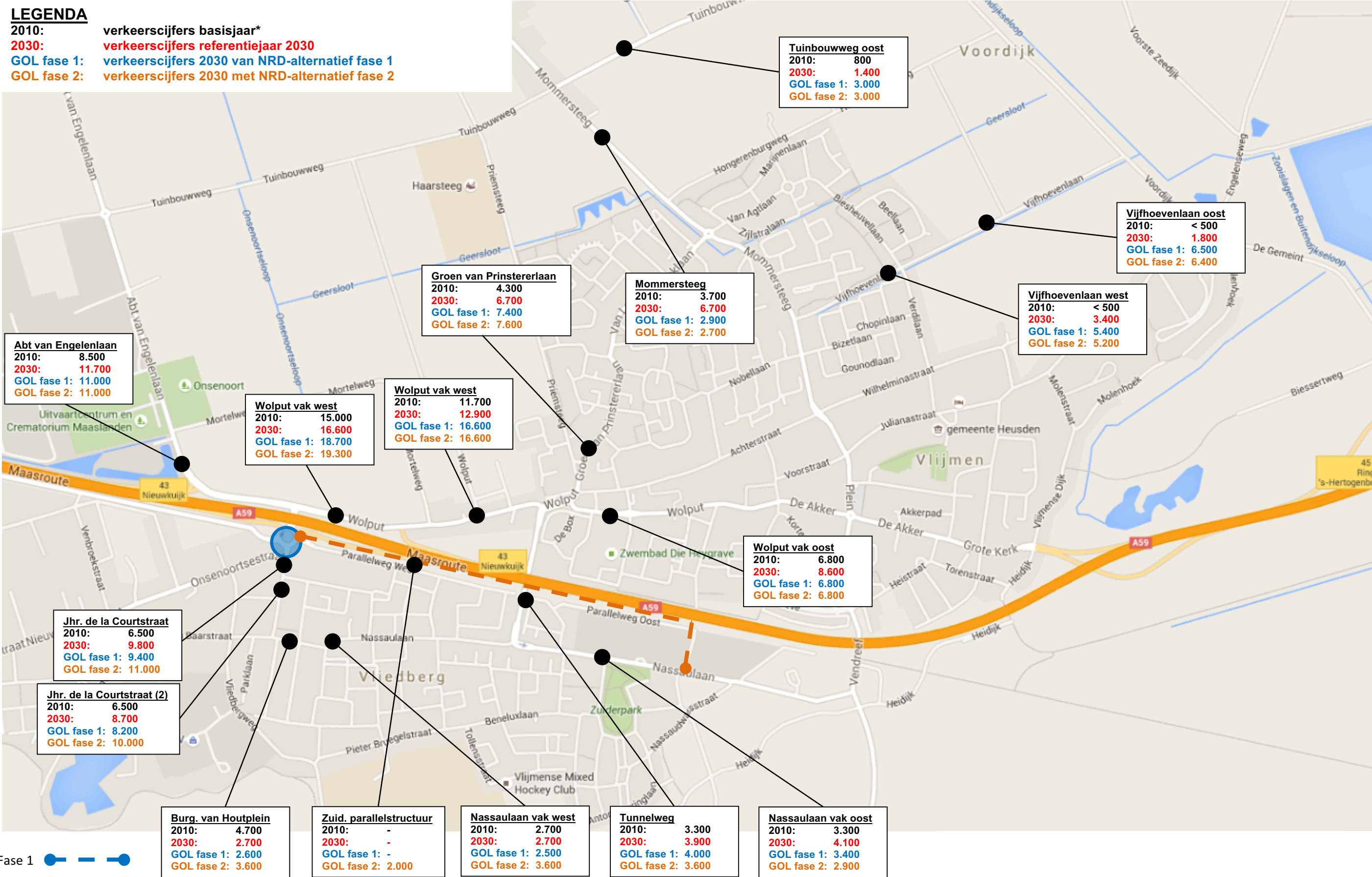
- Verbinding nieuw
- Toename verkeer
- Afname verkeer

NRD-alternatief (turbo-rotonde + westelijke randweg nabij Heidijk)

(intensiteiten in motorvoertuigen/etmaal)

LEGENDA

- 2010: verkeerscijfers basisjaar*
2030: verkeerscijfers referentiejaar 2030
GOL fase 1: verkeerscijfers 2030 van NRD-alternatief fase 1
GOL fase 2: verkeerscijfers 2030 met NRD-alternatief fase 2



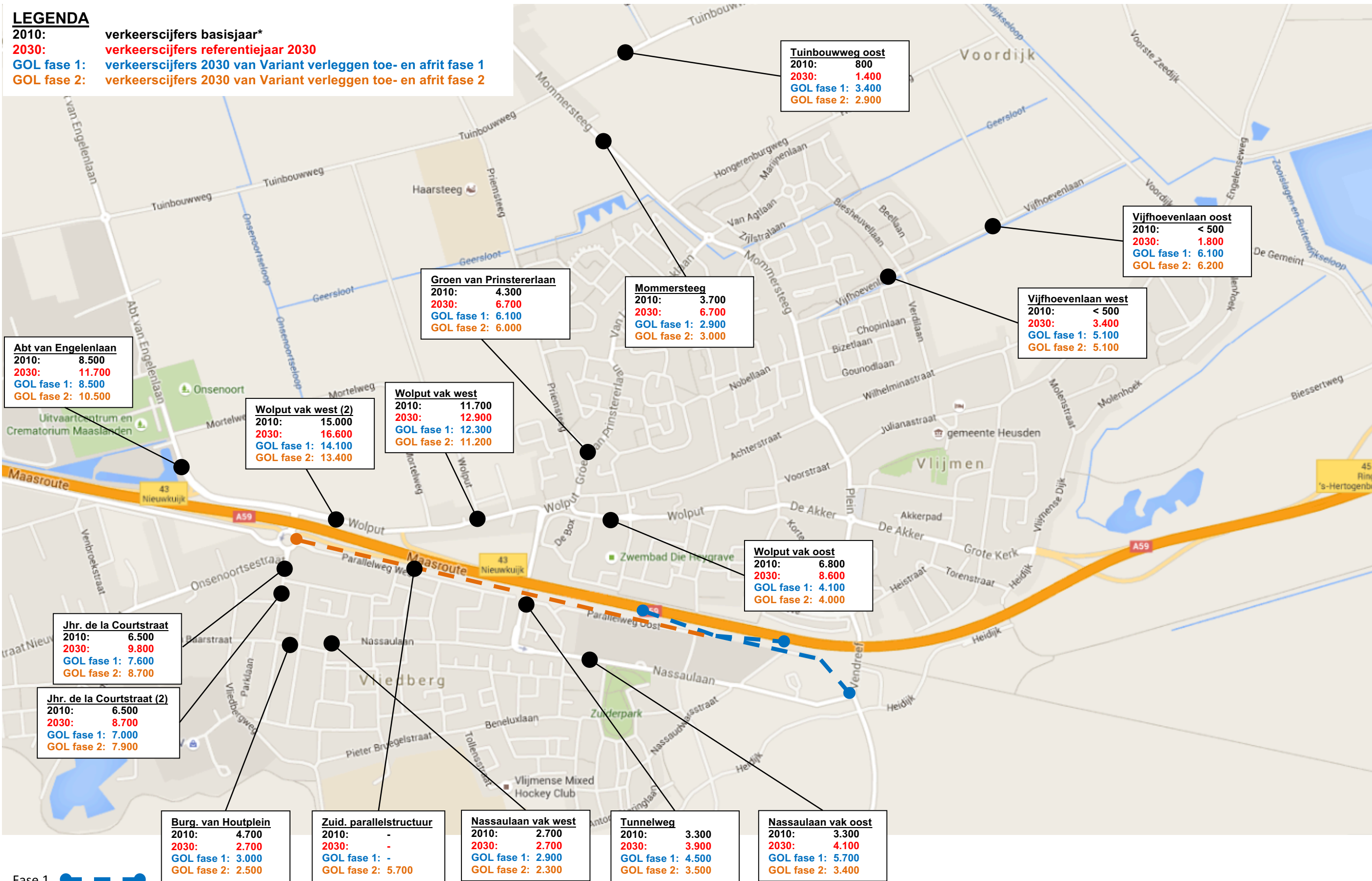
Verkeerscijfers GOL juni 2016, gebaseerd op de referentie-plus situatie

* De verkeerscijfers van de basissituatie zijn gebaseerd op cijfers uit 2010

Variant verleggen toe- en afrit (verleggen toe- en afrit + westelijke randweg nabij Heidijk) (intensiteiten in motorvoertuigen/etmaal)

LEGENDA

2010: verkeerscijfers basisjaar*
2030: verkeerscijfers referentiejaar 2030
GOL fase 1: verkeerscijfers 2030 van Variant verleggen toe- en afrit fase 1
GOL fase 2: verkeerscijfers 2030 van Variant verleggen toe- en afrit fase 2



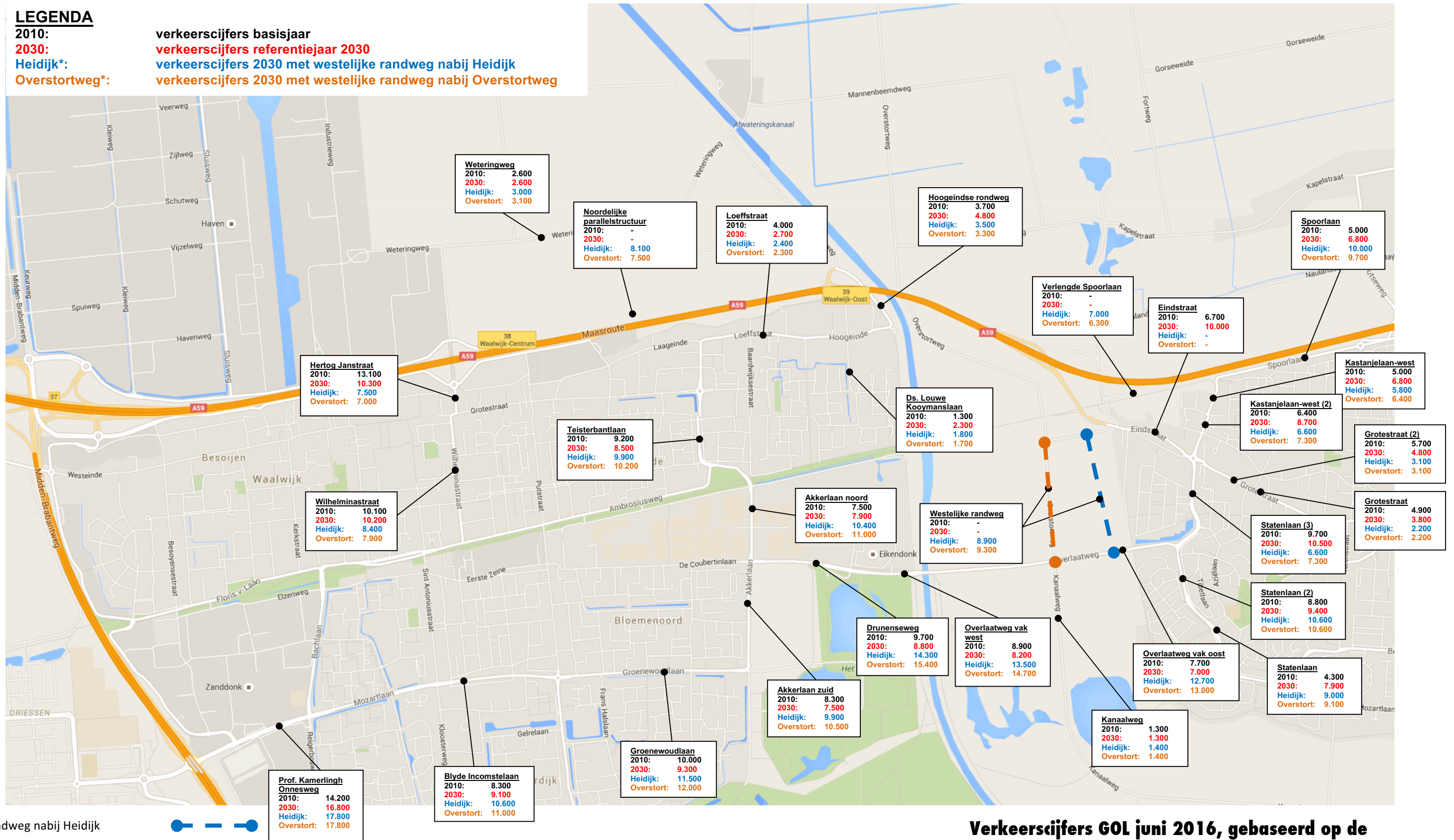
Verkeerscijfers GOL juni 2016, gebaseerd op de referentie-plus situatie

* De verkeerscijfers van de basissituatie zijn gebaseerd op cijfers uit 2010

Situatie GOL-west: NRD-alternatief en variant Overstortweg (intensiteiten in motorvoertuigen/etmaal)

LEGENDA

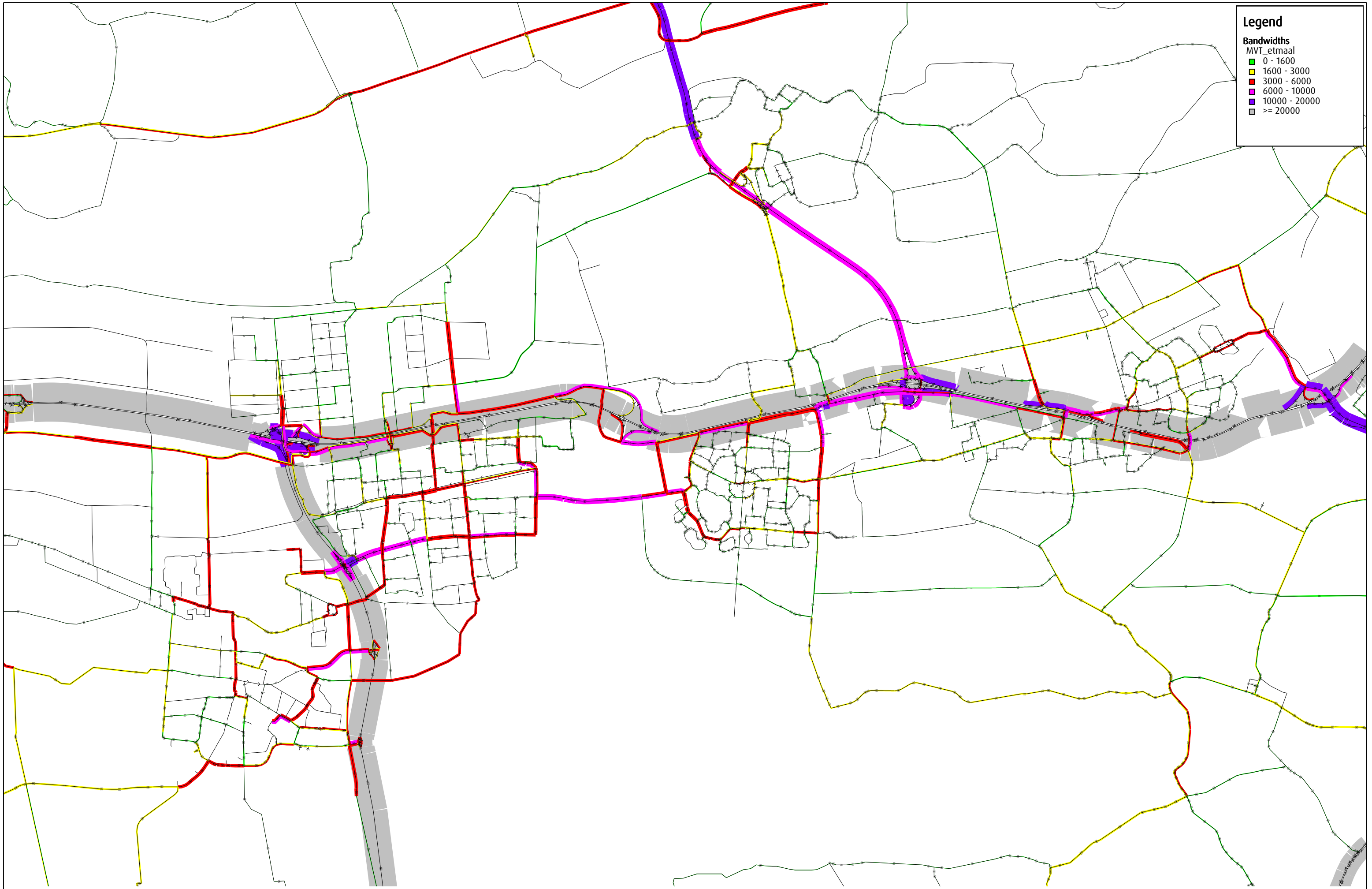
2010: verkeerscijfers basisjaar
 2030: verkeerscijfers referentiejaar 2030
 Heidijk*: verkeerscijfers 2030 met westelijke randweg nabij Heidijk
 Overstortweg*: verkeerscijfers 2030 met westelijke randweg nabij Overstortweg



Verkeerscijfers GOL juni 2016, gebaseerd op de referentie-plus situatie

* De verkeerscijfers van variant westelijke randweg nabij Heidijk zijn van het NRD-alternatief fase 1 (turbo-rotonde fase 1 + Heidijk), de verkeerscijfers van variant westelijke randweg Drunen nabij Overstortweg zijn berekend i.c.m. variant Overstortweg fase 2 (turbo-rotonde fase 2 + Overstortweg). Het verschil in verkeersintensiteiten tussen fase 1 en 2 is niet waarneembaar in GOL-west.

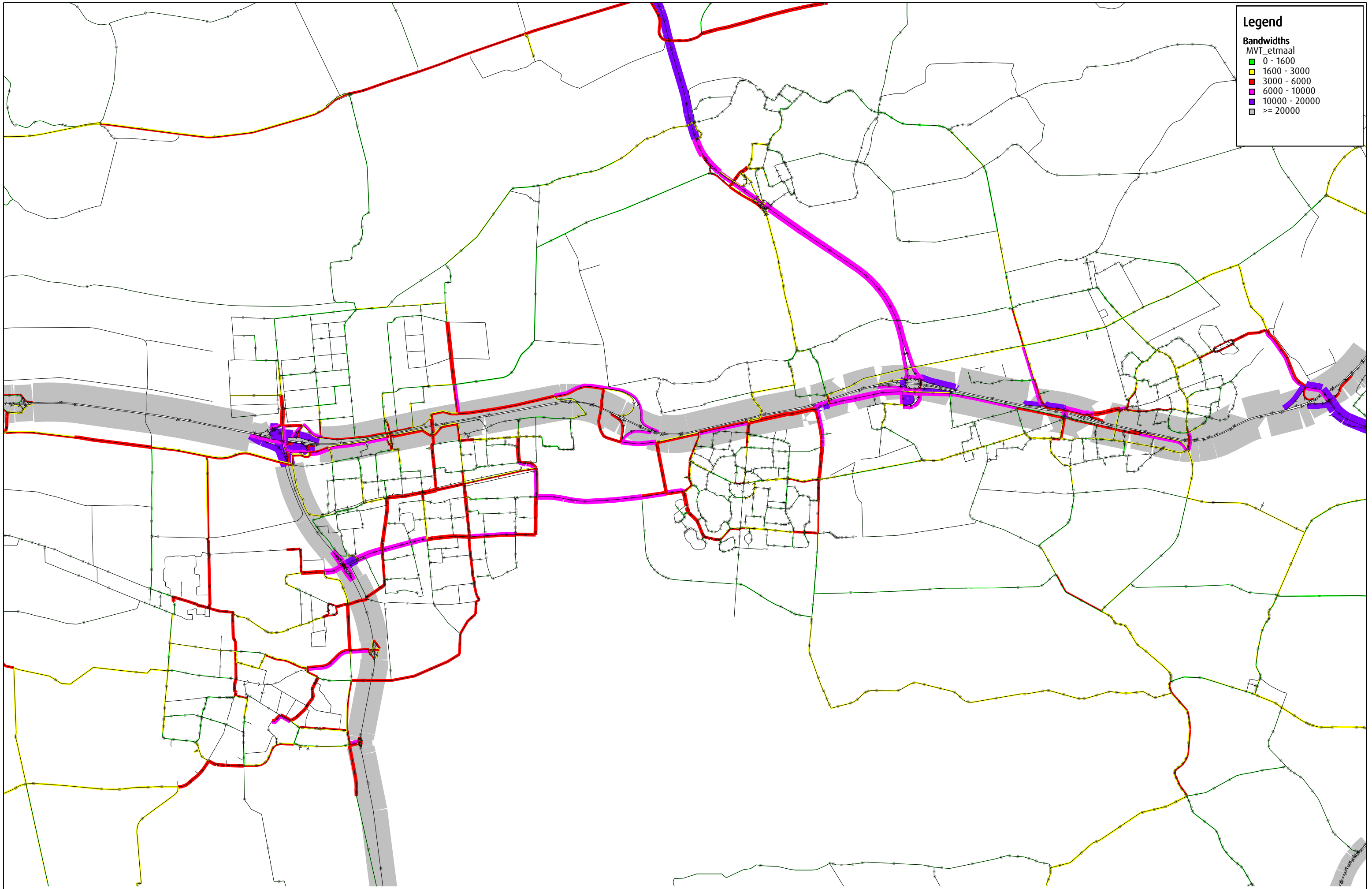
** De verkeerscijfers van de basissituatie zijn gebaseerd op cijfers uit 2010



Verleggen toe- en afrit fase 1 (met variant westelijke randweg Drunen nabij Heidijk) 2030 Plus, intensiteiten (mvt) etmaal (afgerond op 100-tallen)

Regionaal verkeersmodel GGA 's-Hertogenbosch - versie G0L

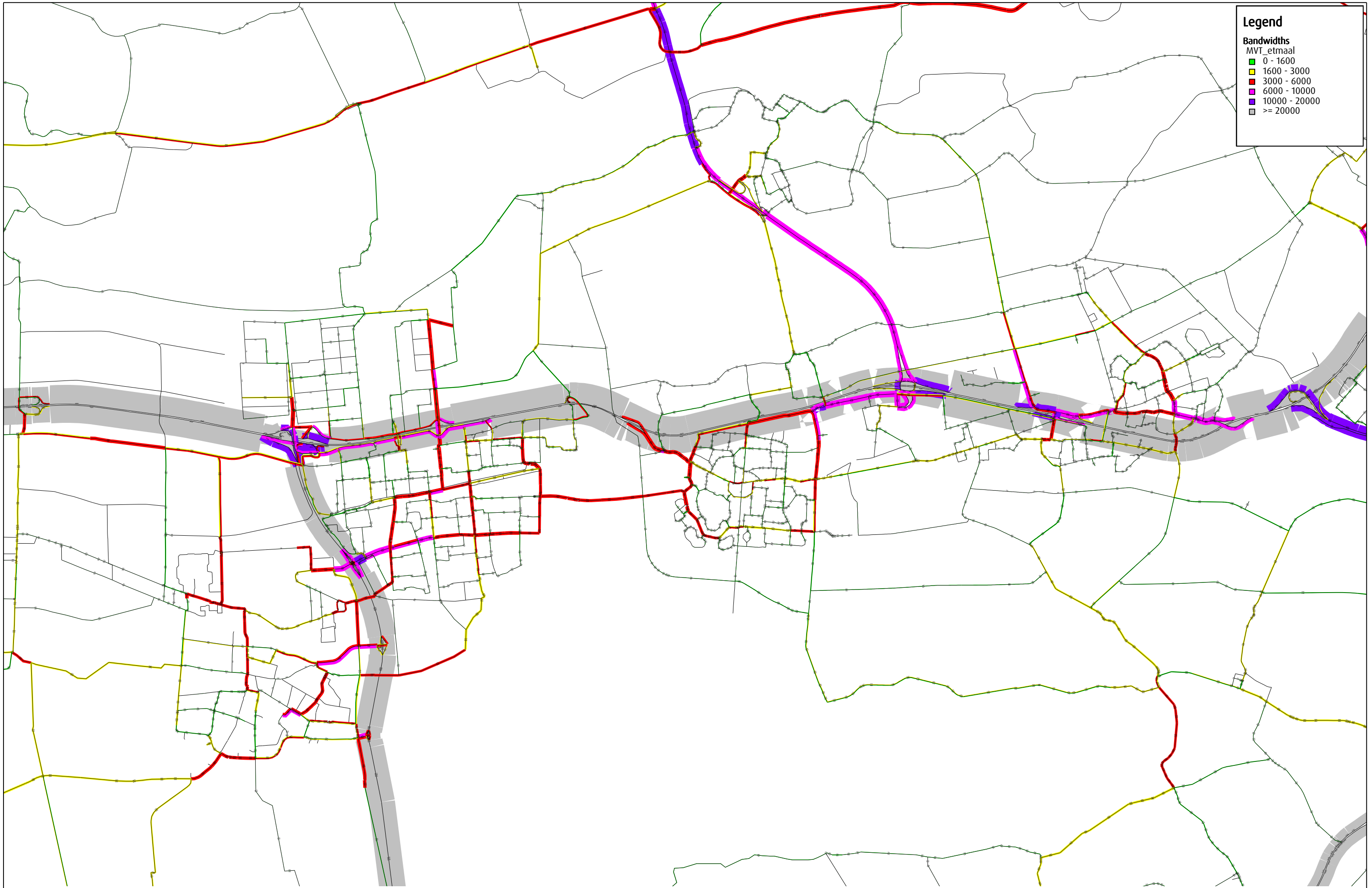
24-2016
iB1002/PrC
Bedrijf Goudappel Coffeng BV



Legend

Bandwidths
MVT_etmaal

- 0 - 1600
- 1600 - 3000
- 3000 - 6000
- 6000 - 10000
- 10000 - 20000
- ≥ 20000

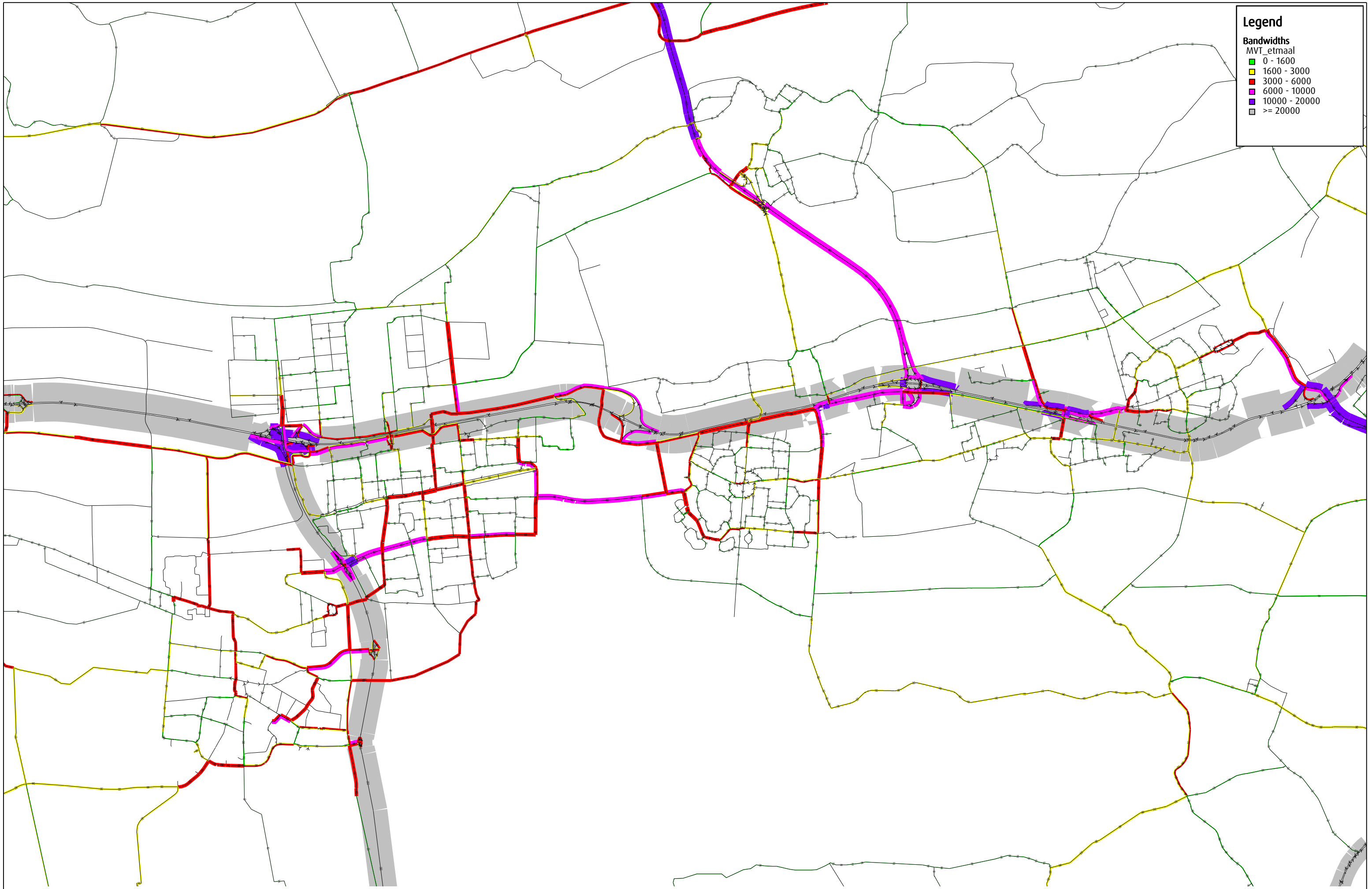


Referentiesituatie Plus (2030), intensiteiten (mvt) etmaal (afgerond op 100-tallen)

Regionaal verkeersmodel GGA 's-Hertogenbosch - versie G0L

Datum 13-04-2016
Kenmerk NB1002/Prc
Bedrijf Goudappel Coffeng BV

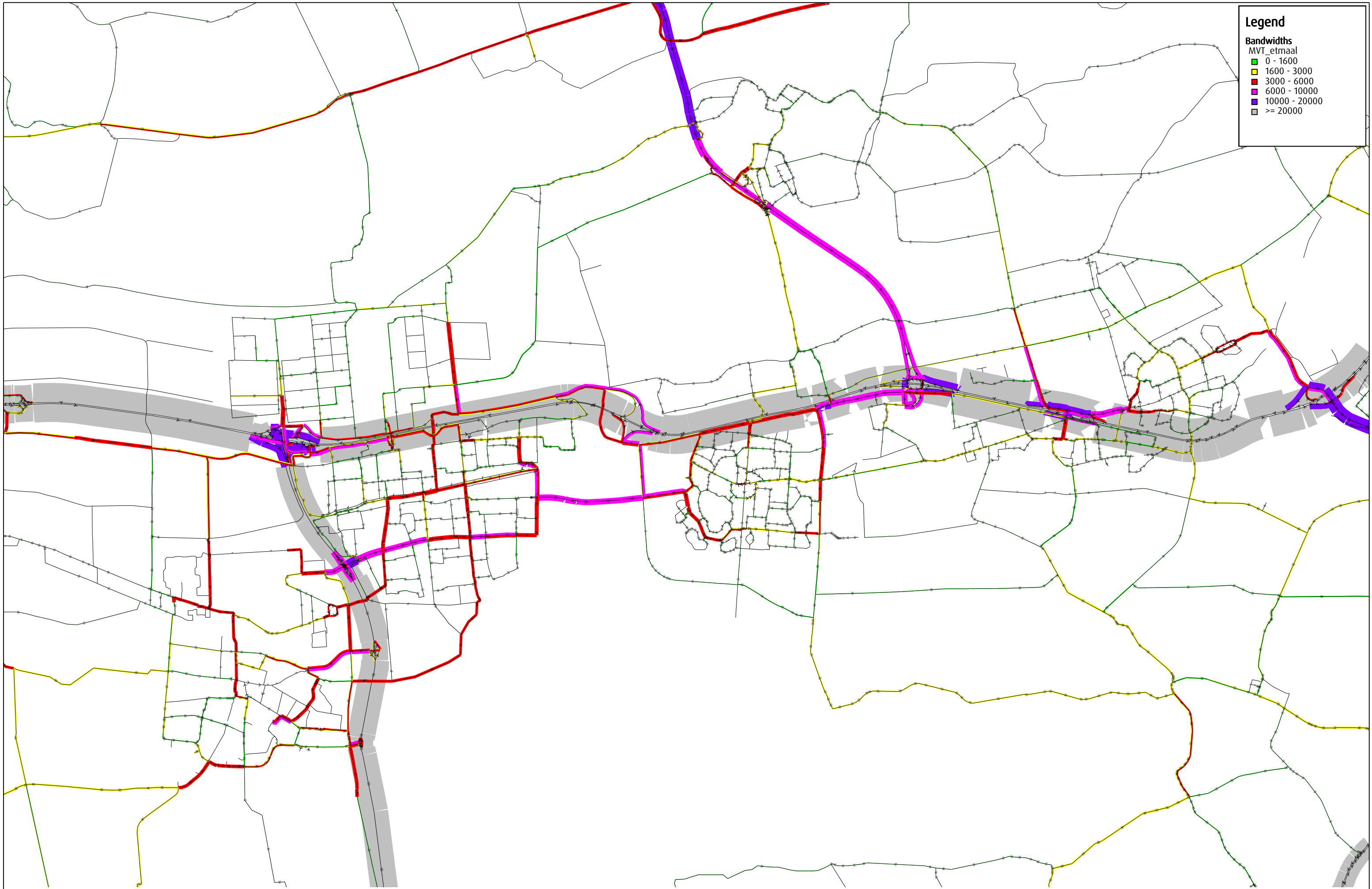
adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**



NRD fase 1 (met variant westelijke randweg Drunen nabij Heidijk) 2030 Plus, intensiteiten (mvt) etmaal (afgerond op 100-tallen)

Regionaal verkeersmodel GGA 's-Hertogenbosch - versie G0L

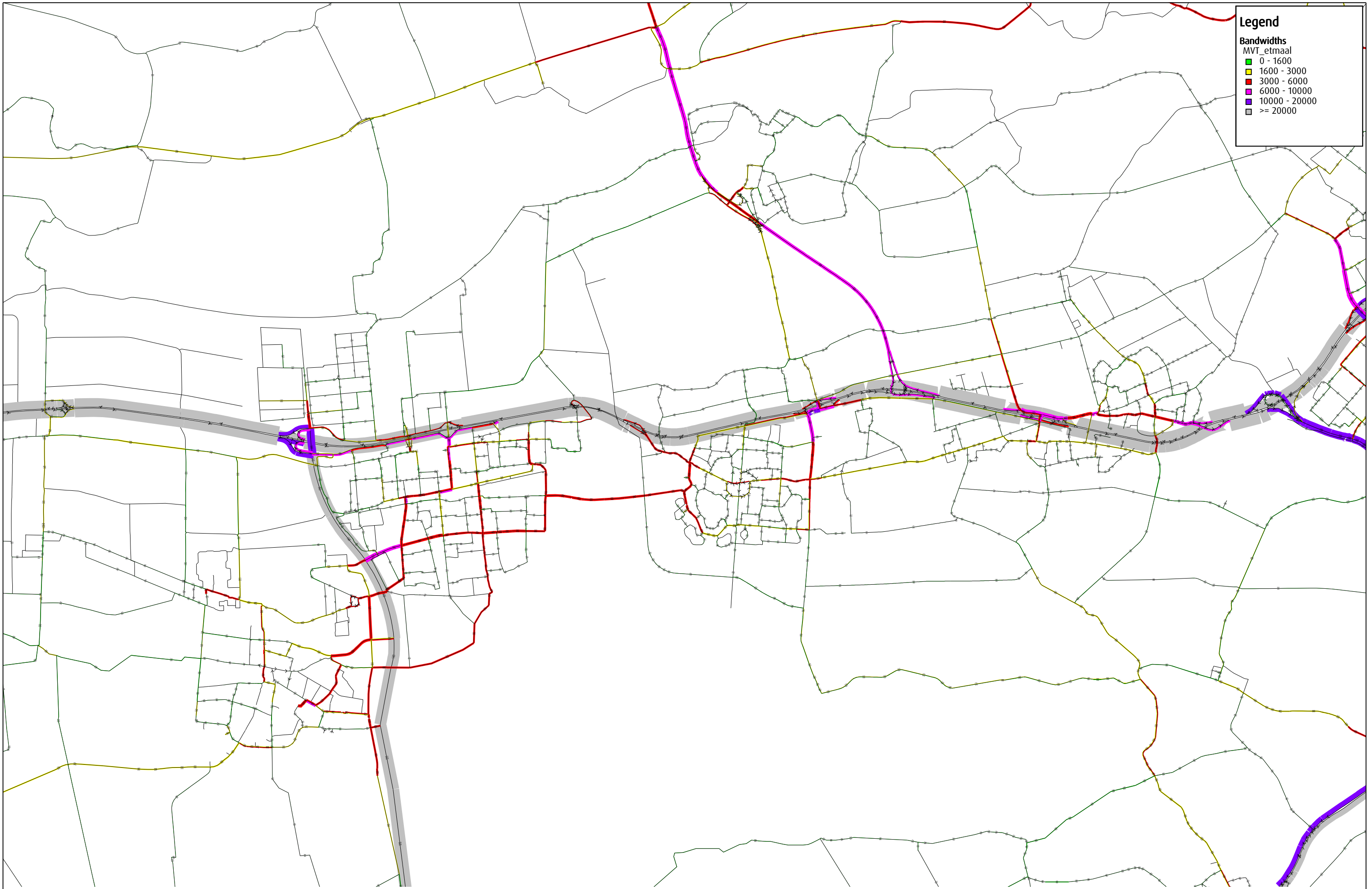
Datum 13-04-2016
Kenmerk NB1002/Prc
Bedrijf Goudappel Coffeng BV



NRD fase 2 (met variant westelijke randweg Drunen nabij Overstortweg) 2030 Plus, intensiteiten (mvt) etmaal (afgerond op 100-tallen)

Regionaal verkeersmodel GGA 's-Hertogenbosch - versie G0L

Datum 13-04-2016
Kenmerk NB1002/Prc
Bedrijf Goudappel Coffeng BV



Legend

Bandwidths
MVT_etmaal

- 0 - 1600
- 1600 - 3000
- 3000 - 6000
- 6000 - 10000
- 10000 - 20000
- >= 20000

