

Berekening verkeersintensiteiten kern Vlijmen

Door het bureau Goudappel Coffeng zijn enige tijd geleden 2 varianten doorgerekend om de effecten van infrastructurele aanpassingen te bepalen voor de verkeerscirculatie in –en buiten het centrum van Vlijmen. Deze berekeningen zijn doorgevoerd in het regionale verkeersmodel Den Bosch.

Het doel was om de intensiteiten op de Akker en Akkerstraat aanzienlijk terug te dringen, om op deze manier een verkeersluw verblijfsgebied met 30 km/uur te kunnen realiseren. Hiervoor zijn ongeveer 4000 - 6000 mvt/etmaal wenselijk. De 2 verschillende varianten zijn doorgerekend naar het prognosejaar 2020:

Variant 1

- autonome groei zonder infrastructurele aanpassingen

Variant 2

- Opheffen van de aansluiting Vlijmen-oost op de Grote kerk;
- Realiseren van een nieuwe aansluiting Vlijmen – oost t.h.v. de huidige aansluiting bij Den Bosch-west
- Het realiseren van een nieuwe weg vanaf de aansluiting Den Bosch-west via de Gemeint naar de Vijfhoevenlaan en in de toekomst naar de Tuinbouwweg;
- Het maken van een knip in de Voordijk t.h.v. de Vijfhoevenlaan, zowel aan de zuid als de noordzijde van de Vijfhoevenlaan;
- Het maken van een knip buitendijks in de Meliestraat
- Het afsluiten van de Kennedybrug voor gemotoriseerd verkeer. Alleen fietsers en openbaar vervoer zijn dan nog mogelijk;
- Knip aanbrengen in de Akkerstraat t.h.v. het Plein;
- Het realiseren van de zuidelijke parallelstructuur tussen de Jhr de la Courtstraat en de Vendreef;
- Toevoegen van een nieuwe weg tussen de Wilhelminastraat en de Vijfhoevenlaan door de nieuwe wijk de Grassen.

Variant 1: Verkeerscirculatie in 2020, zonder aanpassingen aan de wegenstructuur:

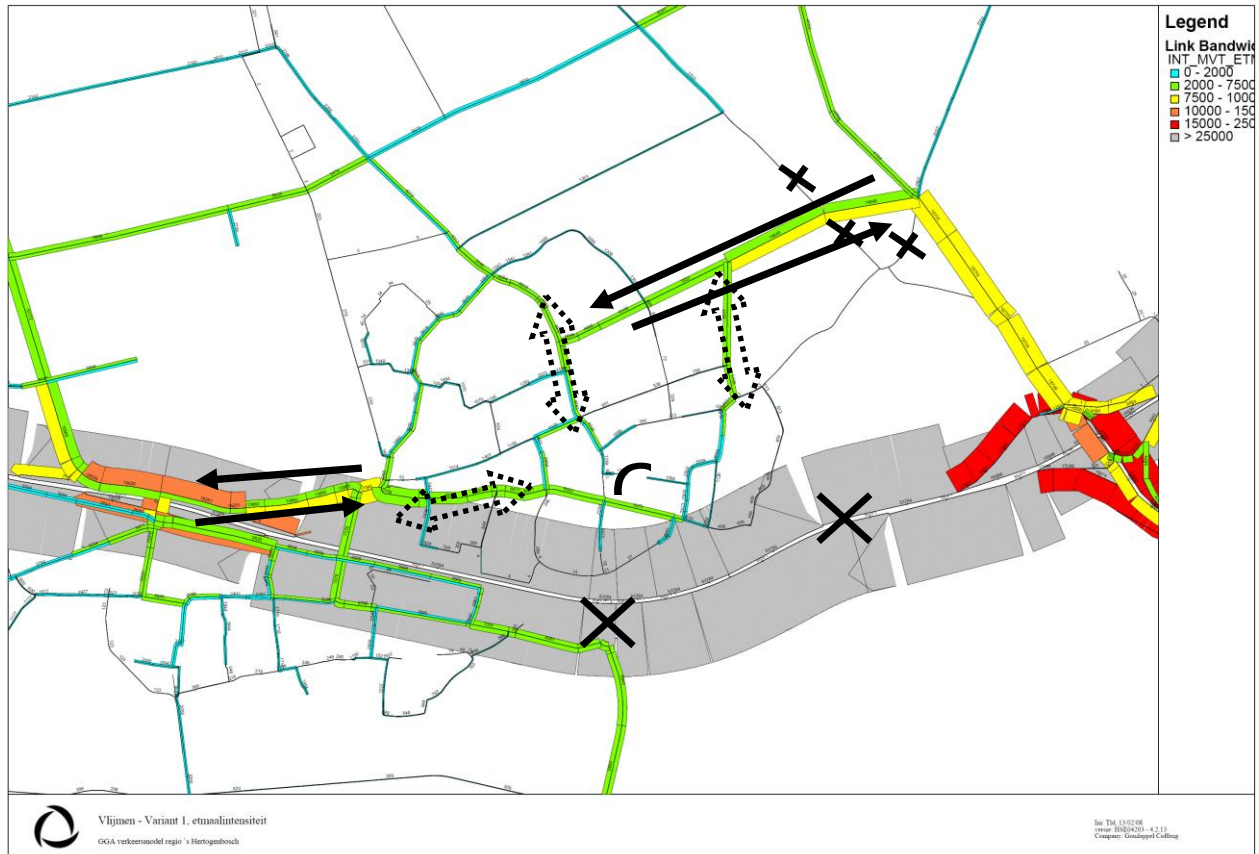


Zonder aanpassingen aan de bestaande infrastructuur zal de Akker in 2020 16.000 motorvoertuigen per etmaal bevatten. De Akkerstraat zal in 2020 8000 motorvoertuigen bevatten. Met name de rotonde Akkerstraat/Akker (met relatief kleine diameter en dus relatief beperkte capaciteit) zal het verkeersaanbod op sommige momenten niet kunnen verwerken, waardoor een terugslag plaatsvindt richting de afslag 44: Vlijmen Oost. Indien congestievorming optreedt, kan dit op bepaalde momenten ook leiden tot congestievorming op de A59.

Daarnaast kan uit deze figuur geconcludeerd worden dat ook bij de aansluiting bij Nieuwkuijk een capaciteitsprobleem zal ontstaan. Het verkeer over de Kennedybrug bedraagt zonder wijziging in de infrastructuur in 2020: 10.000 motorvoertuigen per etmaal.

Conclusie: zonder verdere infrastructurele aanpassingen is de verwachting dat het verkeer op de Akker zo zal groeien, dat congestievorming ontstaat. Het is wenselijk dat een verkeersluw gebied met een snelheidsregime van 30 km/uur tussen de 4.000 – 6.000 motorvoertuigen bevat.

Variante 2: Verkeerscirculatie in 2020, met infrastructurele aanpassingen



Door de aanpassingen aan de infrastructuur conform variant 2 zal het verkeer in 2020 op de Akker en Akkerstraat aanzienlijk afnemen naar ongeveer 6000 motorvoertuigen. Een alternatieve route loopt nu via de Vijfhoevenlaan. Omdat de Vijfhoevenlaan de eerste directe verbinding is richting het centrum van Vlijmen, zal het merendeel van het verkeer van –en naar het centrum kiezen voor deze route. Indien de route naar het centrum echter niet wordt geprojecteerd op de Vijfhoevenlaan, maar meer in noordelijke richting, zullen mensen gaan zoeken naar alternatieve routes richting het centrum omdat de omrijtijd aanzienlijk zal toenemen. In deze modelberekeningen is dit nog niet doorgerekend, maar de verwachting is dat meer verkeer richting het centrum van Vlijmen vanaf Waalwijk gebruik zal gaan maken van de afslag bij Nieuwkuijk, waardoor hier weer congestieproblemen zullen ontstaan.

Overzicht verschillen in verkeersintensiteiten per etmaal

	variant 1(autonoom)	variant 2 (aanpassingen)
	2020	2020
Afrit Vlijmen-oost (aansl. 44)	11100	nvt
toerit Vlijmen-oost (aansl. 44)	11250	nvt
Afrit/toerit Vlijmen t.h.v. aansluiting Den-Bosch-west (aansl. 45)	nvt	18750
Vijfhoevenlaan - oost	700	14850
Vijfhoevenlaan - west	500	8000/6000
Afrit 43 - noord	6550	19000
afrit 43 - zuid	14560	10000
toerit 43 - noord	8060	7800
toerit 43 - zuid	13650	13400
Wolput - west	16000	19000
Wolput - oost	14000	16250
Wolput (afrit - tunnel)	10150	13860
Wolput (tunnel - Akkerstraat)	10250	13200/9050
Tunnelweg	9900	7400
Jhr. de la Courtstraat	18050	20500
Akkerstraat	7500	4000
Plein	8600	2000
De Akker - west	10900	6500
De Akker - oost	14400	5600
Julianastraat	950	2000
Grote Kerk	20750	400
Mommersteeg - zuid	7500	6200/4000
Mommersteeg - noord	5000	4500
Heistraat	6250	
St. Catharinastraat	6000	2260
Kennedybrug	10600	nvt
Past. Van Akerstraat	1600	3000/3600
Nieuwe weg door Vijfhoeven IV	nvt	6000