

Financiële paragraaf raadsbesluit tracékeuze randweg Vlijmen d.d. 20 december 2011

Inzet van Middelen

De aanleg van de randweg Vlijmen Oost is onderdeel van de Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat (GOL). Het totaalpakket van de Gebiedsversterking bedroeg € 150 mln. Zoals bekend, geeft Rijkswaterstaat voorlopig geen prioriteit aan de A59 en is deze niet in het MIRT opgenomen. Dit betekent dat de bijdrage van Rijkswaterstaat (€ 70 - 90 mln.) voorlopig niet beschikbaar komt. De overige partijen die participeren brengen tussen de € 60-80 mln. in. In overleg met de provincie wordt gekeken hoe er een nieuw totaalpakket aan maatregelen kan worden overeengekomen dat past binnen dit totaal van financiële middelen. Daarbij zullen de ecologische projecten financieel voor rekening van de provincie komen.

Voor de projecten binnen de gebiedsversterking die betrekking hebben op het onderliggend wegennet staan de gemeenten zelf aan de lat. Voor de gemeente Heusden hebben het Ei van Drunen en de oostelijke randweg Vlijmen daarbij prioriteit.

In onze meerjarenbegroting 2012-2015 is in totaal € 4.275.000 opgenomen voor de A59 en parallelstructuur. In de voorjaarsnota 2011 is daar € 5 mln. aan toegevoegd. Een deel van deze middelen zal ingezet worden voor de realisering van het Ei van Drunen. Met het opnemen van extra middelen in de voorjaarsnota is een eerste stap gezet om de komende jaren te kunnen starten met de uitvoering van de projecten waar Heusden voor aan de lat staat. In de loop van de uitvoeringsperiode en op basis van een uitgewerkt bestek voor de randweg Vlijmen Oost zal dit aangevuld moeten worden om onze bijdrage in de totale GOL waar te kunnen maken. Ook een gefaseerde aanleg behoort tot de mogelijkheden. Daarnaast wordt onderzocht of voor de aanleg subsidies aangevraagd kunnen worden. Na het tracébesluit zal hier verdere uitwerking aan worden gegeven.