

[View this email in your browser](#)

## MER & verkeersmodel GOL

In deze nieuwsbrief informeren wij u over het milieueffectrapport (MER) en het verkeersmodel voor GOL. Ook leest u meer over de inloopavond die op 11 juli plaatsvindt. Heeft u na het lezen van deze informatie nog vragen, dan kunt u die uiteraard stellen via [info@oostelijkelangstraat.nl](mailto:info@oostelijkelangstraat.nl), of tijdens de inloopavond.

---

### MER

#### MER

De GOL strekt zich uit over meerdere gemeenten. In samenspraak met de betrokken overheden is ervoor gekozen om voor de GOL twee Provinciale Inpassingsplannen op te stellen, één voor GOL-Oost (Nieuwkuijk-Vlijmen-'s-Hertogenbosch Oost) en één voor GOL-West (Waalwijk-Drunen-Heusden). Een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) is een provinciaal bestemmingsplan. Voor de op te stellen Provinciale Inpassingsplannen wordt één milieueffectrapport (MER) opgesteld. Het MER brengt de effecten van de projecten van de GOL op het milieu in beeld. Daarmee is het een belangrijk instrument om een verantwoorde keuze te maken.

#### Proces MER

Het opstellen van het MER startte in maart 2015 met een [Notitie Reikwijdte en Detailniveau](#) (NRD), waarin is aangegeven wat het MER gaat onderzoeken en hoe dit wordt gedaan. Er worden voor GOL verschillende onderzoeken gedaan op thema's als verkeer en vervoer, geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid etc. De verkeerscijfers zijn als eerste afgerond en vormen de eerste input voor het MER van GOL. De komende maanden worden de onderzoeken op de overige thema's uitgevoerd. Aan het eind van dit jaar verwachten we het MER af te ronden.

#### Onderzoeken in MER

In het MER worden de milieueffecten van GOL in kaart gebracht aan de hand van een groot aantal milieuthema's. De effecten van de maatregelen van GOL worden daarbij vergeleken met de autonome situatie; de referentiesituatie. Dit is de situatie waarin alleen de vastgestelde plannen, de zekere

ontwikkelingen, worden uitgevoerd, maar we niets extra's doen. Daarnaast worden de effecten van de maatregelen van GOL vergeleken met de referentie Plus situatie. Dit is de referentiesituatie aangevuld met plannen die nog niet vastgesteld zijn, maar wel zeer waarschijnlijk ontwikkeld worden. Het gaat hier om woningbouw- en bedrijvenplannen.

In de onderzoeken wordt aandacht besteed aan de directe effecten van de verschillende onderdelen van het programma, maar bijvoorbeeld ook aan de indirecte effecten die optreden door veranderingen in de verkeersstromen. In het MER voor project GOL komen de volgende thema's aan de orde:

| Thema                                     | Aspecten                                     |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Verkeer en vervoer                        | Mobiliteit                                   |
|                                           | Bereikbaarheid en verkeersafwikkeling        |
|                                           | Toekomstvastheid                             |
|                                           | Verkeersveiligheid                           |
| Geluid                                    | Wegverkeerslawaaï                            |
| Luchtkwaliteit                            | NO <sub>2</sub> *                            |
|                                           | Fijn stof PM <sub>2,5</sub> PM <sub>10</sub> |
| Externe veiligheid                        | Risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen |
| Gezondheid (GES)                          | Geluid                                       |
|                                           | Luchtkwaliteit                               |
|                                           | Externe veiligheid                           |
|                                           | Leefbaarheid                                 |
| Natuur                                    | <a href="#">Natura 2000</a>                  |
|                                           | EHS/ecologische verbindingzones              |
|                                           | Beschermde soorten                           |
| Landschap, cultuurhistorie en archeologie | Visueel ruimtelijke kenmerken                |
|                                           | Cultuurhistorie                              |
|                                           | Archeologie                                  |
| Bodem en water                            | Watersysteem                                 |
|                                           | Waterkwaliteit                               |
|                                           | Grondwater                                   |
|                                           | Bodemkwaliteit                               |
|                                           | Bodembeschermingsgebied                      |

\* Stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) is een gas dat in Nederland voor het grootste gedeelte door het autoverkeer wordt geproduceerd. Het is daarom een belangrijke indicator voor de luchtverontreiniging door verkeer.

### **Wat is een verkeersmodel?**

Verkeer is een van de thema's in het MER. Daarbij is het doel uit te zoeken wat er gebeurt als we op het gebied van verkeer en vervoer maatregelen treffen. Verkeer is een complexe materie en bestaat uit een aantal patronen dat de optelsom is van individueel reisgedrag. Het is moeilijk om zonder hulpmiddelen inzicht te krijgen in deze patronen. Met een verkeersmodel kan dat wel. Een verkeersmodel is een computermodel dat inzicht geeft in huidige en/of toekomstige verkeers- en vervoerstromen. De berekeningen vinden vrijwel altijd plaats op basis van een netwerk van infrastructuur en verkeerstellingen. Daarnaast zitten in het model ook andere data, zoals demografische en andere sociale gegevens.

### **Actualisatie verkeersmodel**

In de NRD werd uitgegaan van de vaststelling van het PIP in 2016. Voor de milieuonderzoeken werd daarom uitgegaan van 2016 en 2026 als peiljaren. Volgens de nieuwe planning verschuift de vaststelling van het PIP naar 2018. Het verkeersmodel is hier nu ook op geactualiseerd, met als peiljaren 2020 en 2030. Deze verschuiving van de planning heeft met een aantal zaken te maken.

Ten eerste was (en is) het voor ons van belang om de kennis die bij de bewoners uit het gebied zit, te inventariseren. Schetssessies in mei 2015 en reacties op de NRD hebben voor waardevolle input vanuit de omgeving gezorgd waar variantenoverleggen en schetssessies uit volgden. Onder meer het uitwerken van deze varianten heeft ervoor gezorgd dat het proces, en daarmee ook de realisatiefase van GOL is opgeschoven. Daarnaast is het verkeersmodel regio Hart van Brabant in de tussentijd vastgesteld. In het projectspecifieke verkeersmodel GOL is dit verkeersmodel meegenomen. Meer hierover leest u onder het kopje 'Het verkeersmodel GOL'.

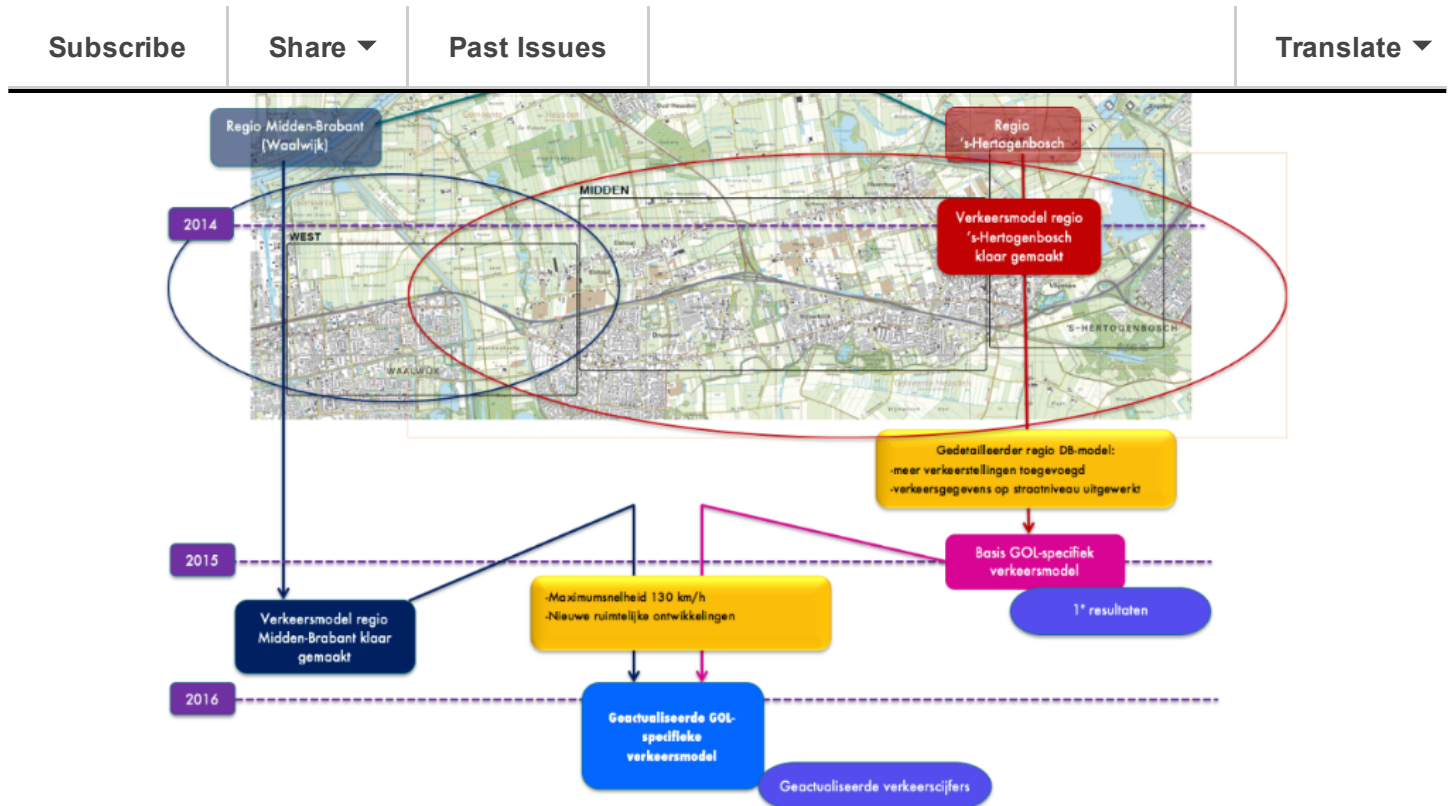
### **Het verkeersmodel GOL**

Voor zowel het MER als de twee PIP's wordt gebruikgemaakt van het projectspecifieke verkeersmodel GOL. Hoe dit specifieke model is ontstaan, leest u hieronder.

Brabant is verdeeld in 6 regio's met verkeersmodellen die tot stand zijn gekomen op basis van de richtlijnen die in de Brabant Brede Modelaanpak (BBMA) zijn opgesteld. Het studiegebied van GOL valt precies binnen twee van deze regio's, namelijk regio 's-Hertogenbosch (Heusden) en regio Hart van Brabant (Waalwijk). In 2014 is het verkeersmodel voor de regio 's-Hertogenbosch vastgesteld. Met dit verkeersmodel is er een basis gelegd voor het project GOL. Dit verkeersmodel is nog te veel op hoofdlijnen, zodat voor het project GOL het verkeersmodel meer gedetailleerd is gemaakt. Er zijn bijvoorbeeld meer verkeerstellingen toegevoegd aan het model en de verkeersgegevens zijn meer op straatniveau uitgewerkt. Zo is het verkeersmodel GOL ontstaan. In het voorjaar van 2015 zijn de eerste verkeersresultaten aan de hand van dit model berekend.

In 2015 is ook het verkeersmodel regio Hart van Brabant gerealiseerd. Het verkeersmodel voor de regio 's-Hertogenbosch nam wel een groot gedeelte van Midden-Brabant mee in de berekeningen. Maar nu het verkeersmodel voor Midden-Brabant gereed is, zijn de gegevens geactualiseerd en is het beter om van

deze laatste gegevens uit te gaan. Daarom is ervoor gekozen om de uitgangspunten en andere gegevens uit het verkeersmodel regio Hart van Brabant te gebruiken om het verkeersmodel GOL te actualiseren. Zo sluit het verkeersmodel GOL beter aan bij het verkeersmodel regio Hart van Brabant. Dit heeft nu, in 2016, geleid tot het geactualiseerde verkeersmodel GOL waarin alle ontwikkelingen, zoals ruimtelijke plannen en de maximumsnelheid van 130 km/h, zijn meegenomen. De geactualiseerde cijfers die onderdeel zijn van het MER geven dus een realistisch en geactualiseerd resultaat.



### Verkeerscijfers

De resultaten die uit het verkeersonderzoek komen, zijn feitelijke verkeerscijfers. De interpretatie wat deze cijfers betekenen voor het ontwerp en/of de omgeving volgt na de MER-onderzoeken. Wel worden de opvallendste verschillen en de belangrijkste wegen al eerder inzichtelijk gemaakt. Er komen kaarten beschikbaar van de wegen waar de toename óf afname van het verkeer meer dan 20% is. Deze kaarten worden op de website en tijdens de inloopavond gepresenteerd. Een overzicht van alle verkeerscijfers komt in het definitieve MER-rapport.

### Inloopavond MER-procedure en verkeersmodel GOL

Op 11 juli 2016 organiseren we een inloopavond met informatie over de MER-procedure en het verkeersmodel voor alle betrokkenen in het GOL-gebied. Alle informatie die tijdens de inloopavond beschikbaar is, verschijnt op 29 juni 2016 ook op de website van GOL. Dit zijn alle verkeerscijfers en de kaarten van de wegen waar de toename óf afname van het verkeer meer dan 20% is. Tijdens deze avond kunt u presentaties bijwonen over beide onderwerpen en in gesprek gaan met inhoudelijke experts over de MER-procedure en/of het verkeersmodel.

### Programma

18:00 – 21:00 uur      Vrije inloop

18:30 en 19.30 uur    Presentatie MER  
19:00 en 20.00 uur    Presentatie verkeersmodel

**Locatie**

Voorste Venne

Afrikalaan 100

Drunen

**Subscribe****Share ▼****Past Issues****Translate ▼**

---

U hoeft zich voor deze inloopavond niet van tevoren aan te melden. Heeft u suggesties of vragen met betrekking tot de inloopavond? Dan kunt u een mail sturen naar [info@oostelijkelangstraat.nl](mailto:info@oostelijkelangstraat.nl)

**Vragen of opmerkingen?**

De provincie Noord-Brabant werkt samen met de gemeenten Heusden, 's-Hertogenbosch, Waalwijk en het waterschap Aa en Maas. De provincie coördineert alle projecten en werkzaamheden en is het aanspreekpunt voor iedereen met vragen. Heeft u vragen of opmerkingen, dan kunt u een mail sturen naar [info@oostelijkelangstraat.nl](mailto:info@oostelijkelangstraat.nl). U kunt ook een vraag stellen op de website. Zie [Contact](#).



**Ons emailadres is:**

[info@oostelijkelangstraat.nl](mailto:info@oostelijkelangstraat.nl)

*You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#)*