

Wij gebruiken cookies op deze website. Lees ons cookie-beleid voor meer informatie.

COOKIES ACCEPTEREN

COOKIES WEIGEREN



[Home](#)[Bijeenkomsten](#)[Projecten](#)[Planning](#)[Over GOL](#)[Nieuws](#)[Contact](#)

Nieuwsbrief 10

[Dedy Hoevenaars](#) 27 oktober 2015

De tiende digitale nieuwsbrief over de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat.

Extra bijeenkomst over aansluiting 43 bij Nieuwkuijk op 5 november 2015.

Op donderdag 5 november a.s. organiseren wij een extra bijeenkomst over aansluiting 43 bij Nieuwkuijk. U bent van harte uitgenodigd. Wij geven u informatie over een aantal varianten die wij onderzoeken naar aanleiding van de ingediende zienswijzen op het NRD.

Uw bijdrage tot nu toe

In de periode 16 maart tot en met 4 mei heeft de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage gelegen. De ingebrachte zienswijzen uit de omgeving hebben ons goede inzichten gegeven. Dat stellen we erg op prijs. Op basis van de binnengekomen zienswijzen onderzoeken wij momenteel diverse varianten rondom de aansluiting 43 Nieuwkuijk. Het betreft de op- en afrittenstructuur van de A59. In de bijeenkomst op 5 november lichten wij deze varianten toe.

Programma van de avond

Tijdens de avond presenteren wij de varianten rondom aansluiting 43 Nieuwkuijk die wij momenteel onderzoeken.

We zien u graag op:

5 november 2015, 19.30 – 21.00 uur.

Locatie: Café D'n Bork, Nieuwkuijksestraat 139, te Nieuwkuijk

Variantenoverleggen

Op de bewonersavonden op 28 en 30 september hebben wij aangekondigd dat wij in drie gebieden met een kleine vertegenwoordiging van de direct betrokken bewoners om tafel gaan. Dit betreffen de gebieden:

Baardwijkse overlaat
Aansluiting Nieuwkuijk
Vlijmen-Oost

Deze variantenoverleggen gaan door. Wij zijn deze momenteel aan het organiseren. Bewoners die zich hiervoor hebben opgegeven, krijgen hierover apart bericht. Wij hebben besloten om voorafgaand aan het variantenoverleg Nieuwkuijk een extra informatieavond rondom aansluiting Nieuwkuijk te organiseren voor een groter publiek.

Vervoltraject

Eind 2015 zal de stuurgroep GOL (de samenwerkende overheden binnen het GOL) beslissen welke variant zij verder in het vervoltraject van de MER (milieu effect rapportage) meeneemt.