

Fractie VVD

Mevrouw A.C.A. Couwenberg
Antoni Staringlaan 74
5251 WH VLIJMEN

Ons kenmerk: 227000

Vermeld bij uw correspondentie altijd ons kenmerk!

Uw kenmerk:

Uw brief van: 19 oktober 2010

Behandeld door: D.J. Veen

Doorkiesnummer: (073) 51 31 789

E-mailadres: info@heusden.nl

Onderwerp: Intentieovereenkomst Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat (GOL)

Aantal bijlagen: 0

Datum: 16 november 2010

Verz. 17 november 2010

Geachte mevrouw Couwenberg,

In antwoord op uw bovenaangehaald schrijven delen wij u het volgende mede.

Inleiding.

Allereerst willen wij ingaan op hetgeen vooraf is gegaan aan de op 29 september 2010 getekende intentieovereenkomst Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat (GOL). Tijdens de behandeling van de Structuurvisie in de gemeenteraad op 21 juli 2009 is een conceptmotie van uw fractie aan de orde geweest. In deze conceptmotie werd gevraagd om een onderzoek naar de doortrekking van de zuidelijke parallelstructuur in oostelijke richting naar de aansluiting 's-Hertogenbosch – West van de A59. Wethouder Buijs heeft naar aanleiding van de conceptmotie toegezegd een onderzoek uit te laten voeren naar het probleemoplossend vermogen van de oostelijke randweg. Deze is gepland vanaf de aansluiting 's-Hertogenbosch – West in noordelijke richting naar de Tuinbouwweg. De wethouder heeft aangegeven, dat als deze verkeersoplossing onvoldoende zou zijn, de doortrekking van de zuidelijke parallelweg in oostelijke richting onderzocht zou worden. Na deze toezegging is de motie ingetrokken.

Ons college heeft het onderzoek naar de oostelijke randweg uitgevoerd. Enerzijds door verkeersberekeningen te laten maken, anderzijds door bespreking in het kader van het GOL. Uit beide onderzoeken is gebleken, dat de oostelijke randweg met aansluiting op de Tuinbouwweg en 1 "inprikkers" ter hoogte van toekomstig uitbreidingsplan De Grassen mogelijk een betere oplossing zou kunnen bieden dan de op de plankaart van de Structuurvisie aangegeven 2 "Inprikkers" naar de Vijfhoevenlaan en de mogelijke aansluiting op de Hongerenburgweg. Naar het zich nu laat aanzien heeft deze oplossing met 1 "inprikkers" namelijk verkeerstechnisch, zowel als landschapsecologisch

Postadres

Gemeente Heusden
Postbus 41
5250 AA Vlijmen

Bezoekadressen

Julianastraat 34
Vlijmen

Raadhuisplein 16
Drunen

Telefoon

(073) 51 31 789

Fax

(073) 51 31 799

Digitaal loket

www.heusden.nl

e-mail

info@heusden.nl

Bankrelatie

28.50.03.909

Gemeente Heusden gebruikt uw persoonsgegevens uitsluitend voor het doel waartoe zij zijn verstrekt. Indien u daarover inhoudelijk meer wilt weten kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van onze gemeente (Wet Bescherming Persoonsgegevens, artikel 33 en 34)



* 0 0 2 0 4 0 6 9 *

voordelen. Ook uit de gesprekken met de bewoners van de Vijfhoevenlaan, Hongerenburgweg en de wijken Vijfhoeven 1 en 3 is duidelijk naar voren gekomen, dat 1 "inprikkers" verreweg de voorkeur heeft. Besluitvorming hierover zal op korte termijn plaatsvinden.

Uit dit voorschrijdend inzicht is dus duidelijk geworden dat de doortrekking van de zuidelijke parallelweg in oostelijke richting niet nodig is. Sterker nog: De 20 samenwerkende partijen in het GOL wijzen deze oplossing af.

De nieuwe "inprikkers" wijkt qua situering weliswaar af van de oplossing zoals die op de kaart van de structuurvisie is aangegeven, maar ligt wel geheel in lijn met het ordeningsprincipe dat aan die visie ten grondslag ligt, namelijk een ontlasting van de bestaande verkeersstructuur door een oostelijke randweg. Momenteel wordt ambtelijk een voorstel in deze voorbereid, op basis waarvan bestuurlijke besluitvorming zal plaatsvinden.

Status intentieovereenkomst GOL.

Omtrent de status van de intentieovereenkomst van het GOL het volgende. De gemeenteraad van Heusden heeft – zoals wethouder Buijs heeft aangegeven in de informatieve raadsvergadering van 13 oktober jl. – de ruimte om op bestemmingsplanniveau de kaders verder aan te geven. Ook de tekst van de intentieovereenkomst op pag. 3 onder "**Overwegen**", punt 4. en op pag. 8 "**Tussentijdse opzegging**" punt 9 geeft de gemeenteraad de ruimte om haar kaderstellende – en controlerende taken uit te voeren.

Nu terug naar de in uw schrijven aangegeven vragen:

- Waarom de stellige reactie met onjuiste informatie?
Voorop gesteld dient te worden dat het GOL en het daarbij behorende kaartbeeld indicatief is. Dat betekent dat de intentieovereenkomst niet in de weg staat van een ontsluiting zoals die is opgenomen in de structuurvisie. De overeenkomst biedt daarnaast ook de mogelijkheid voor alternatieve oplossingen. Daarbij zijn de uitkomsten van het onderzoek naar een tussenliggende inprikkers meegenomen. Uiteraard is het uiteindelijk aan uw raad om te besluiten welk alternatief de voorkeur heeft, want beide oplossingen passen binnen de intentieovereenkomst.
- Wanneer (data) is in het proces van de GOL gesproken over punt 18?
In de periode oktober 2009 – september 2010 is dit (**Afspraak 18**) in werk -, project – en stuurgroepverband besproken.
- Welke motivering is er om af te wijken van de door de raad vastgestelde structuurvisie?
Voortschrijdend inzicht heeft geleid tot een voorgenomen wijziging ten opzichte van de Structuurvisie op dit onderdeel (1 in plaats van 2 "inprikkers" bij de oostelijke randweg).
- De motie m.b.t. het mogelijk doortrekken van de zuidelijke randweg is niet meer mogelijk volgens punt 22. Waarom is er in het GOL afgeweken van de wens van de raad?
Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij naar het gestelde onder Inleiding.

Datum 16 november 2010

Pagina 3 van 3

Met vriendelijke groet,

het college van Heusden,
de secretaris,

mr. J.T.A.J. van der Ven

de burgemeester,

L. ko.

drs. H.P.T.M. Willems