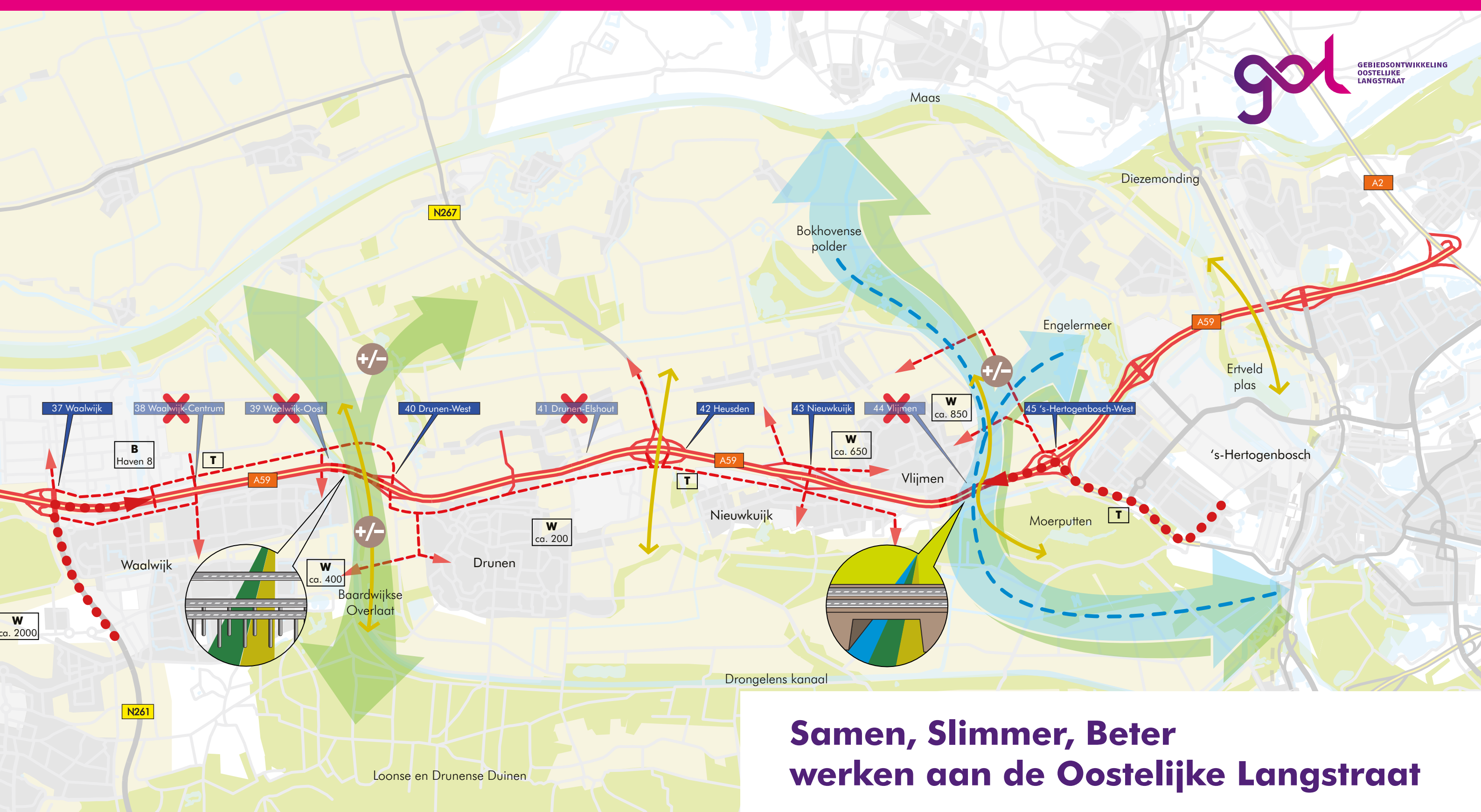




Samen, Slimmer, Beter werken aan de Oostelijke Langstraat

In de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) werken twintig partijen samen om projecten op en rond de snelweg A59 op een slimme manier aan te pakken. Het gaat om projecten op het gebied van landschap & ecologie, hoogwaterbescherming, verkeer, landbouw en recreatie. GOL levert een betere leefomgeving op.

De samenwerkingspartners realiseren 21 projecten ter waarde van 100 miljoen euro. Bijzonder is dat ook het regionale bedrijfsleven rondom de weg 15 miljoen euro bijdraagt.

Waarom een gebiedsontwikkeling?

Tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch staan dagelijks files op de A59. De verkeersdoorstroming is slecht vanwege de vele op- en afritten en er gebeuren regelmatig (dodelijke) ongevallen. Ook zijn er ecologische verbindingzones nodig en moeten er maatregelen genomen worden om eventueel hoog water snel af te voeren. Door deze projecten in één keer aan te pakken, besparen we geld en is er minder overlast.



Wat gaat er in grote lijnen gebeuren?

In het kort gaat het om het volgende:

- Vergroting van de capaciteit van de A59 door vier van de negen aansluitingen op te heffen.
- Vervolmaking van de parallelwegen langs de snelweg. Regionaal verkeer hoeft niet meer over de snelweg en de (interne) bereikbaarheid van de dorpen en bedrijven-terreinen wordt beter.
- Aanleg van twee grote ecologische verbindingen in noord-/zuidrichting.
- Aanleg nieuwe fiets- en wandelverbindingen.
- Verbreding van de landbouw.

Een greep uit de projecten:

Hieronder vindt u een beknopt overzicht van de diverse projecten die in de periode 2013 – 2020 worden gerealiseerd. Voor bijna alle projecten geldt dat er nog procedures doorlopen moeten worden. Ook komen er informatie- en inspraakbijeenkomsten voor buurtbewoners. U kunt daarom geen rechten ontleen aan onderstaande informatie.

Ecopassage en waterberging Vlijmen-Oost

Om hoog water bij 's-Hertogenbosch te bergen en af te kunnen voeren, komt er een ecotunnel onder de A59 die ook een verbinding vormt voor dieren in het beekdal. Hoog water wordt opgevangen in het Engelermeer en de Vughtse Gement. De uitvoering gebeurt in fasen en moet in 2015 klaar zijn.

Ecopassage en openheid in de Baardwijkse Overlaat

Rijkswaterstaat vervangt in 2015 de brug over het Drongelens kanaal in de A59 bij Waalwijk. Gelijktijdig kan relatief goedkoop een ecopassage gerealiseerd worden. Hiermee ontstaat een 25 meter brede ecologische verbinding die het rivierengebied van de Maas verbindt met het Nationaal Park de Loonse en Drunense Duinen.

Ei van Drunen

Het Ei van Drunen (aansluiting 42 Heusden) wordt aangesloten op de Spoorlaan. Met de aansluiting op de Christiaan Huygensweg komt er een goede ontsluiting voor bedrijventerrein Groenewoud II. Als dit klaar is, komt er voor fietsers en OV ter hoogte van het Ei van Drunen een P + R Parkeergelegenheid (Transferium). De aansluiting 41 Drunen/Elshout vervalt.

Volwaardig knooppunt bij Drunen-West

Er komt een volwaardig knooppunt Drunen-West. De onveilige korte op- en afritten Waalwijk-Centrum en Waalwijk-Oost kunnen dan vervallen. Het nieuwe knooppunt, met op- en afritten aan beide zijden, zorgt voor een goede bereikbaarheid van Drunen-West, Waalwijk-Oost, Waalwijk Centrum en het Havengebied. Deze nieuw aan te leggen aansluiting in de Baardwijkse Overlaat (aansluiting 40) krijgt een aparte passage voor landbouwverkeer en fietsers.



Knooppunt 's-Hertogenbosch-West

De aanleg van de Oostelijke Randweg Vlijmen zorgt voor een nieuwe verbinding tussen knooppunt 45 ('s-Hertogenbosch-West) en de Tuinbouweg in Vlijmen. Deze weg krijgt ook aansluiting met de Vijfhoevenlaan en de Engelseweg/Engelermeer. Knooppunt 45 ('s-Hertogenbosch-West) wordt aangepast voor de ontsluiting van het oostelijke gedeelte van Vlijmen. Medio 2013 wordt een definitieve keuze gemaakt voor de wijze waarop deze ontsluiting wordt aangelegd. Aansluiting 44 (Vlijmen-Centrum) vervalt zodra aansluiting 45 ('s-Hertogenbosch-West) is aangepast.

Fietspaden

Er komt een snelle fietsroute voor woon-, werk- en schoolverkeer tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch. Deze gaat via het oude Spoortracé ten zuiden van de A59 tot aan de Zeedijk. Van daaruit loopt de route parallel aan de zuidzijde van de bestaande en nieuwe parallelwegen tot de Heidijk/Moerputtenweg. De fietsroute sluit dan aan op een verbeterde

fietsverbinding door de nieuwe wijk Geerpark en langs de Abt van Engelenlaan. Ook Elshout en Haarsteeg krijgen hierdoor goede aansluitingen.

Aansluiting Nieuwkuijk

Voor een goede verbinding in en tussen de dorpen wordt de aansluiting 43 (Nieuwkuijk) aangepast. Dit betekent voor de aansluitende wegen:

- Aanpassing van de Wolput tussen de afrit 's-Hertogenbosch en de onderdoorgang van de A59;
- Aansluiting Spoorlaan en toekomstige Spoorlaan-Oost op de rotonde Jhr. De la Courtstraat. Rtonde verandert in turborotonde: verkeer kiest al vóór de rotonde de juiste rijstrook
- Aanpassing fietspad, zowel aan de noord- als aan de zuidzijde.
- Plaatsing geluidsschermen aan de zuidzijde van de parallelstructuur
- Doortrekken Spoorlaan aan de zuidzijde van de A59 tussen de Jhr. De la Courtstraat/aansluiting 43 (Nieuwkuijk) en de Industrieweg.

Deelnemers aan de Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat

Provincie Noord-Brabant, Waterschap Aa en Maas, Gemeente Heusden, Gemeente Waalwijk, Gemeente 's-Hertogenbosch, ZLTO afdeling Oostelijke Langstraat, Staatsbosbeheer, Vereniging Natuurmonumenten, Brabants Landschap, Brabantse Milieufederatie, MKB Heusden, Waalwijks Bedrijvenplatform, Kamer van Koophandel Brabant, Recron Brabant, EVO Transport en Logistiek Nederland (TLN), Brabants Particulier Grondbezit, Fietsersbond de Langstraat, Heusdens Bedrijvenplatform en Brabants-Zeeuwse Werkgeversvereniging.

Meer informatie:

www.brabant.nl/oostelijkelangstraat

Juni 2013