



Aan:

Colleges van B&W gemeente Heusden, Waalwijk en 's-Hertogenbosch
Bestuur van Waterschap Aa en Maas

Onderwerp

Stand van zaken planuitwerking GOL

Geachte Colleges van B&W en Dagelijks Bestuur van waterschap Aa en Maas,

In deze brief informeren wij u over de stand van zaken van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) en geven wij inzicht in de aspecten die van belang zijn bij het maken van een keuze voor de varianten die in de Provinciale Inpassingsplannen (PIP's) voor GOL worden uitgewerkt.

Inleiding

In december 2016 zal de Stuurgroep GOL een besluit nemen welke varianten die in het MilieuEffectRapport (MER) onderzocht zijn, zullen worden uitgewerkt in de PIP's. Wij willen u in het proces hiernaar toe goed betrekken. Op 31 oktober jl. hebben wij uw Raden en leden van het Algemeen Bestuur gelegenheid geboden om kennis te nemen van de resultaten van de planontwikkeling, de MER-onderzoeken en de bijbehorende afwegingen. Op 7 november jl. is de omgeving (bewoners e.a.) geïnformeerd door middel van een informatiebijeenkomst. De getoonde informatie is ook op de website www.oostelijkelangstraat.nl terug te vinden. Met deze brief bieden wij u de MER-resultaten en een keuzedocument met de aspecten die een rol spelen in de afweging.

Achtergrond

De Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL), verbetert de economische vitaliteit van het gebied én de leefomgevingskwaliteit van de bewoners en gebruikers. Er zijn ambities en knelpunten op een aantal gebieden. Zo is het van belang de leefomgevingskwaliteit in enkele kernen, met name Vlijmen-centrum, Drunen en Waalwijk-Oost te verbeteren. Dit doen we door te investeren in randwegen en parallelwegen. Hierdoor verbetert ook de bereikbaarheid van nieuwe woon- en werkgebieden, zoals de Grassen in Vlijmen en Haven8 in Waalwijk. Voor de veiligheid en doorstroming van en naar de A59 verdwijnen gevaarlijke op- en afritten. Ook investeren we in natuur door natuurgebieden ten zuiden en ten noorden van de A59 met elkaar

Datum

8 november 2016

Ons kenmerk

4105899

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

Ivette van der Linden

Telefoon

06 5568 6583

E-mail

ivdlinden@brabant.nl

Bijlage(n)

1. Keuzedocument varianten GOL
2. Doelbereik GOL en MER (presentatie)
3. Beleidsnotitie cultuurhistorie Baardwijkse overlaat

De provincie Noord-Brabant

*In samenwerking met de gemeenten Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch,
waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat*

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de NS Zonetaxi en met de OV-fiets.

Datum

8 november 2016

Ons kenmerk

4105899

te verbinden en de barrières voor migratie van planten en dieren op te heffen. Verder wordt er gewerkt aan de waterveiligheid door maatregelen tegen hoog water. Tot slot is de ambitie het fietsverkeer tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch te stimuleren door het realiseren van een snelle fietsverbinding. Al deze activiteiten zorgen voor een betere ruimtelijke kwaliteit en vergroten daarmee ook de aantrekkelijkheid van het gebied voor recreatie. GOL wil met een pakket aan maatregelen toekomstige ontwikkelingen mogelijk maken en bestaande knelpunten oplossen.

Een aantal maatregelen is al gerealiseerd, zoals de ombouw van het knooppunt Ei van Drunen, de aankoop van glastuinbouw voor de openheid van de Baardwijkse Overlaat en de klimaatbuffer in Vlijmen. In de praktijk zijn met name de plannen waarbij verkeersstromen anders geleid worden onderwerp van discussie met de omgeving.



Bestuursovereenkomst

De provincie registreert de gebiedsontwikkeling en trekt de formele procedure. Er is gekozen om een PIP GOL Oost en een PIP GOL West op te stellen met één MER als onderlegger. De activiteiten zijn gebaseerd op de

De provincie Noord-Brabant

*In samenwerking met de gemeenten Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch,
waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat*

Datum

8 november 2016

Ons kenmerk

4105899

Bestuursovereenkomst GOL van 26 september 2013 die door u is vastgesteld. De te maken keuzes passen binnen de kaders die deze overeenkomst geeft. Tegelijkertijd vormen deze keuzes een belangrijke bouwsteen voor de PIP's. Vanwege de keuze voor de voorkeursvariant die nu speelt, willen wij u ook in deze fase betrekken.

Betrokkenheid van de omgeving bij GOL

In de gebiedsontwikkeling is de betrokkenheid van inwoners op verschillende manieren geborgd. Enerzijds door een goede, continue informatieverstrekking door inloopavonden, via nieuwsberichten op de website en online nieuwsbrieven. Deze informatie is voor iedereen toegankelijk. Anderzijds door gerichte gesprekken, schetssessies en variantenstudies over de ontwikkelingen in de deelgebieden Baardwijkse Overlaat, Nieuwkuijk en Vlijmen-Oost. Daarnaast reageert de omgevingsmanager op individuele vragen en signalen van betrokken inwoners. Een overzicht van bijeenkomsten:

- Publieksdag Gol augustus 2013.
- Schetssessies doortrekken Spoorlaan Drunen-West in 2014. De Stuurgroep besluit de 'bewonersvariant' over te nemen.
- Informatieavonden over GOL in Nieuwkuijk en 's-Hertogenbosch in 2015.
- Informatieavonden over de Notitie Reikwijdte en Detail (NRD) GOL. Van 16 maart - 4 mei 2015 lag de NRD ter inzage.
- Schetssessies over de invulling van de plannen in de Baardwijkse Overlaat, Nieuwkuijk en Vlijmen-Oost in mei 2015 en mei 2016.
- Variantenoverleggen naar aanleiding van de zienswijzen uit de NRD in november 2015.
- Informatieavond over de procedure voor de MER en het verkeersmodel 11 juli 2016.
- Informatieavond over de concept MER resultaten 7 november 2016 (gepland).

Actueel

Om tot gefundeerde en weloverwogen keuzes te komen is een zorgvuldig proces doorlopen. De laatste fase daarin vormden de onderzoeken die met elkaar geleid hebben tot een MER. In 2015 is een actief omgevingstraject doorlopen. In maart 2015 startte het formele proces met het ter visie leggen van de NRD van het MER. Hierin is aangegeven wat is onderzocht en hoe dit is gedaan. Voor GOL zijn dit onderzoeken geweest met thema's als verkeer en

De provincie Noord-Brabant

*In samenwerking met de gemeenten Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch,
waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat*

Datum

8 november 2016

Ons kenmerk

4105899

vervoer, geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid etc. In de bijlagen treft u de samenvatting van het MER aan en de presentatie die op 31 oktober is gegeven. Voor de deelrapportages van het MER (de achtergrondrapportages) verwijzen wij u naar www.oostelijkelangstraat.nl.

Varianten

Begin 2016 heeft de Stuurgroep GOL bepaald welke varianten meegaan in het MER. Door middel van een brief op 28 januari jl. bent u hierover geïnformeerd. Het besluit komt na een intensief omgevingstraject, waarin omwonenden en andere betrokkenen ideeën voor alternatieve varianten aandroegen. In dit MER worden voor de Baardwijkse Overlaat en Nieuwkuijk twee varianten onderzocht. In beide gevallen is een variant die is ontstaan naar aanleiding van het gesprek met de inwoners toegevoegd. In het MER zijn onderzocht (zie voor kaartjes de bijlage):

- Baardwijkse overlaat:
 - o NRD-alternatief westelijk randweg Drunen nabij Heidijk
 - o Variant: westelijke randweg Drunen nabij Overstortweg
- Aansluiting 43 Nieuwkuijk:
 - o NRD-alternatief: turbo-rotonde
 - o Variant: het verschuiven/verleggen van de zuidelijke op- en afrit van aansluiting 43 Nieuwkuijk

Uitkomsten MER en keuzedocument varianten

Voor de besluitvorming van de Stuurgroep op 9 december a.s. is er een keuzedocument gemaakt waarin de resultaten van het MER, de score op doelbereik, het beleid, de kosten en het maatschappelijk draagvlak voor de varianten zijn uitgewerkt. Samengevat scores zowel de alternatieven als de varianten goed op doelbereik. Het MER laat voor de Baardwijkse Overlaat een nihil verschil in milieueffecten zien. Op het gebied van cultuurhistorie is er een extra beleidstoets gedaan. Het MER laat voor aansluiting 43 Nieuwkuijk een groter verschil zien. De variant verlegde op- en afrit laat een betere prestatie zien op het gebied van verkeer. Er wordt in deze variant een betere verkeersverspreiding over het gebied gerealiseerd. De meerkosten van de variant verlegde op- en afrit bij Nieuwkuijk bedragen € 1,6 miljoen en de meerkosten van de variant Overstortweg in de Baardwijkse overlaat bedragen tussen de € 3,5 en 6 miljoen. Wij verwijzen u voor een verdere toelichting naar

De provincie Noord-Brabant

*In samenwerking met de gemeenten Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch,
waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat*

Datum

8 november 2016

Ons kenmerk

4105899

het keuzedocument in de bijlage.

Planning

Het jaar 2016 lag de nadruk op het ruimtelijk ontwerpen van de varianten, het onderzoeken van de varianten in het MER en het verwerken van de resultaten in het PIP. In 2017 zullen wij het MER, de ruimtelijke ontwerpen en het PIP in procedure brengen. In het voorjaar van 2017 zullen Gedeputeerde Staten het formele vooroverleg voeren met de gemeenten. In het najaar van 2017 zal de officiële inspraak met de omgeving plaatsvinden. Medio 2018 zullen wij de MER en PIP ter besluitvorming aan Provinciale Staten aanbieden. In 2019 zal de voorbereiding van de realisatie plaatsvinden. In 2020 zullen de projecten van GOL worden gerealiseerd.

In het proces tot vaststelling naar het PIP zullen wij u regelmatig informeren, te beginnen met de uitkomsten van de Stuurgroep op 9 december a.s.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Namens de Stuurgroep GOL,



Erik van Merrienboer

Datum

8 november 2016

Ons kenmerk

4105899

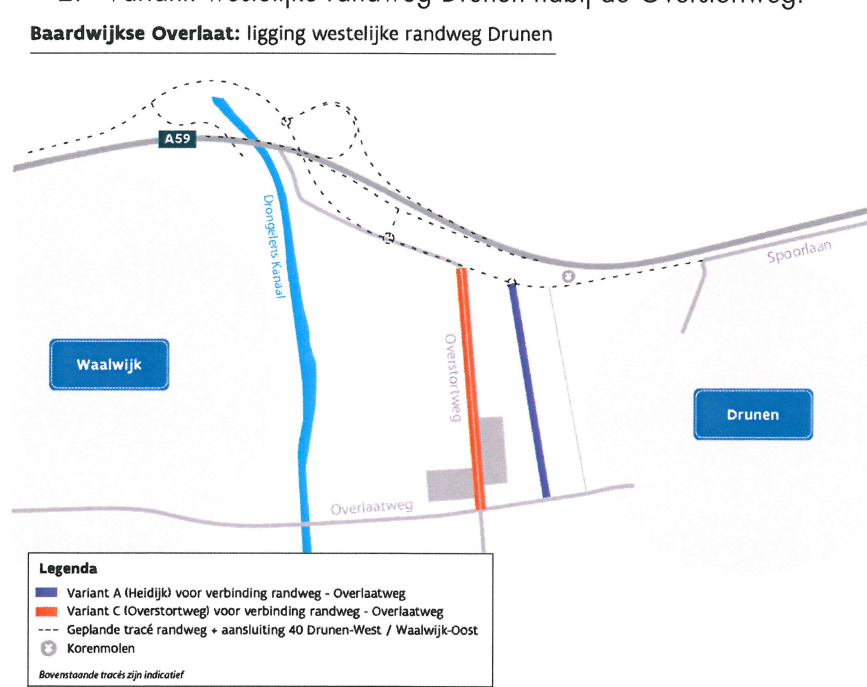
Varianten die zijn onderzocht

Baardwijkse Overlaat:

Voor de ontsluiting van Drunen-West en Waalwijk-Oost wordt vanaf de aansluiting 40 een nieuwe verbindingsweg aangelegd naar de Overlaatweg, die Drunen-West en Waalwijk-Oost met elkaar verbindt. Deze verbindingsweg komt te liggen in het gebied tussen Drunen en Waalwijk dat de Baardwijkse Overlaat wordt genoemd. Naast de oorspronkelijke voorkeursvariant (paarse lijn op het bijgevoegde kaartje) is een extra variant onderzocht, die tijdens een bewonersavond is ingediend (oranje op het kaartje).

1. NRD-alternatief: westelijke randweg Drunen nabij de Heidijk.
2. Variant: westelijke randweg Drunen nabij de Overstortweg.

Baardwijkse Overlaat: ligging westelijke randweg Drunen



De provincie Noord-Brabant

*In samenwerking met de gemeenten Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch,
waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat*

Datum

8 november 2016

Ons kenmerk

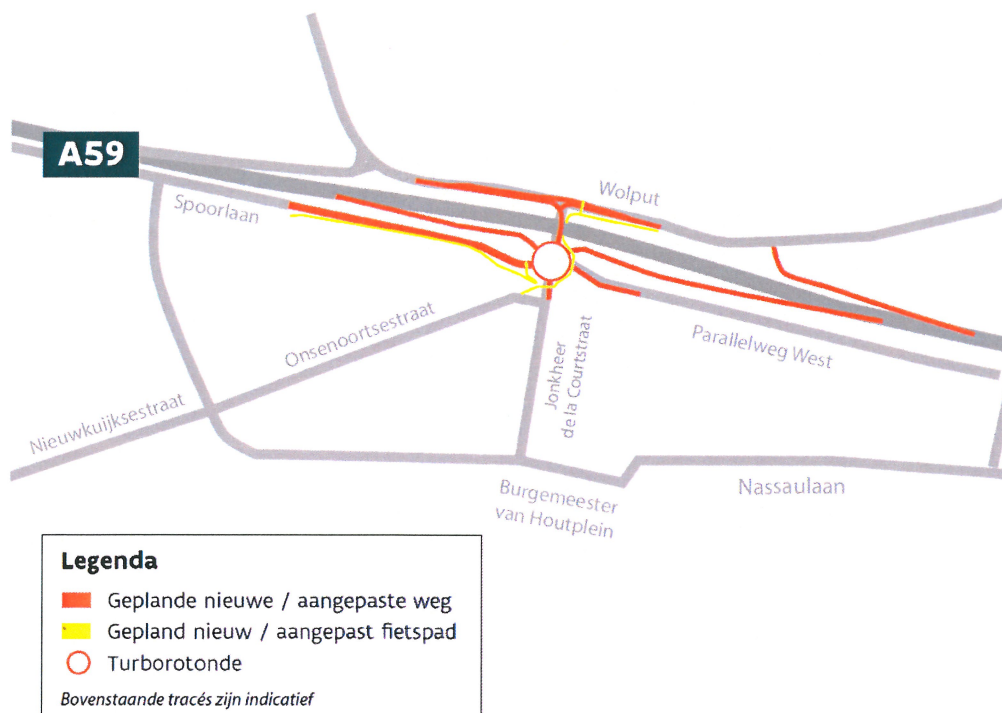
4105899

Aansluiting Nieuwkuijk:

In de NRD is voorgesteld om de aansluiting 43 en de wegenstructuur in de directe omgeving aan te passen, waarbij onder meer de bestaande rotonde wordt omgebouwd tot een turborotonde. De extra variant die in het MER is onderzocht, betreft een variant waarbij de zuidelijke op- en afrit verplaatst/verlegd wordt naar het Oosten.

1. NRD-alternatief: turbo-rotonde:

Aansluiting Nieuwkuijk: huidige voorkeursvariant



De provincie Noord-Brabant

*In samenwerking met de gemeenten Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch,
waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat*

Datum

8 november 2016

Ons kenmerk

4105899

2. Variant: verschuiven/verleggen van de zuidelijke op- en/of afrit van aansluiting 43 Nieuwkuijk:



De provincie Noord-Brabant

*In samenwerking met de gemeenten Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch,
waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat*