

MEMO RAAD

Aan: de leden van de raad
Van: college van Heusden
Datum: 16 februari 2017
Onderwerp: GOL
Doel: ter kennisname/ter informatie
Aanleiding: antwoord op vragen van uit de raadsvergadering van 6 december 2016 van Heusden Transparant
Aard informatie: openbaar

Aanleiding

In de raadsvergadering van 6 december 2016 is bij de behandeling van het GOL toegezegd dat:

1. de portefeuillehouder zich nog zal verdiepen in de opmerking over een mogelijke fout bij de MER. Dit naar aanleiding van de opmerking van de heer Van der Lee dat eerder is aangegeven dat er een fout zit bij de MER over de belasting op de Overstortweg en dat dit niet wordt meegenomen;
2. de portefeuillehouder de financiële onderbouwing zou nagaan waarom de zienswijze 72 in een eerder stadium is afgefallen. Dit omdat TU Delft aangeeft dat dit niet duurder is en dat appels met peren worden vergeleken.

Reactie op punt 1:

Informatie

De opmerking van de heer van der Lee slaat op het feit dat eerder door de stichting Van Gol naar Beter schriftelijk is aangegeven dat er sprake zou zijn van een fout in het MER, waardoor in de Baardwijkse Overlaat de variant Heidijk er positiever uitkomt dan de variant Overstortwijk.

Antwoord

Er is geen sprake van een fout in het MER. De Stichting Van GOL naar Beter is een andere mening toegedaan t.a.v. de effecten (en daarmee de scores) op het gebied van cultuurhistorie en landschap in de Baardwijkse overlaat. Het MER is opgesteld door een onafhankelijk deskundig adviesbureau. Wij staan achter de conclusies van het MER en de beleidsnotitie cultuurhistorie Baardwijkse overlaat die is opgesteld door de Provincie.

Reactie op punt 2:

Informatie

Er is gevraagd bij zienswijze 72 aan te geven hoeveel de vergelijking duurder is, omdat TU Delft aangeeft dat dit niet duurder is en dat appels met peren worden vergeleken.

Antwoord

Van de provincie is de navolgende informatie ontvangen: De kosten van dit alternatief bedragen globaal totaal ruim € 70 miljoen

- | | |
|--|--------------|
| • verleggen rijksweg ca. | € 20 miljoen |
| • aanleg parallelbanen ca. | € 5 miljoen |
| • 4 nieuwe kunstwerken à € 2,5 miljoen = | € 10 miljoen |
| • 1 nieuwe onderdoorgang ca. | € 10 miljoen |
| • verlengen bestaande onderdoorgang ca. | € 1 miljoen |
| • staartkosten, risico, vastgoed, engineering, BTW, compensatie natuur/cultuurhistorie, bijkomende kosten etc. ca. | € 25 miljoen |

Dit is ver over de > 7,5 miljoen meer dan de GOL-variant. Deze sluit op 30-35 miljoen.