

Betreft : **A 59**
Kenmerk : VGNB20171209
Datum : Drunen, 9 december 2017
Aan : Aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
mevrouw C. van den Nieuwenhuizen

In afschrift aan:

- Directeur-generaal Bereikbaarheid, Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
- Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
- College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
- Colleges van Burgemeester en Wethouders van Heusden, Waalwijk en 's-Hertogenbosch

Geachte mevrouw de Minister,

Wij maken ons in toenemende mate zorgen over het functioneren van de A59 tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch. Vrijwel dagelijks zien we in de spitsuren stevige congestie optreden en met de weer aantrekkende economie en groeiende mobiliteit zal de congestievorming naar verwachting ernstiger worden. Helaas moeten we vaststellen dat ondanks tien jaar onderzoek en planvorming in het kader van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat er geen uitzicht bestaat op een aanpak die de doorstroming weer op een aanvaardbaar niveau brengt.

We vragen u hierover met de regio en andere belanghebbenden in contact te treden en hen uit te nodigen om samen met het Rijk adequate plannen te ontwikkelen om te voorzien in de bereikbaarheids-, leefbaarheids- en daarmee samenhangende duurzaamheidopgave in de corridor Hooipolder-Waalwijk-Heusden-'s-Hertogenbosch.

We verzoeken u daarbij een adaptieve benadering te volgen waarbij een breed spectrum aan maatregelen wordt betrokken om congestievorming te voorkomen op en rond de A59 tussen Hooipolder-Waalwijk-'s-Hertogenbosch. Een mogelijke invulling daarvan schetsen we hieronder.

Voor de korte termijn denken wij dat de mobiliteit en leefbaarheid in het gebied en op de A59 vooral is gebaat bij relatief minder kostbare en eenvoudig te realiseren maatregelen die er toe leiden dat de verwerkingscapaciteit van de A59 wordt verhoogd. We denken hierbij aan afstemming van de rijnsnelheid op het verkeersaanbod gerelateerd aan de verwerkingscapaciteit van de weg en vergroting van het aantal rijstroken door dynamische herindeling van de rijbaan (bijv. door spitsstroken en andere slimme technologieën). Een lagere maximumsnelheid bij hoge intensiteiten betekent ook substantiële verlaging van de kosten van infrastructurele aanpassingen en toevoegingen. Toepassing van de ervaring en kennis opgedaan bij vergelijkbare projecten en innovatieve ontwikkelingen (bijvoorbeeld SmartwayZ) bevelen we op het traject Hooipolder-Waalwijk-'s-Hertogenbosch uiteraard ook aan.

Door een dergelijke aanpak ontstaat ruimte om nader te overwegen welke andere maatregelen met het oog op de verdere toekomst het meest zinvol zijn. Het recent gepubliceerde en tot 15 december ter visie liggende ontwerp provinciaal inpassingsplan (PIP) Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) voorziet hierin in het geheel niet. Immers de berekeningen voor 2030 met het verkeersmodel laten zien dat de verkeersbelasting op de A59 veel te hoog blijft ook na realisatie van infrastructurele maatregelenpakket uit het ontwerp PIP.

Wij zouden het dan ook zeer op prijs stellen als u deze opgave met de betrokken regionale overheden wilt bespreken. Dit om naar mogelijkheden te zoeken om de problematiek van de verkeersafwikkeling in de Oostelijke Langstraat op een adaptieve wijze bij de bron (de A59) aan te pakken. Participatie van het Rijk is in onze ogen een onmisbare sleutel om deze aanpak succesvol te laten zijn.

Als bewoners van het gebied Oostelijke Langstraat, verenigd in de Stichting van Gol naar Beter, spreken we de verwachting uit dat u zich wilt inzetten voor een structurele en toekomstbestendige oplossing voor de doorstromingsproblematiek op de A59, waarbij de landschappelijke en ecologische waarden in het gebied worden gespaard en versterkt en zonder dat de negatieve effecten worden afgewenteld op het onderliggende wegennet, met alle overlast van dien voor het leefmilieu van de inwoners van de betrokken gemeenten. Een dergelijke inzet kan op onze steun rekenen.

We lichten onze brief graag toe als daar behoefte aan is en zien uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet, mede namens Selçuk Akinci, directeur Brabantse Milieufederatie

Stichting

van GOL naar Beter



Ed van Uijen

Voorzitter

Molensteeg 17
5151 AA Drunen
e-mail : vangolnaarbeter@gmail.com
website: vangolnaarbeter.nl
tel : 06-20097494

BIJLAGEN :

- 1 Beknopte beoordeling variant VGNB met VKA-GOL
- 2 Globale schets inpassingontwerp variant VGNB