

## **VRAGEN OVER DE HUIDIGE GEBIEDSONTWIKKILING OOSTELIJKE LANGSTRAAT (GOL)**

**De ambities/doelstellingen van GOL plannen zijn vastgelegd in de BOK van 2012**

1. **De doelstelling/ambitie van de GOL volgens de BOK is: de doorstroming verbeteren in de ochtend- en avondspits op de A59 tussen Waalwijk en 's- Hertogenbosch.**

**Vraag:** Waaruit blijkt dat de doorstroming, met een toename van verkeer van 40% op de A59 in 2030 ten opzichte van 2010, met de uitvoering van de huidige GOL plannen verbeterd ?

2. **De doelstelling/ ambitie van de GOL volgens de BOK is : Verbeteren van de veiligheid door aanpassen van onvolledige en onveilige aansluitingen {op - en afritten} op de A59 die leiden tot ongevallen, dit staat ook op de tweede pagina van de uitnodigingbrief voor deze bijeenkomst.**

**Vraag:** Hoe onveilig zijn de bestaande op- en afritten daadwerkelijk op de A59 tussen Waalwijk en Den Bosch ? Hoeveel incidenten hebben er plaats gevonden? Wij zouden graag de onderbouwing van deze ambities / doelstellingen willen zien.

Waarom toch op en afritten moeten worden afgesloten en vervangen gaan worden door dure oplossingen die naar verwachting niet het gewenste effect opleveren?

Daarbij ook opgemerkt dat de Provincie N-Brabant op een ander traject, namelijk de N65 tot de conclusie gekomen is dat het afsluiten van op en afritten averechts werkt en het verkeer daardoor in de woonkernen brengt.

3. **De doelstelling / ambitie van de GOL volgens de BOK is : Bereikbaarheid verbeteren van bestaande en nieuwe woonwijken en bedrijventerreinen;**

**Vraag:** In hoeverre wordt ook deze ambitie gerealiseerd met de huidige GOL plannen? Graag een kwalitatieve en kwantitatieve onderbouwing dat deze doelstelling wordt gerealiseerd.

4. **De BOK stelt dat kansen die zich voordoen om 2 robuuste ecologische verbindingzones te realiseren (Loonse en Drunense Duinen - Maas en Moerputten/Vlijmens Ven - Engelermeer/Sompen en Zooislagen );**

**Vraag:** De ecologische verbindingzones bestaan nu bijna alleen uit infrastructurele aanpassingen. Pas over minimaal 10 jaar in fase 2 gaat de GOL, de inrichting realiseren. (BOK- -project-overzicht met fasering) Hierdoor lopen de gebruikers van het nieuwe voorziene wegennet en EVZ, mens en dier onverantwoorde gevaren. Hoe staat het provinciebestuur tegenover deze gevolgen?

5. **De robuuste ecologische verbindingzones van het GOL project, bedoeld voor grote grazers, hert, wild zwijn etc. hebben een**

**maximale breedte van slechts 25 meter. Onderzoek naar de EVZ in de Oostvaardersplassen toont aan dat voor dassen, grazers, wild zwijn een minimale breedte van de EVZ van 250 meter nodig is en voor Herten zelfs 750 meter.**

**Vraag:** De GOL stelt dat een breedte voor een EVZ van slechts 10% van wat nodig is voor deze diersoorten voldoende zou zijn. Op welk wetenschappelijk onderzoek onderbouwd de GOL dit?

6. **Van Gogh Nationaal Park wordt omzoomd door de dynamische steden Eindhoven, 's-Hertogenbosch, Tilburg en Waalwijk. Het park omvat een mozaïek van bijzondere natuurgebieden en landschappen die in elkaar overlopen, van de Oostelijke Langstraat en de Loonse en Drunense Duinen tot de Oisterwijkse Vennen, de Kampina en Nationaal Landschap Het Groene Woud. Al deze gebieden trekken jaarlijks miljoenen bezoekers. Daarmee is de aantrekkingskracht van het Van Gogh Nationaal Park gigantisch. In Van Gogh Nationaal Park wordt 'oud land' gekoesterd en zorgt nieuwe economie voor aantrekkelijke recreatie.**

**Vraag:** De Overlaat tussen Waalwijk en Drunen is het laatste stukje groen tussen Nationaal Park De Loonse en Drunense Duinen en de Elshoutse wielen met daarachter het Maasland. Wat is de reden dat gekozen is voor een weg dwars door deze enige verbinding, terwijl het werkelijke probleem de ontsluiting van het industrieterrein Havens en het centrum van Waalwijk is? Creëer de oplossing daar waar het probleem zich bevindt.

7. **De Gol deelt aaneensluitende projecten in deel projecten op. Men spreekt in de NRD stelsel matig over: "De witte lijn is een andere GOL maatregel." De ingediende zienswijzen zijn veelal afgewezen omdat zij financieel niet haalbaar zouden zijn. Men heeft naar onze mening niet gekeken naar de integrale en duuroplossing van de zienswijze. Voorbeeld: ontsluiting centrum Waalwijk vervangt meerdere GOL maatregelen. Indien deze meerdere GOL maatregelen in financieel opzicht bij elkaar geteld zouden worden en dan afgezet zouden worden tegen de ingediende zienswijze, zal blijken dat de ingediende zienswijzen vele miljoenen goedkoper is.**

**Vraag:** Waarom is gekozen om één zienswijze die meerdere GOL maatregelen vervangt te beoordelen tegen slechts één GOL maatregel, en daarmee op financiële argumentatie af te wijzen. ( 7,2 miljoen duurder dan de GOL maatregel).

8. **De doelstelling/ ambitie van de GOL volgens de BOK is: Verbetering van de parallelstructuur** die ervoor zorgt dat het regionaal verkeer zich niet meer via de A59 verplaatst waardoor, voor zover nu overzien kan worden, 2x2 rijstroken voor de toekomst voldoende blijven

**Vraag:** De parallelstructuur langs de A59 ligt er al. Welke nieuwe parallel structuur aan de A59 gaat ervoor zorgen dat het regionaal verkeer zich niet meer via de A59 verplaatst.

9. **In de BOK is overeengekomen: Het mogelijk maken van utilitaire fietsverbinding in oost-westrichting;**

**Vraag:** Wanneer wordt deze fietsverbinding gerealiseerd en waarom maakt dit plan geen integraal onderdeel uit van de huidige GOL plannen in fase 1? Het GOL staat toch voor Gebiedsontwikkelingsgebied Oostelijke Langstraat!?

10. **De huidige GOL plannen zijn voornamelijk infrastructurele plannen.**

**Vraag:** De prioriteit om de verkeersintensiteit op de A59 terug te brengen, wordt niet ondersteund door onderzoeken naar andere vervoersmodaliteiten zoals bijvoorbeeld snelle fietsroutes en hierop afgestemde OV-verbindingen. Waarom worden deze fietsroutes pas in fase 2 gerealiseerd en zitten er in de plannen geen aanpassing voor snelle bus routes?

11. **De GOL wil zorgen voor duurzame en robuuste ontsluitingen van woonwijken en bedrijventerreinen. De plannen zoals verwerkt in de GOL plotkaarten laten juist een behoorlijke verplaatsing zien van vracht- en personenverkeer dwars door de kernen heen.**

**Vraag:** Waar bestaat de robuuste ontsluiting van woonwijken en bedrijventerreinen uit ?

12. **De doelstelling van de GOL is: "De gebiedsontwikkeling Oostelijk Langstraat (GOL) verbetert de economische vitaliteit in het gebied en de leef kwaliteit van haar bewoners en gebruikers".**

**Vraag:** Graag een complete onderbouwing van deze doelstelling. Wat levert de investering nu concreet, kwalitatief en kwantitatief op?

Frans van der Lee  
Heusden Transparant

fransvanderlee@online.nl