
Aan: Gemeente Heusden

Onderwerp: Aanvullende verkeersgegevens Randweg Vlijmen

Datum: 23-11-2011

Referte: Hans van Riet

Aanvullende verkeersgegevens

De belangrijkste verkeersgegevens voor de tracékeuze van de Oostelijke Randweg zijn opgenomen in bijlage 1 van de 'notitie Rondweg Vlijmen Oost - tracékeuzenotitie aspect verkeer' (RBOI, 12 oktober 2011).

De voor u liggende memo gaat in op een aanvulling op deze bijlage 1, genaamd: 'bijlage 1a - aanvulling'. Hieronder wordt de reden en inhoud nader toegelicht.

Meer verkeer over ring rondcentrum na afsluiting Plein voor autoverkeer

Het centrumplan is voorzien in een afsluiting voor het autoverkeer (een 'knip') op de Akkerstraat ter hoogte van het Plein. Doel hiervan is de verkeersdruk in het centrum te beperken. Daardoor zal de verblijfskwaliteit en leefbaarheid in het centrum verbeteren. Door het instellen van deze 'knip' zal de verkeersfunctie van de huidige historische lintstructuur (Akkerstraat/Sint Catharinastraat en Wolput/De Akker) vervallen. Deze verkeersfunctie wordt overgenomen door een ringstructuur rond het centrum. Deze ringstructuur zal meer verkeer gaan verwerken. Aan de westzijde van het centrum bestaat deze ringstructuur uit de Groen van Prinstererlaan en Leeuwenhoeklaan. Aan de oostzijde van het centrum bestaat deze ringstructuur uit de Julianastraat, Pastoor van Akenstraat, Pastoriestraat en Heistraat.

Door 'knip' rijdt verkeer in verkeersmodel om, ook waar dit niet aannemelijk is

In de verkeersmodelstudies die in het verleden zijn uitgevoerd (en waarvan de gegevens in bovengenoemde 'bijlage 1' zijn opgenomen) is het wegvak van de Akkerstraat ter hoogte van het Plein uit de wegenstructuur verwijderd. In het verkeersmodel werkt dit vervolgens als volgt: door de knip benadert het verkeer met een bestemming in het noorden van het centrum het centrum via de noordzijde. Verkeer met een bestemming in het zuiden van het centrum benadert het centrum vanuit de zuidzijde. Als gevolg daarvan treden er nogal wat omrijdbewegingen op: verkeer uit het zuiden rijdt eerst om het centrum naar het noorden om vervolgens het centrum vanuit het noorden te kunnen benaderen. Dat resulteert in een verdere stijging van de verkeersintensiteiten op de oostelijke en westelijke ringstructuur rond het centrum.

Praktijk is anders, want verkeer oriënteert zich op ligging parkeervoorzieningen

Verkeer met een bestemming centrum zal zich in de praktijk oriënteren op de ligging van de parkeervoorzieningen en niet op de ligging van de bestemming zelf.

De parkeervoorzieningen van het centrum zullen worden geconcentreerd rond het Plein: deels op maaiveld, deels in een parkeergarage onder het Plein. Daarbij zal de parkeergarage zowel aan de zuidzijde als aan de noordzijde een toegang krijgen. Bovendien wordt het mogelijk om de parkeergarage aan de ene zijde in te rijden en aan de andere zijde te verlaten.

Het verkeersmodel is in een nadere studie aangepast aan het feit dat de ligging van de parkeervoorzieningen bepalend zullen zijn voor de routekeuze. In de meest recente versie van het

verkeersmodel kiest het verkeer in het verkeersmodel dan ook voor een rechtstreekse route naar de parkeervoorzieningen. Dat betekent dat het verkeer vanuit het zuiden, de parkeervoorzieningen – voornamelijk – vanuit het zuiden aanrijdt. Verkeer vanuit het noorden rijdt de parkeervoorzieningen vanuit het noorden aan. Dit sluit aan bij de te verwachten toekomstige praktijk.

Aanvullende verkeersgegevens

Resultaat van bovenbeschreven nadere detaillering van het verkeersmodel leidt - logischerwijs – tot lagere verkeersintensiteiten op met name de ringstructuur rond het centrum: het verkeersmodel stuurt het verkeer niet meer onnodig via de ringstructuur naar een andere zijde van het centrum om daar te parkeren.

De meest actuele verkeersgegevens zijn opgenomen in een aanvulling op bijlage 1 van de 'notitie Rondweg Vlijmen Oost - tracékeuzenotitie aspect verkeer' (RBOI, 12 oktober 2011), genaamd bijlage 1a. In deze bijlage 1a zijn de verkeersintensiteiten voor de belangrijkste wegvakken opgenomen voor de volgende situaties:

- Het basisjaar 2007 uit het verkeersmodel (de cijfers in bijlage 1a en 1 verschillen niet).
- De referentiesituatie 2020 (zonder Oostelijke Randweg, zonder knip in het centrum).
- Het voorkeursmodel voor de hele aansluiting: polderligging tracé randweg en ontsluiting De Grassen via Vijfhoevenlaan (variant 11).
- Het voorkeursmodel voor de halve aansluiting: polderligging tracé randweg, ontsluiting De Grassen via Vijfhoevenlaan en behouden halve aansluiting Vlijmen (44, richting 's-Hertogenbosch)

Verder is aan de tabel informatie toegevoegd over de volgende wegvakken:

- Bernhardstraat
- Pastoor v dakenstaat
- Vlijmense dijk
- Tunnelweg
- Vlaamse hoeve

Geen gevolgen voor afweging alternatieven randweg

De nieuwe verkeersgegevens leiden niet tot andere conclusies waar het de keuze van een tracé voor de oostelijke randweg of de locatie van de ontsluiting van De Grassen betreft. Het enige effect dat de nieuwe verkeersgegevens sorteren is dat de verkeerdruk op met name de oostelijke en westelijke ringstructuur minder groot is. Daarnaast behoudt de Wolput een belangrijkere verkeersfunctie.

Bijlage 1 Overzicht verkeersintensiteiten belangrijkste wegvakken

bron: 'Notitie Rondweg Vlijmen Oost - tracékeuzenotitie aspect verkeer' (RBOI, 12 oktober 2011)

	2007	2020- referentie		2020 -ligging parallel Voordijk			2020 - ligging in polder				
	basismodel 2007	referentiesituatie 2020 zonder Oostelijke Randweg ZONDER knip centrum	referentiesituatie 2020 zonder Oostelijke Randweg, MET knip centrum [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Middengebied (var 9) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Hongerenburgweg (var 10) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan (var 11) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Middengebied (var 9) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Hongerenburgweg (var 10) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan (var 11) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	halve aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan, behouden oprit 44 naar oosten (var 8bIIa) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	halve aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan, nieuwe naar oosten bij Vendreef (var 8bIIa) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]
wegvak											
Grote Kerk	16.245	20.400	18.110	1.700	1.000	600	1.900	2.200	1.700	6.500	1.900
De Akker - ten westen Plein	10.300	9.300	8.300	1.400	1.700	1.400	1.500	1.700	1.400	2.500	1.800
De Akker - ten oosten Plein	12.500	12.700	7.700	800	1.100	800	900	1.100	800	2.200	900
Akkerstraat (Wilhelminastraat - Julianastraat)	7.500	7.300	3.800	5.500	6.300	5.500	5.700	6.200	5.400	5.600	4.900
Mommersteeg - ten zuiden van Leeuwenhoeklaan	4.750	6.500	5.600	8.700	10.500	7.400	9.300	10.400	7.500	7.000	7.400
Mommersteeg - ten noorden van Leeuwenhoeklaan	4.100	6.700	6.500	10.800	12.300	9.300	8.700	11.300	9.100	7.600	7.700
Julianastraat	2.700	1.700	3.900	4.000	4.800	4.000	4.300	4.800	4.000	5.000	4.300
Pastoriestraat	600	1.100	5.200	2.000	2.300	2.100	2.200	2.200	2.000	3.800	3.400
Spoorlaan Oost	-	4.200	4.400	5.100	5.300	5.000	5.100	5.300	5.100	3.100	4.000
Nassaulaan	3.900	2.800	2.900	6.800	7.000	6.600	6.800	7.000	6.800	5.900	11.000
St. Catharinastraat	4.800	5.400	3.800	2.800	2.800	2.700	2.800	2.800	2.700	2.700	3.300
Heistraat											

	2007	2020- referentie		2020 -ligging parallel Voordijk			2020 - ligging in polder				
wegvak	basismodel 2007	referentiesituatie 2020 zonder Oostelijke Randweg ZONDER knip centrum	referentiesituatie 2020 zonder Oostelijke Randweg, MET knip centrum [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Middengebiet (var 9) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Hongerenburgweg (var 10) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan (var 11) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Middengebiet (var 9) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Hongerenburgweg (var 10) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan (var 11) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	halve aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan, behouden oprit 44 naar oosten (var 8bIIa) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	halve aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan, nieuwe naar oosten bij Vendreef (var 8bIIa) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]
	4.600	7.300	8.600	5.400	5.900	5.300	5.700	5.900	5.400	5.900	6.600
Verdilaan	350	2.500	3.700	3.400	1.300	3.600	2.700	1.100	3.800	300	300
Vendreef (ten zuiden Heidijk)	7.800	6.000	5.900	5.300	5.700	5.300	5.600	5.700	5.300	5.300	5.500
Vendreef (op viaduct A59)	7.900	11.100	10.700	8.100	8.600	7.900	8.400	8.700	8.000	7.700	10.700
Van Leeuwenhoeklaan	2.600	2.500	5.800	5.100	5.100	5.100	5.800	5.900	5.300	6.000	6.400
Groen van Prinksterenlaan	2.350	4.000	8.600	7.700	7.700	7.300	8.700	8.800	8.000	8.800	9.600
Nieuwe Oostelijke Randweg	-	-	-	14.200	13.800	14.900	12.600	12.000	13.800	7.500	7.600
inprikker Grassen	-	-	-	8.000	5.600	9.700	6.600	4.900	8.900	4.900	5.100
Vijfhoevenlaan - oost	650	1.300	1.250	4.800	2.200	6.500	3.600	1.900	5.900	2.700	2.500
Vijfhoevenlaan - west	530	1.300	910	1.200	1.000	2.700	1.100	1.100	2.300	2.300	2.000
Hongerenburgweg	1.050	2.100	1.600	1.700	1.400	1.700	1.700	1.700	1.700	1.900	1.900
Tuinbouwweg ten oosten Mommersteeg	925	1.900	2.100	7.900	9.900	6.900	7.600	8.800	6.500	3.500	3.600
Tuinbouwweg ten westen Mommersteeg	4.500	6.300	7.400	9.900	9.600	9.900	9.800	9.800	9.800	8.900	9.000
Bellaard	1.550	3.400	3.600	3.200	3.100	2.800	3.100	3.100	2.800	4.600	4.800
Engelenseweg	1.030	1.000	1.000	700	700	1.000	800	800	1.000	600	600
Meliestraat	675	900	1.400		-	-	-	-	-	2.500	2.400
Wolput (Tunnelweg-Vlaamsche Hoeve)	9.700	9.400	8.400	1.400	1.600	1.300	1.400	1.700	1.300	2.500	1.800
Wolput (Afrit - Tunnelweg)	9.200	6.100	7.100	11.700	12.000	11.200	12.700	13.100	12.000	11.100	8.900
Wolput ten westen viaduct	9.100	15.600	15.600	13.300	13.400	13.200	14.400	13.300	13.400	14.100	14.300
Wolput ten oosten viaduct	10.700	11.600	10.900	12.300	12.300	12.000	12.400	12.400	12.300	11.900	9.900
Abt van Engelenlaan	5.450	12.500	12.900	11.000	10.800	11.000	11.000	11.000	11.000	11.900	12.000
Prins Bernhardstraat	350	2.220	3.930						2.520	600	880

	2007	2020- referentie		2020 -ligging parallel Voordijk			2020 - ligging in polder				
wegvak	basismodel 2007	referentiesituatie 2020 zonder Oostelijke Randweg ZONDER knip centrum	referentiesituatie 2020 zonder Oostelijke Randweg, MET knip centrum [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Middengebied (var 9) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Hongerenburgweg (var 10) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan (var 11) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Middengebied (var 9) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Hongerenburgweg (var 10) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	hele aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan (var 11) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	halve aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan, behouden oprit 44 naar oosten (var 8bIIa) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]	halve aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan, nieuwe naar oosten bij Vendreef (var 8bIIa) [ZONDER oriëntatie op parkeergarage centrum]
Pastoor van Akenstraat	500	2.610	8.370						2.280	1.880	3.490
Vlijmense Dijk	1.380	2.170	1.960						550	1.870	1.010
Tunnelweg	4.050	2.240	2.420						4.330	4.440	7.550
Vlaamsche Hoef	430	570	670						520	540	1.400

Bijlage 1a Aanvulling overzicht verkeersintensiteiten belangrijkste wegvakken

	2007	referentie 2020	2020 – randweg in polderligging	
	basismodel 2007	referentiesituatie 2020 zonder Oostelijke Randweg ZONDER knip centrum	HELE aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan (var 11) [MET oriëntatie op parkeergarage centrum]	HALVE aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan, behouden oprit 44 naar oosten (var 8bIIa) [MET oriëntatie op parkeergarage centrum]
wegvak				
Grote Kerk	16.245	20.400	840	7.070
De Akker - ten westen Plein	10.300	9.300	4.040	4.690
De Akker - ten oosten Plein	12.500	12.700	790	2.690
Akkerstraat (Wilhelmi- nastraat - Julianastraat)	7.500	7.300	2.590	3.850
Mommersteeg - ten zuiden van Leeuwenhoeklaan	4.750	6.500	5.840	5.550
Mommersteeg - ten noorden van Leeuwenhoeklaan	4.100	6.700	7.860	7.000
Julianastraat	2.700	1.700	2.970	3.110
Pastoriestraat	600	1.100	1.140	2.410
Spoorlaan Oost	-	4.200	4.590	3.720
Nassaulaan	3.900	2.800	6.660	6.470
St. Catharinastraat	4.800	5.400	3.540	3.200

	2007	referentie 2020	2020 – randweg in polderligging	
	basismodel 2007	referentiesituatie 2020 zonder Oostelijke Randweg ZONDER knip centrum	HELE aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan (var 11) [MET oriëntatie op parkeergarage centrum]	HALVE aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan, behouden oprit 44 naar oosten (var 8bIIa) [MET oriëntatie op parkeergarage centrum]
wegvak				
Heistraat	4.600	7.300	3.290	4.320
Verdilaan	350	2.500	1.830	300
Vendreef (ten zuiden Heidijk)	7.800	6.000	5.830	5.460
Vendreef (op viaduct A59)	7.900	11.100	8340	7.870
Van Leeuwenhoeklaan	2.600	2.500	4.670	5.240
Groen van Prinksterenlaan	2.350	4.000	6.870	7.750
Nieuwe Oostelijke Randweg	-	-	14.020	7.290
inprikker Grassen	-	-	9.010	4.710
Vijfhoevenlaan - oost	650	1.300	5.630	2.480
Vijfhoevenlaan - west	530	1.300	2.860	1.960
Hongerenburgweg	1.050	2.100	1.720	1.940
Tuinbouwweg ten oosten Mommersteeg	925	1.900	5.450	3.610
Tuinbouwweg ten westen Mommersteeg	4.500	6.300	8.920	8.830
Bellaard	1.550	3.400	?	?
Engelenseweg	1.030	1.000	?	570
Meliestraat	675	900	680	2.300
Wolput (Tunnelweg- Vlaamsche Hoeve)	9.700	9.400	3.890	3.850
Wolput (Afrit - Tunnelweg)	9.200	6.100	13.760	12.630
Wolput ten westen viaduct	9.100	15.600	11.980	12.880
Wolput ten oosten viaduct	10.700	11.600	13.660	13.280
Abt van Engelenlaan	5.450	12.500	8.960	10.010
Prins Bernhardstraat	350	2.220	1.350	450
Pastoor van Akenstraat	500	2.610	1.350	1.480
Vlijmense Dijk	1.380	2.170	840	1.890

	2007	referentie 2020	2020 – randweg in polderligging	
	basismodel 2007	referentiesituatie 2020 zonder Oostelijke Randweg ZONDER knip centrum	HELE aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan (var 11) [MET oriëntatie op parkeergarage centrum]	HALVE aansluiting, inprikker Vijfhoevenlaan, behouden oprit 44 naar oosten (var 8bIIa) [MET oriëntatie op parkeergarage centrum]
wegvak				
Tunnelweg	4.050	2.240	4.400	4.300
Vlaemsche Hoef	430	570	520	550