

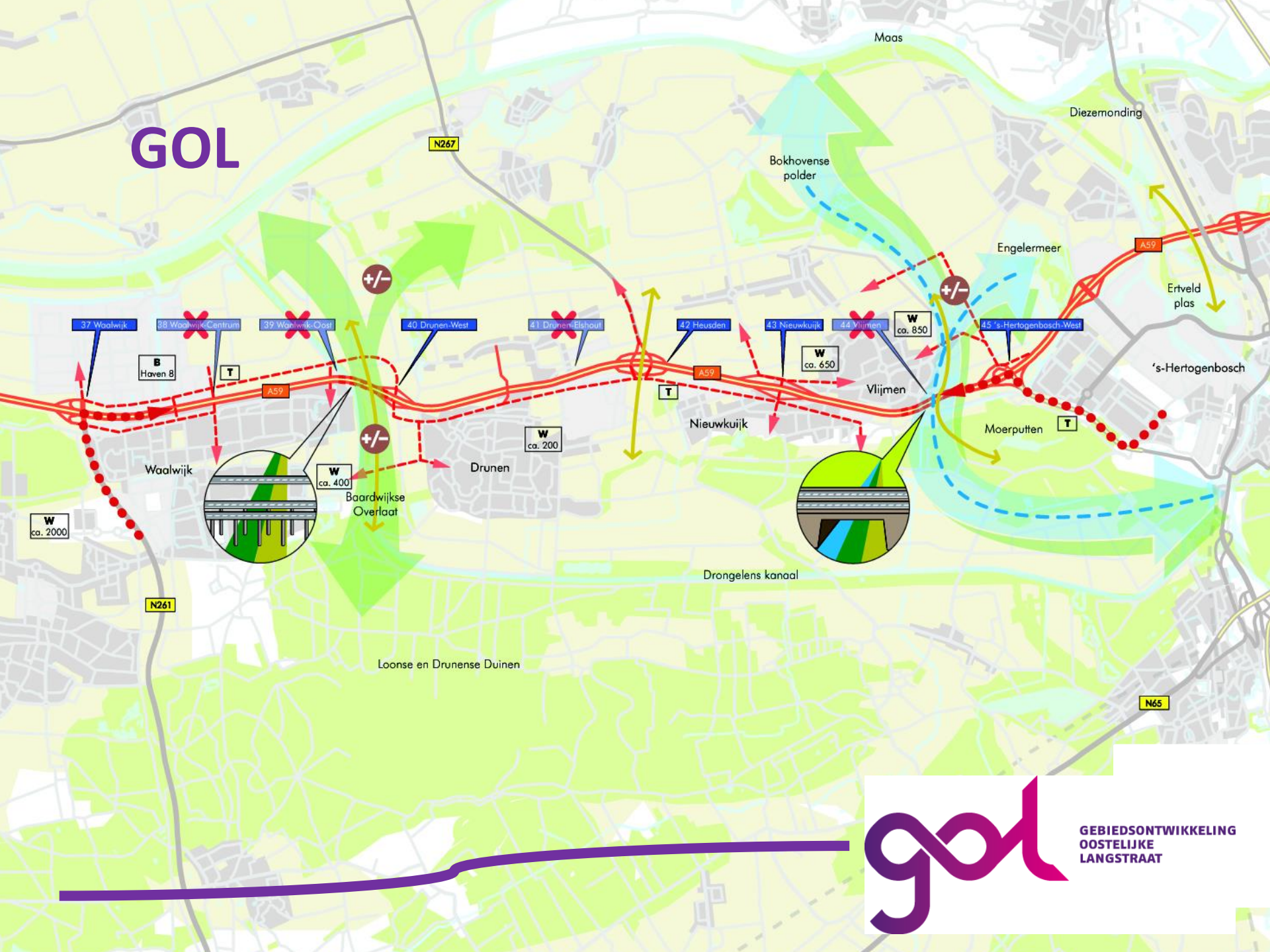
Resultaten doelbereik GOL en MER

8 november 2016

*Provincie Noord-Brabant in samenwerking met de gemeente Heusden, 's-Hertogenbosch, Waalwijk,
het waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat.*



GOL



Bestuursovereenkomst GOL

- Uitvoering van Samenwerkingsovereenkomst GOL (20 partijen - Adviesgroep GOL)
- Ondertekend door 5 overheden:
Provincie Noord-Brabant, gemeente Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch, waterschap Aa en Maas.
- Fase 1 GOL: € 76,4 miljoen
- Fase 2 GOL: € 18 miljoen



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

Wat is er al gerealiseerd?

- Klimaatbuffer Vlijmen-oost
- Amoveren glastuinbouw Van Hulten - Baardwijkse overlaat
- Ei van Drunen, inclusief afsluiten van afrit 41 Drunen/Elshout



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

Wat is er al gerealiseerd?

- Verlenging van brug over Drongelens kanaal t.b.v. ecopassage



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

Waar staan we nu?

- Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD): zienswijzen omgeving; mei 2015
- Bewonersparticipatie 2014- 2016:
 - Variantenoverleggen
 - Schetssessies
 - Informatiebijeenkomsten
 - Gesprekken belanghebbenden
- Resultaat: extra varianten in MER



Waar gaan we heen?

- Twee PIP's met als onderbouwing één MER



MER: milieubelang bij besluit over PIP

Werkwijze:

- Notitie Reikwijdte & Detailniveau (NRD)
- Advies van de commissie m.e.r.
- Reactienota op de NRD

Toetsing:

- Commissie m.e.r



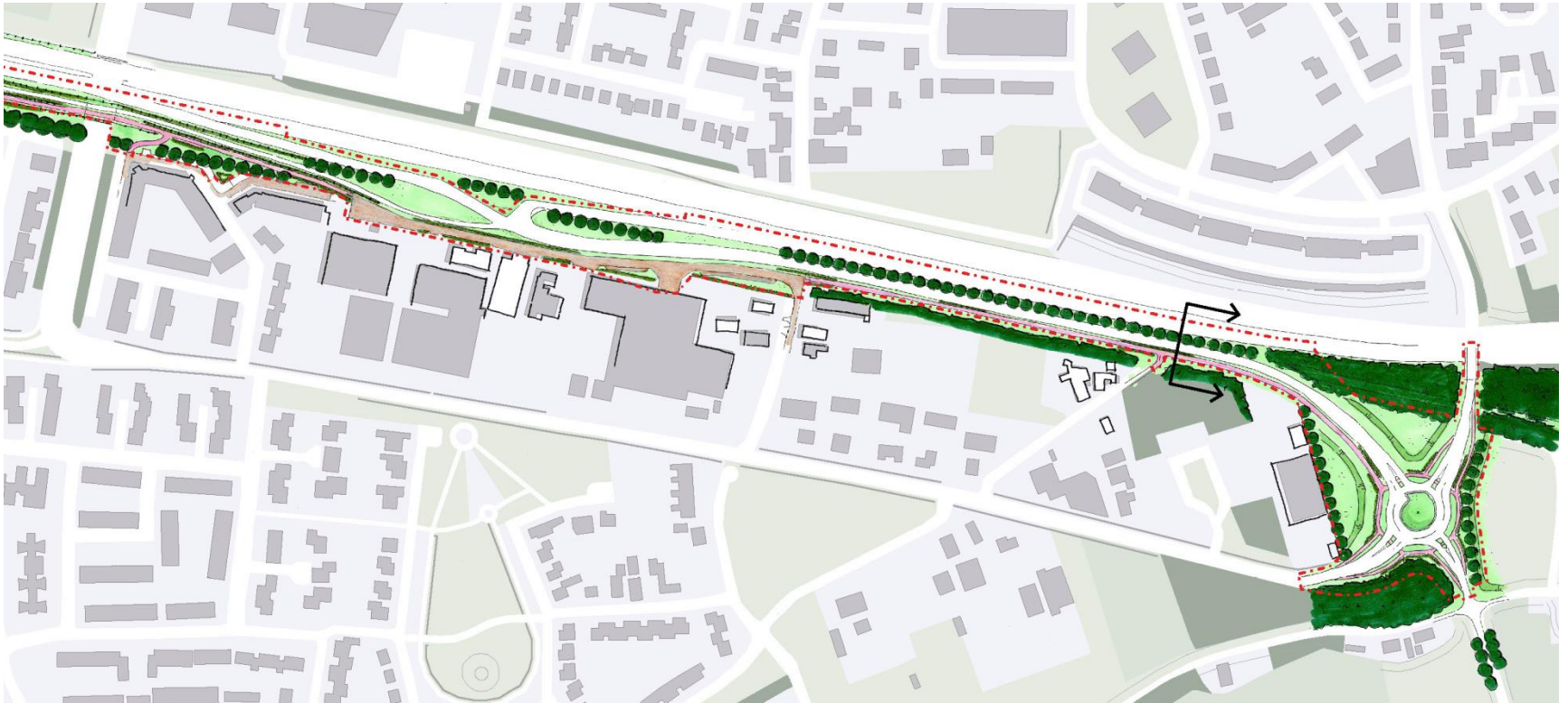
**GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT**

GOL Oost: NRD alternatief aansluiting 43



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL Oost: variant verlegde toe- en afrit



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL Oost: worden de doelen gehaald?

Thema	Doel	NRD-alternatief	Variant verlegde toe- en afrit
Kwaliteit leefomgeving	Verkeer uit de kernen	✓	✓
	Afname geluidsbelasting	✓	✓
	Verbetering luchtkwaliteit	0	0
Wegverkeer	Bereikbaarheid	✓	✓
	Verkeersveiligheid	✓	✓
	Doorstroming A59	✓	✓
Fietsverkeer	Volledige structuur	0 (fase 1) / ✓ (fase 2)	0 (fase 1) , ✓ (fase 2)
Barrièrewerking A59 voor natuur en water	Opheffen	✓	✓
Ruimtelijke kwaliteit	Versterken	✓	✓

GOL Oost: worden de doelen gehaald?

Verkeersintensiteit in de oude kernen

Straten	Referentie-situatie	NRD alternatief		Variant verlegde toe- en afrit	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
De Akker	12.200	1.400	1.400	800	800
Grote Kerk	15.700	500	500	500	500
Wolput West	13.100	16.100	16.000	12.000	11.000
Wolput Oost	8.800	6.800	6.700	4.200	4.200
Jonkheer de la Courtstraat	9.400	8.800	10.500	7.200	8.200
Burgemeester van Houtplein	2.500	2.600	3.600	2.900	2.400



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL Oost: milieuthema's

Thema	Aspecten	NRD-alternatief		Variant verlegde toe- en afrit	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Verkeer*		+	+	++	++
Leefomgeving	Geluid*	+	+	+	+
	Luchtkwaliteit	0	0	0	0
	Externe veiligheid	0	0	0	0
	Gezondheid*	+	+	+	+
Natuurlijke omgeving	Natuur	-	0	-	0
	Landschap*	-	-	-	-
	Recreatie	0	0	+	+
	Landbouw	-	-	-	-
	Cultuurhistorie	0	0	0	0
	Archeologie	-	-	-	-
	Bodem	++	++	++	++
	Water	-	-	-	-

Alle negatieve effecten zijn te mitigeren/compenseren

GOL Oost: verkeer

	NRD alternatief		Variant met verlegde toe-en afrit	
	Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Verschuivingen verkeer	+	0	++	+++
Verkeersprestatie (alleen 30 en 50 wegen)	+++	+++	+++	+++
Acceptabele reistijd	++	++	++	++
Functioneren netwerk: wegvakken	0	0	0	0
Functioneren netwerk: kruispunten	+	+	++	++
Restcapaciteit	++	++	++	++
Te verwachten toe/afname verkeersveiligheid (risicocijfers)	0	0	0	0
Preventieve verkeersveiligheid	-	-	-	-
Totaal	+	+	++	++



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL Oost: verkeer

- Goed functionerende wegen en kruispunten met voldoende restcapaciteit
- Minder verkeer op 30 en 50 km/uur wegen. Op enkele wegen wel meer verkeer dan de streefwaarde.
- Afname van verkeer op de A59

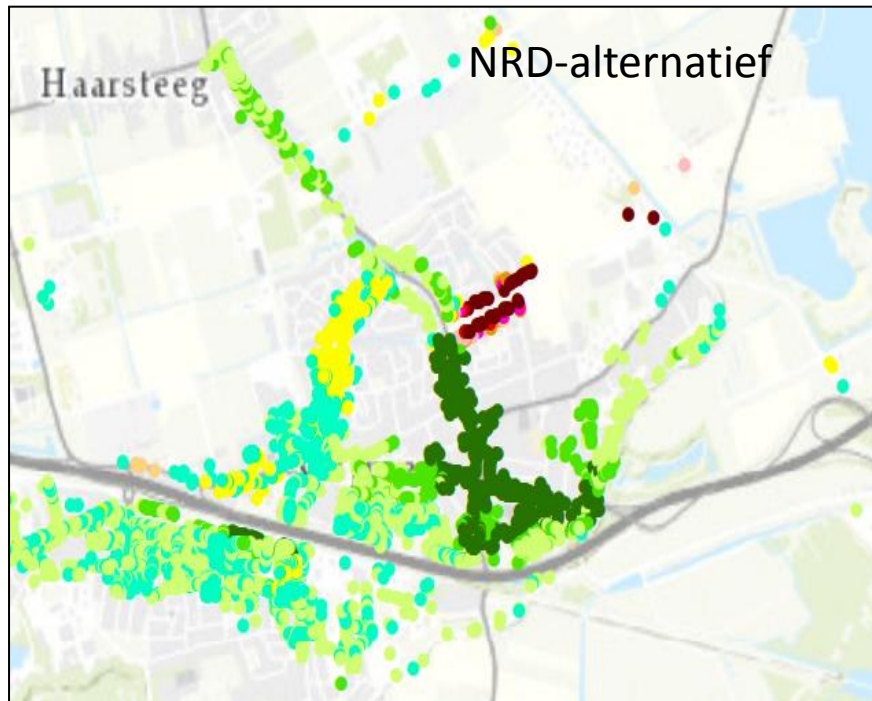


GOL Oost: geluid

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant verlegde toe- en afrit	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Aantal geluidgevoelige bestemmingen	0	+	+	+	+
Ernstig gehinderde personen	0	++	++	++	++
Geluidsbelast Oppervlak	0	-	-	-	-
Totaal	0	+	+	+	+

GOL Oost: geluid

- Positief effect vanwege afname geluidsbelasting bij geluidgevoelige bestemmingen



GOL Oost: luchtkwaliteit

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant verlegde toe- en afrit	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Gevoelige bestemmingen [NO2] > 20 µg/m ³	0	0	0	0	0
Gevoelige bestemmingen [PM10] > 20 µg/m ³	0	0	0	0	0
Gevoelige bestemmingen [PM2,5] > 10 µg/m ³	0	0	0	0	0
Significante toe/afname [NO2]	0	+	+	+	+
Significante toe/afname [PM10]	0	0	0	0	0
Significante toe/afname [PM2,5]	0	0	0	0	0
Totaal	0	0	0	0	0



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL Oost: externe veiligheid

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant verlegde toe- en afrit	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Externe veiligheid	0	0	0	0	0



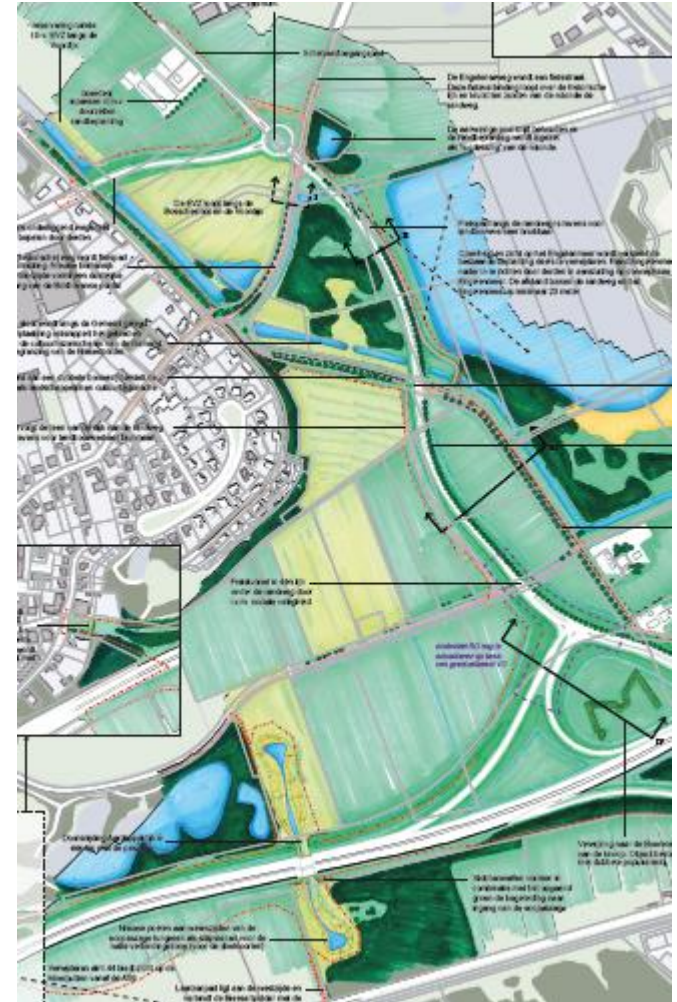
GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL Oost: gezondheid

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant verlegde toe- en afrit	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Geluid	0	+	+	+	+
Luchtkwaliteit	0	0	0	0	0
Externe Veiligheid	0	0	0	0	0
Leefbaarheid (oa groen, recreatie)	0	+	+	+	+
Totaal	0	+	+	+	+

GOL Oost: gezondheid

- Geluid → positief effect
- Luchtkwaliteit → geen significant effect
- Externe veiligheid → geen effect
- Leefbaarheid → positief ivm extra groen en fietspaden



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL Oost: natuur

Aspect	Criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant verlegde toe- en afrit	
			Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Natura 2000	Ruimtebeslag	0	0	0	0	0
	Lichtverstoring	0	0	0	0	0
	Geluidbelasting	0	0	0	0	0
	Stikstofdepositie	0	--	--	--	--
	Verdroging	0	0	0	0	0
NNN	Ruimtebeslag	0	-	-	-	-
	Lichtverstoring	0	-	-	-	-
	Geluidbelasting	0	-	-	-	-
	Stikstofdepositie	0	-	-	-	-
	Verdroging	0	0	0	0	0
	Barrièrewerking	0	+	++	+	++
EVZ	Barrièrewerking	0	+	++	+	++
Groenblauwe Mantel	Ruimtebeslag	0	--	--	--	--
Gemeentelijke Groenstructuur	Ruimtebeslag	0	-	-	-	-
Beschermdesoorten	Ruimtebeslag	0	--	-	--	-
	Verstoring	0	-	-	-	-
Totaal		0	-	0	-	0



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL Oost: landschap, recreatie en landbouw

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant verlegde toe- en afrit	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Landschap	0	-	-	-	-
Recreatie	0	0	0	+	+
Landbouw	0	-	-	-	-



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL Oost: landschap

- Negatief effect op oa Bokhovense en Biessertpolder
- Positief effect van Ruimtelijke Ontwerp
- Per saldo een beperkt negatief effect



Figuur 4.4: Projectie NRD-Alternatief (knoop 45 e.o.) op de kernkwaliteitskaart

GOL Oost: cultuurhistorie

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant verlegde toe- en afrit	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Historische eenheden	0	0	0	0	0
Historische structuren	0	0 tot -	0 tot -	0 tot -	0 tot -
Historische elementen	0	0	0	0	0
Totaal	0	0	0	0	0



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL Oost: archeologie

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant verlegde toe- en afrit	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
AMK-terreinen	0	0	0	0	0
Eerdere onderzoeken	0	--	--	--	--
Vondsten	0	--	--	0	0
Verwachtingen	0	-	-	-	-
Totaal	0	-	-	-	-

GOL Oost: bodem

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant verlegde toe- en afrit	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Bodemverontreiniging (saneren)	0	++	++	++	++
Bodem- of grondwaterbeschermingsgebied	0	0	0	0	0
Totaal	0	++	++	++	++



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

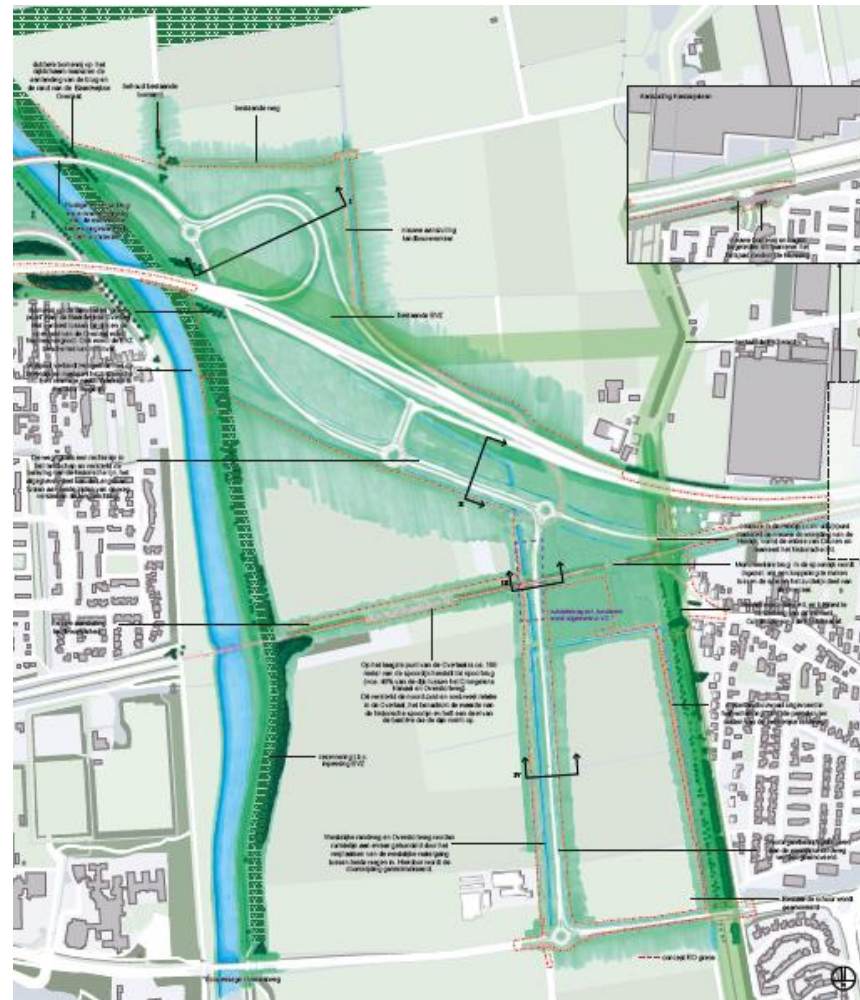
GOL Oost: water

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant verlegde toe- en afrit	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Waterveiligheid	0	0	0	0	0
Watersysteem	0	--	--	--	--
Waterkwaliteit	0	0	0	0	0
Grondwater	0	0	0	0	0
Totaal	0	-	-	-	-



**GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT**

GOL West: variant nabij Overstortweg



GOL West: worden de doelen gehaald?

Thema	Doel	NRD-alternatief	Variant nabij Overstortweg
Kwaliteit leefomgeving	Verkeer uit de kernen	✓	✓
	Afname geluidsbelasting	0	0
	Verbetering luchtkwaliteit	0	0
Wegverkeer	Bereikbaarheid	✓	✓
	Verkeersveiligheid	✓	✓
	Doorstroming A59	✓	✓
Fietsverkeer	Volledige structuur	0 (fase 1) / ✓ (fase 2)	0 (fase 1) / ✓ (fase 2)
Barrièrewerking A59 voor natuur en water	Opheffen	✓	✓
Ruimtelijke kwaliteit	Versterken	✓	✓

GOL West: worden de doelen gehaald?

Verkeersintensiteit in de oude kernen

Straten	Referentie-situatie	NRD alternatief		Variant nabij Overstortweg	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Eindstraat	9.600	0	0	0	0
Statenlaan-Zuid	7.800	8.800	8.800	8.800	8.800
Kastanjelaan-West	6.700	5.500	5.500	6.000	6.000
Hoogeinde	2.300	1.800	1.800	1.700	1.700
Laageinde	500	300	300	300	300
Vooreinde	1.300	0	0	0	0
Hoogeindse rondweg	4.500	3.400	3.400	3.200	3.200
Loeffstraat	2.500	2.400	2.400	2.300	2.300
Molenvlietstraat	2.800	500	500	500	500

GOL West: milieuthema's

Thema	Aspecten	NRD-alternatief		Variant nabij Overstortweg	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Verkeer*		++	++	++	++
Leefomgeving	Geluid	0	0	0	0
	Luchtkwaliteit	0	0	0	0
	Externe veiligheid	0	0	0	0
	Gezondheid	+	+	+	+
Natuurlijke omgeving	Natuur	-	0	-	0
	Landschap	0	0	-	-
	Recreatie	+	+	+	+
	Landbouw	-	-	-	-
	Cultuurhistorie	0	0	-	-
	Archeologie	--	--	-	-
	Bodem	++	++	++	++
	Water	-	-	-	-

Negatieve effecten zijn te mitigeren/compenseren

GOL West: verkeer

	NRD alternatief (fase 1 en 2)	Variant Randweg nabij Overstortweg (fase 1 en 2)
Verschuivingen verkeer	+++	+++
Verkeersprestatie (alleen 30 en 50 wegen)	- -	- -
Acceptabele reistijd	++	++
Functioneren netwerk: wegvakken	+	+
Functioneren netwerk: kruispunten	+++	+++
Restcapaciteit	++	++
Te verwachten toe/afname verkeersveiligheid (risicocijfers)	-	-
Preventieve verkeersveiligheid	0	0
Totaal	++	++



OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

IKKELING

GOL West: verkeer

- Goed functionerende wegen en kruispunten met voldoende restcapaciteit
- Lokaal meer verkeer op 30 en 50 km/uur wegen.
- Afname van verkeer op de A59



GOL West: geluid

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant nabij Overstortweg	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Aantal geluidgevoelige bestemmingen	0	0	0	0	0
Ernstig gehinderde personen	0	0	0	0	0
Geluidsbelast Oppervlak	0	0	0	0	0
Totaal	0	0	0	0	0



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL West: geluid

- Lokale verschuivingen, maar per saldo geen grote effecten



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL West: luchtkwaliteit

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant nabij Overstortweg	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Gevoelige bestemmingen [NO2] > 20 µg/m ³	0	0	0	0	0
Gevoelige bestemmingen [PM10] > 20 µg/m ³	0	0	0	0	0
Gevoelige bestemmingen [PM2,5] > 10 µg/m ³	0	0	0	0	0
Significante toe/afname [NO2]	0	0	0	0	0
Significante toe/afname [PM10]	0	0	0	0	0
Significante toe/afname [PM2,5]	0	0	0	0	0
Totaal	0	0	0	0	0

GOL West: externe veiligheid

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant nabij Overstortweg	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Externe veiligheid	0	0	0	0	0



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL West: gezondheid

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant nabij Overstortweg	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Geluid	0	+	+	+	+
Luchtkwaliteit	0	0	0	0	0
Externe Veiligheid	0	0	0	0	0
Leefbaarheid (oa groen, recreatie)	0	+	+	+	+
Totaal	0	+	+	+	+

GOL West: natuur

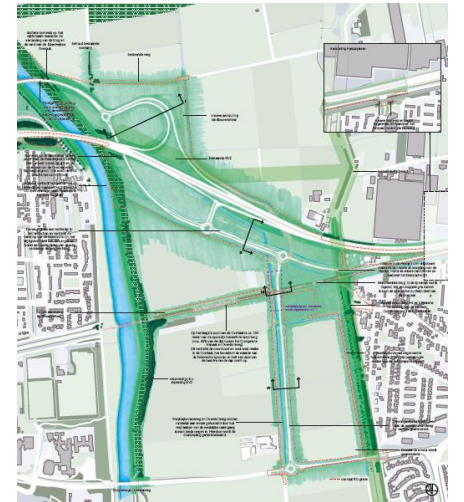
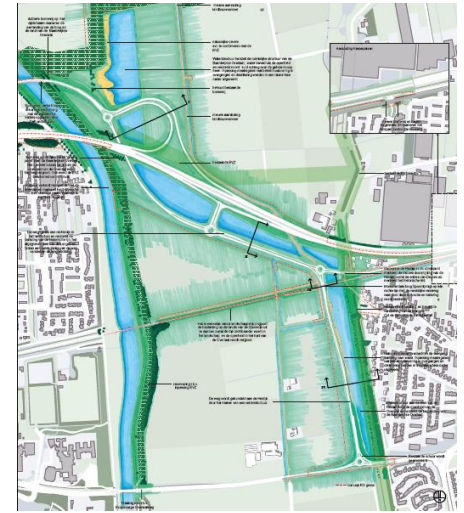
Aspect	Criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant nabij Overstortweg	
			Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Natura 2000	Ruimtebeslag	0	0	0	0	0
	Lichtverstoring	0	0	0	0	0
	Geluidbelasting	0	0	0	0	0
	Stikstofdepositie	0	--	--	--	--
	Verdroging	0	0	0	0	0
NNN	Ruimtebeslag	0	-	-	-	-
	Lichtverstoring	0	-	-	-	-
	Geluidbelasting	0	-	-	-	-
	Stikstofdepositie	0	-	-	-	-
	Verdroging	0	0	0	0	0
	Barrièrewerking	0	0	++	++	++
EVZ	Barrièrewerking	0	0	+	+	+
Groenblauwe Mantel	Ruimtebeslag	0	--	--	--	--
Gemeentelijke Groenstructuur	Ruimtebeslag	0	-	-	-	-
Beschermdesoorten	Ruimtebeslag	0	-	-	--	--
	Verstoring	0	-	-	-	-
Totaal		0	-	0	-	0



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL West: natuur

- Positieve effecten vanwege realisatie ecoduct (fase 1) en EVZ (fase 2)
- Negatieve effecten op oa NNN/EHS en N2000. Deze effecten zijn te mitigeren/compenseren (oa PAS)



GOL West: landschap, recreatie en landbouw

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant nabij Overstortweg	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Landschap	0	-	-	-	-
Recreatie	0	+	+	+	+
Landbouw	0	0	0	-	-



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL West: cultuurhistorie

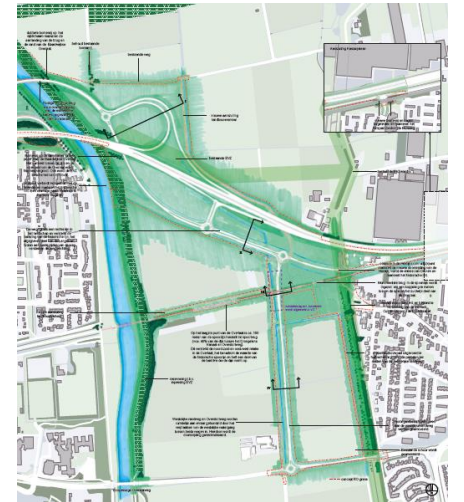
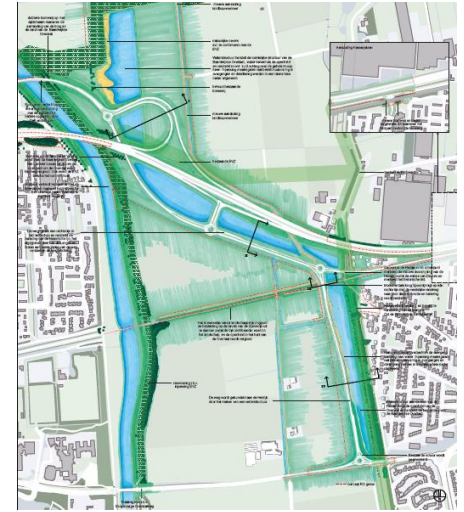
criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant nabij Overstortweg	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Historische eenheden	0	-	-	--	--
Historische structuren	0	++ tot -	++ tot -	++ tot -	++ tot -
Historische elementen	0	++ tot +	++ tot +	++ tot +	++ tot +
Totaal	0	0	0	-	-



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL West: cultuurhistorie

- NRD-alternatief: neutraal effect
- Variant nabij Overstortweg: beperkt negatief effect



GOL West: archeologie

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant nabij Overstortweg	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
AMK-terreinen	0	--	--	0	0
Eerdere onderzoeken	0	--	--	0	0
Vondsten	0	0	0	0	0
Verwachtingen	0	--	--	--	--
Totaal	0	--	--	-	-

GOL West: bodem

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant nabij Overstortweg	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Bodemverontreiniging (saneren)	0	++	++	++	++
Bodem- of grondwaterbeschermingsgebied	0	0	0	0	0
Totaal	0	++	++	++	++

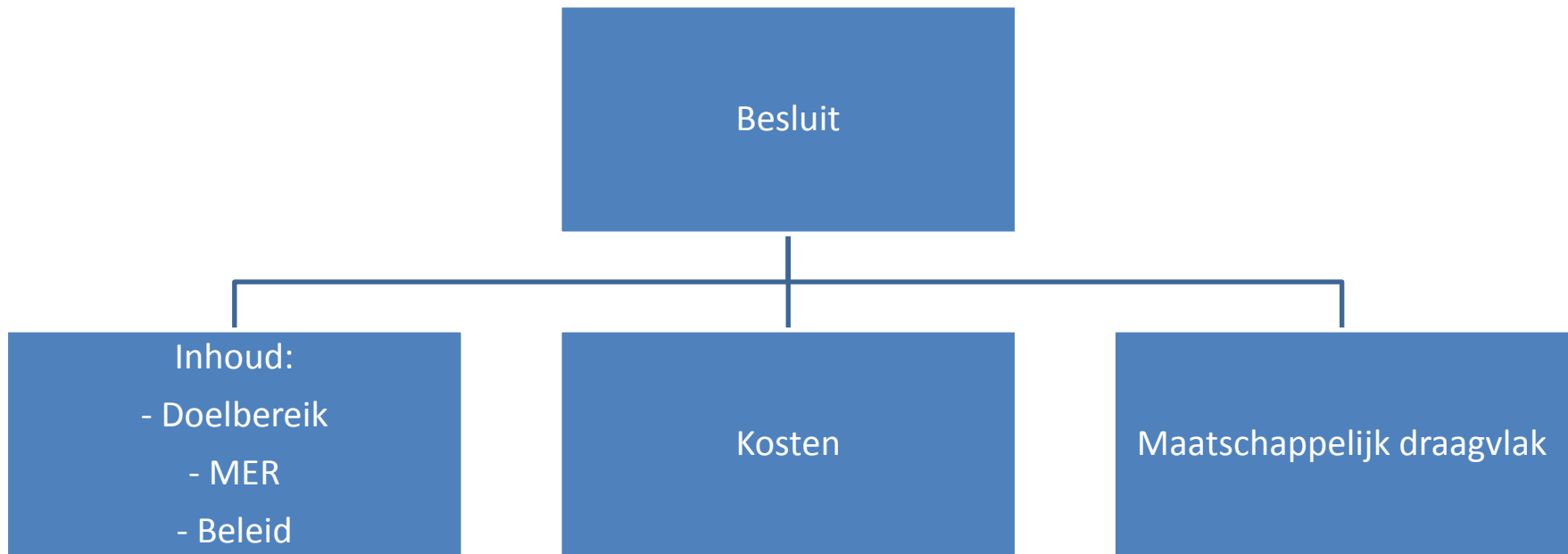


GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

GOL West: water

criterium	Referentie	NRD-alternatief		Variant nabij Overstortweg	
		Fase 1	Fase 2	Fase 1	Fase 2
Waterveiligheid	0	0	0	0	0
Watersysteem	0	-	-	-	-
Waterkwaliteit	0	0	0	0	0
Grondwater	0	0	0	0	0
Totaal	0	-	-	-	-

Integrale afweging besluit



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

De achtergrondrapportages behorende bij het MER zijn te downloaden op:

www.oostelijkelangstraat.nl

tabblad: “MER & Verkeersmodel”



Vervolg

- 17 november: Raad Heusden en Waalwijk
- 18 november: PS en Waterschap Aa en Maas
- 9 december: Keuze VKA door Stuurgroep GOL
- Begin 2017: PIP-onderzoeken en mitigatie-opgave
- Voorjaar 2017: Vooroverleg Ontwerp PiP
- Najaar 2017: Ontwerp PIP ter visie
- Medio 2018: Vaststelling PIP in PS

- 2020: Realisatie GOL