

D.F.M.J. Rijnders - Huisman
Mesdagplein 15
5151 SV DRUNEN

ONS KENMERK: 00359979
UW KENMERK:
UW BRIEF VAN: 9 september 2013
BEHANDELD DOOR: Dick Veen
DOORKIESNUMMER: (073) 513 17 89
E-MAILADRES: info@heusden.nl
ONDERWERP: beantwoording art. 61 Rvo-vragen vervolgaanpak Ei van Drunen
AANTAL BIJLAGEN:
DATUM: 8 oktober 2013
VERZ. 8 oktober 2013

Beste mevrouw Rijnders - Huisman,

In antwoord op uw brief van 9 september 2013 vindt u hieronder de beantwoording van uw schriftelijk gestelde vragen over de vervolgaanpak Ei van Drunen.

Vraag 1

Zijn er afspraken gemaakt met Rijkswaterstaat om verkeerstellingen uit te voeren op het Ei zelf, oftewel is er een monitoringsplan opgesteld om de capaciteit van het Ei te toetsen aan het verkeersaanbod? Zo ja, wanneer kan de raad meetresultaten van verwachten, zo nee is het college voornemens hier afspraken over te maken?

Antwoord

Door Rijkswaterstaat (RWS) worden regelmatig verkeerstellingen uitgevoerd op de A59 en de toe- en afritten. De laatste tellingen zijn gehouden in 2006 en 2010.

Op verzoek kan en zal RWS nieuwe tellingen op de toe- en afritten uitvoeren. Met RWS zijn wij echter van mening dat deze tellingen pas moeten gebeuren op het moment dat alle werkzaamheden zijn uitgevoerd, de verkeersomleidingen zijn verwijderd en er voldoende gewenning is aan de nieuwe situatie.

In december 2013 zullen de werkzaamheden geheel worden afgerond, zodat de definitieve nieuwe situatie is gerealiseerd. Op dat moment kunnen de weggebruikers aan de nieuwe situatie gewend raken en zullen in het tweede kwartaal 2014 nieuwe tellingen, zowel op de A59 als op het onderliggende wegennet, worden uitgevoerd.

Voor het Ei van Drunen is overigens geen monitoringsplan opgesteld. RWS is op grond van hun verkeersberekeningen van mening dat het Ei van Drunen het verkeersaanbod goed aankan.

Vraag 2

Heeft Rijkswaterstaat geregeld dat navigatiesystemen zo snel mogelijk aangepast worden aan de nieuwe situatie, zodat bezoekers die gebruik maken van navigatie via het Ei worden geleid? Zo nee, kan het college hier een rol in spelen in de communicatie hierover?

POSTADRES
Gemeente Heusden
Postbus 41
5250 AA Vlijmen

BEZOEKADRESSEN
Julianastraat 34
Vlijmen
Raadhuisplein 16
Drunen

T (073)513 17 89
F (073) 513 17 99
E INFO@HEUSDEN.NL

DIGITAAL LOKET
www.heusden.nl

Bankrelatie
nl54BNGH02850039
09

Antwoord

Normaliter gaat dit automatisch als een verkeersbesluit in de Staatscourant wordt gepubliceerd. Verder zal de nieuwe situatie, als deze volledig is gerealiseerd, worden aangegeven bij de relevante instanties.

Voor de tijdelijke situatie zijn op de A59 gele borden geplaatst met de tekst "Situatie gewijzigd" en "Navigatie uitzetten". Deze borden blijven staan totdat de automobilisten gewend zijn aan de nieuwe situatie.

Vraag 3

Is er een monitoringsplan om het effect van opening van het Ei op de Eindstraat en andere wegen in Drunen waar overbelasting als gevolg van afsluiting van de oprit Drunen-Elshout is te verwachten, waar te nemen? Zo ja wanneer vinden verkeerstellingen plaats en kan de raad meetresultaten verwachten?

Antwoord

Verkeerstellingen zullen plaatsvinden op het moment dat alle werkzaamheden zijn gerealiseerd en de nieuwe situatie bij de weggebruikers bekend is. Deze tellingen zullen dus plaatsvinden in het tweede kwartaal van 2014.

Vraag 4

Hoe gaat het college de Drunenaren verleiden het Ei te gebruiken, in plaats van de Eindstraat (en het Centrum) over te belasten doordat men de kortste weg kiest en Drunen West pakt?

Antwoord

We zullen publicaties opnemen in de plaatselijke weekbladen om belanghebbenden te wijzen op de gewijzigde situatie. Ook zal dan worden aangegeven dat de nieuwe Spoorlaan moet worden gebruikt richting de nieuwe aansluiting "Ei van Drunen".

Vraag 5

Hoe mogelijke neveneffecten worden ervaren door bewoners is mede afhankelijk van duidelijkheid over de termijn waarop Drunen West in het kader van het GOL wordt gerealiseerd. Een tijdelijke verslechtering is wellicht acceptabel wanneer duidelijk is hoe lang tijdelijk is. Heeft het college hier zicht op?

Antwoord

Het streven is om in 2013 een definitief tracé te kiezen voor de doortrekking van de Spoorlaan richting Waalwijk. Vanaf 1 januari 2014 gaan we aan de slag met de verdere planuitwerkingsfase. Deze fase zal circa twee à drie jaar in beslag nemen. Daarna zal de realisatie van het project Baardwijkse Overlaat kunnen starten.

Vraag 6

Als meer duidelijkheid is over aanpak Drunen West, wanneer worden zowel de bewoners van de Eindstraat als de bewoners in de omgeving van de door te trekken Spoorlaan (omgeving Kastanjelaan, Braken West) hierbij betrokken?

Antwoord

De bewoners van Drunen zullen regelmatig worden betrokken bij de voortgang van het project GOL en daarbij vooral de ontwikkelingen rondom de Baardwijkse Overlaat / Drunen - West.

Onlangs hebben zij een brief gehad van de provincie Noord-Brabant die de projectbegeleiding van de diverse GOL-projecten nu op zich neemt.

Op donderdag 10 oktober a.s. is er een overleg met de bewonersvereniging van de Eindstraat gepland.

Verder wordt er op 24 oktober a.s. een avond georganiseerd om samen met betrokkenen uit de omgeving de mogelijkheden te bespreken.

Met vriendelijke groet,

het college van Heusden,
de secretaris,

de burgemeester,

mr. J.T.A.J. van der Ven

drs. J. Hamming