

Fractie D66 Heusden
J.W. Vonk
Rossinistraat 36
5151 KJ DRUNEN

ONS KENMERK: 00317723
UW KENMERK:
UW BRIEF VAN: 11 september 2012
BEHANDELD DOOR: Dick Veen
DOORKIESNUMMER:
E-MAILADRES: info@heusden.nl
ONDERWERP: Vragen art. 61 Rvo over GOL
AANTAL BIJLAGEN: -
DATUM: 9 oktober 2012
VERZ. 9 oktober 2012

Geachte heer Vonk,

In antwoord op uw brief van dinsdag 11 september 2012 vindt u hieronder de beantwoording van uw schriftelijk gestelde vragen over de Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat (GOL).

Vraag 1a – deel 1

Graag ontvangen we de huidige begroting van het GOL-project, minimaal onderverdeeld naar
- De bijdrage per participant in totaal.

Antwoord

De huidige projectfase heeft nog een globaal karakter. Op grond daarvan kunnen de bijdragen nu alleen op hoofdlijnen en niet nader gespecificeerd worden aangegeven.

Momenteel hebben de provincie Noord-Brabant (€ 20 mln.), de gemeenten Heusden (€ 13,6 mln.) en Waalwijk (€14,6 mln.), het Waterschap Aa en Maas (€ 3,5 mln.) en het Heusdens- en Waalwijks Bedrijven Platform (samen € 15 mln.) hun bijdragen toegezegd. Het Rijk investeert voor de Ecopassage tussen Vlijmen en 's-Hertogenbosch-West afgerond € 5 mln. en voor het Ei van Drunen afgerond € 4,5 mln. De provincie Noord-Brabant draagt afgerond € 0,5 mln. bij voor het Ei van Drunen vanuit de GGA-gelden (Gebiedsgerichte Aanpak gemeenten en provincie).

Omtrent de dekking van het verschil tussen de totale kosten van het GOL, zoals op dit moment zeer globaal geraamd op € 104 mln., en de aangegeven bijdragen van afgerond € 76 mln., wordt momenteel onderzoek gedaan.

Vraag 1a – deel 2

- De bijdrage van de gemeente Heusden onderverdeeld naar deelgebied (Vlijmen-Oost (inclusief aansluiting 43), Ei-van-Drunen en omgeving, Drunen-West).

Antwoord

Momenteel bereiden de overheidspartijen een bestuursovereenkomst voor, waarin financiële bijdragen, planning, organisatie, risicoverdeling etc. worden opgenomen. De planning is deze overeenkomst op 12 december 2012 te ondertekenen.

POSTADRES
Gemeente Heusden
Postbus 41
5250 AA Vlijmen

BEZOEKADRESSEN
Julianastraat 34
Vlijmen
Raadhuisplein 16
Drunen

T (073)513 17 89
F (073) 513 17 99
E INFO@HEUSDEN.NL

DIGITAAL LOKET
www.heusden.nl

Bankrelatie
28.50.03.909

Dit betekent dat uw vragen onder vraag 1a – deel 2 pas kunnen worden beantwoord na het verwerken van de hiervoor genoemde verfijningen in de businesscase en de bestuursovereenkomst.

Aan de raad zal de bestuursovereenkomst GOL ter goedkeuring worden voorgelegd. De raad besluit te zijner tijd over het gemaximeerde bedrag van € 13,6 mln. voor het aandeel van de gemeente Heusden voor de onder de businesscase vallende projecten van het GOL en de condities waaronder dit gebeurt. Verder krijgt de raad een update van de stand van zaken in de begrotingscyclus bij de bestuursrapportages, jaarrekeningen en begrotingsbehandelingen.

Vraag 1b:

Welk effect heeft het (voorlopig) niet beschikbaar komen van de bijdrage van Rijkswaterstaat? Op de fasering? Op de bijdrage van de gemeente Heusden? Welke onderdelen zullen vervallen als de bijdrage van Rijkswaterstaat helemaal niet beschikbaar komt?

Antwoord

Zie hiervoor de beantwoording bij vraag 1a – deel 2.

Vraag 2a

Kloppen de bedragen in Tabel 1?

Antwoord

Nee, de bedragen kloppen niet. In de eerste regel 'Begroting 2011' is in de kolom 2012 € 550.000,- opgenomen. Dit moet € 300.000,- zijn. Het verschil betreft € 250.000,-. In de begroting 2011 is dit bedrag opgenomen voor 'aanpassing diverse straten en wegen'. Dit is geen onderdeel van 'A59/Parallelstructuur'/GOL. Daarnaast worden in de regels 'Begroting 2012' bedragen die ten laste komen van de reserves en kapitaallasten van investeringen bij elkaar opgeteld. In de totaalstelling in de begroting 2012 zijn beide bedragen van elkaar gescheiden. Een deel van de geplande € 5 mln. die in de voorjaarsnota 2011/begroting 2012 is toegevoegd, wordt namelijk afgeschreven en niet ineens ten laste van een reserve gebracht. Voor de totaalstelling moet van het investeringsvolume worden uitgegaan en niet van de kapitaallasten. De nu opgenomen kapitaallasten bedragen in de kolommen 2013, 2014 en 2015 respectievelijk € 64.000,-, € 328.000,- en € 322.442,-. De hierbij behorende volumes zijn € 800.000,- in 2013 en € 3.315.000,- in 2014. Deze bedragen zouden in de tabel opgenomen moeten worden voor een juiste totaalstelling.

Met de bovengenoemde aanpassingen komt de tabel er als volgt uit te zien voor de jaren 2010 tot en met 2015:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Begr 2011	279.900	850.000	300.000	1.100.000	2.875.000	
Begr 2012 (Parallelstructuur)		850.000	300.000	1.100.000		2.875.000
Begr 2012 (GOL t.l.v. res)			285.000	200.000		400.000
Begr 2012 (GOL investerings volume)				800.000	3.315.000	
Totaal Begr 2012		850.000	585.000	2.100.000	3.315.000	3.275.000



Vraag 2b

Waardoor komt het verschil van 13,6 miljoen en 13,4 miljoen in de laatste kolom?

Antwoord

Zie de beantwoording hiervoor onder 2a 1^e alinea.

Vraag 2c

Welk deel van de 5 miljoen is GOL - gerelateerd (graag met specificatie waaraan dat deel moet worden besteed)?

Antwoord

Een eventuele splitsing van bedragen tussen GOL en het GVVP is niet gemaakt. Zie ook de toelichting in de Voorjaarsnota 2011 en Begroting 2012. Overigens is dit onderscheid ook niet altijd strikt te maken. Zo maakt bijvoorbeeld de oostelijke aansluiting Vlijmen zowel deel uit van het GOL als van het GVVP.

Vraag 2d

Welke bedragen zijn nog gereserveerd voor de parallelstructuur (gespecificeerd per onderdeel), buiten hetgeen als GOL-onderdeel (gebiedsversterking) in de ramingen is opgenomen? Vormen deze bedragen onderdeel van de bedragen in Tabel 1?

Antwoord

De gehele parallelstructuur maakt onderdeel uit van het GOL en zal, voor zover nog niet gerealiseerd, uit het totaal beschikbare bedrag bekostigd moeten worden binnen de businesscase/bestuursovereenkomst die momenteel worden opgesteld.

Vraag 2e

Aanpassing van de aansluitingen op de N257, tussen Haarsteeg en de A59, waren oorspronkelijk ook onderdeel van GOL. In hoeverre is dat nog steeds het geval? Welk bedrag is hiervoor gereserveerd?

Antwoord

Omdat deze aansluitingen op de N267 weinig effectief waren en er een groot ruimtebeslag en hoge kosten mee waren gemoeid, maken ze geen onderdeel meer uit van het GOL.

Vraag 2f

In welke mate draagt de gemeente Heusden bij aan de ontsluiting van Waalwijk? Aan de weg in de Baardwijkse Overlaat? Aan de parallel -structuur-noord?

Antwoord

Zie hiervoor de eerdere beantwoording bij vraag 1a – deel 2.

Vraag 3a

Graag ontvangen we van u een overzicht van de investeringen in natuur in het kader van GOL:

- Per participant.
- Van de gemeente Heusden per deelgebied (Vijmen-Oost, Ei-van-Drunen en omgeving, Drunen-West).

Antwoord

Zie hiervoor de eerdere beantwoording bij vraag 1a – deel 2.

Vraag 3b

In het gebied Vlijmen-Oost is een ecologische verbinding tussen zuid- en noord-zijde van de A59 voorzien. Draagt de gemeente Heusden bij aan deze verbinding?

Zo ja, voor hoeveel?

Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Zie hiervoor de eerdere beantwoording bij vraag 1a – deel 2.

Vraag 3c

In de gemeentelijke structuurvisie en in GOL is de groene verbindingszone Heusden – Poort van Heusden – Loonse en Drunense Duinen een belangrijk onderdeel. Welke reserveringen buiten GOL zijn er voor deze groene corridor gemaakt?

Antwoord

In het GOL worden hiervoor geen investeringen meegenomen. Verder is de visievorming op dit moment nog dusdanig abstract, dat hiervoor in de gemeentelijke begroting geen dekkingsmiddelen zijn opgenomen.

Met vriendelijke groet,

het college van Heusden,
de secretaris,

de burgemeester,

mr. J.T.A.J. van der Ven

drs. J. Hamming