

Voorzitter,

De wethouder is een enthousiast voorstander van schaalverdieping. Wij ook. Echter dan moeten wij dat wel mogelijk maken. Vindt de wethouder het passend om de inwoner, die mee wil denken, ongeveer 7 dagen voor deze bijeenkomst circa 1.200 pagina's tekst in de maag te splitsen om zich voor te kunnen bereiden op deze bijeenkomst?

Zijn de uitgangspunten ten tijde van het sluiten van de BOK nog hetzelfde als op dit moment?

Voldoen de huidige plannen in het kader van Gol aan de criteria die passen bij het nationale uitgangspunt "Duurzaam en veilig" zoals door de sprekers is genoemd?

Bij de aanvang van dit project gaf u aan dat alle deelnemende partijen, ook in de adviesgroep, eensgezind waren en vol enthousiasme. Is dat op dit moment ook nog zo of is die eensgezindheid verdwenen of tanende? Ons bereiken signalen dat sommige partijen zich gepiepeld voelen.

Bent u het met de sprekers eens dat de huidige verkeerscijfers zoals door u gepresenteerd te grofmazig zijn? Zo neen, waarom niet?

Deelt u de opvatting van de sprekers dat de verkeersellende van de A59 wordt afgewenteld op het onderliggende wegennet?

Als dat het geval is, is dat dan niet strijdig met het uitgangspunt dat de kernen ontlast moeten worden?

De sprekers geven aan dat de oplossing Vlijmen Oost niet zal werken, op welke gronden bent u van mening dat die stellingname onjuist is?

Voor wat betreft het vervolgtraject, op welke momenten kan de raad nog besluitvorming plegen over de uitwerking van de huidige of aangepaste plannen? Hoe kunnen wij controleren of en in welke mate de uitkomsten van deze discussie door u wordt ingebracht in de projectgroep? Als dat niet mogelijk is dan zitten wij hier vanavond voor de kat zijn viool.

Wat is de opvatting van de Heusdens vertegenwoordiger in de projectgroep voor wat betreft de varianten met betrekking tot Nieuwkuijk en Drunen West?

Voorzitter, de wethouder heeft, als het goed is nog steeds een Groen Links hart. Kan hij ons aangeven hoe dieren na afronding van de 1e fase, behalve de A59, de andere (nog aan te leggen) wegen veilig kunnen oversteken?

Kan de wethouder ons de cijfermatige (financieel) onderbouwing geven waarom de variant waarin het klaverblad in de Baardwijkse overlaat wordt aangelegd, goedkoper is dan de variant waarbij dat klaverblad wordt gesitueerd aan de westzijde van het Drongelens kanaal?

F. van der Lee
Fractievoorzitter Heusden Transparant