

Wij gebruiken cookies op deze website. Lees ons cookie-beleid voor meer informatie.

COOKIES ACCEPTEREN

COOKIES WEIGEREN



[Home](#)[Bijeenkomsten](#)[Projecten](#)[Planning](#)[Over GOL](#)[Nieuws](#)[Contact](#)

## Terugblik bijpraatavond voor Nieuwkuijk

[Lian Wijntjes](#) 1 december 2015



Donderdagavond 5 november 2015 gaven we een presentatie over drie mogelijke oplossingen voor aansluiting 43. Sinds de eerste informatieavonden in oktober 2014 en de informatieavonden in het voorjaar van 2015 (in de periode dat de NRD ter visie lag), waren er nieuwe ontwikkelingen te melden.

### Nieuwe variant

Naar aanleiding van de zienswijzen die zijn ingediend op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau, is er een variant uit de zienswijze verder uitgewerkt. Deze variant is naast de eerder gepresenteerde oplossingen getoond. Deze werden aan zo'n 90 bewoners toegelicht. Omdat het hier gaat om een doorontwikkeling op de ingebrachte variant bij Nieuwkuijk wilden we deze graag delen met de directe omgeving en hebben we deze extra tussenstap toegevoegd in het proces. De [presentatie van de avond kunt u hier](#) terugkijken.

### Drie varianten

Met de bouw van woningen in Geerpark wordt de situatie rondom aansluiting 43 de komende tien á vijftien jaar steeds drukker. Dit betekent dat de afrit bij Nieuwkuijk aan de zuidzijde van de A59 zal vastlopen waardoor het verkeer op de afrit de doorstroming op A59 zal belemmeren. En ook de toegangswegen naar de rotonde toe (zoals de Jonkheer de la Courtstraat) lopen vol, met veel stilstaand verkeer. Dit is nu in de spits ook het geval aan de noordzijde bij Nieuwkuijk. Ook de plannen van de GOL om het centrum van Vlijmen te ontlasten, zorgen voor extra verkeer bij aansluiting 43. Binnen het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat wordt nu gekeken om de doorstroming, leefbaarheid en veiligheid rondom de aansluiting te verbeteren ten opzichte van de situatie zonder het project. In het verleden zijn daar al vele varianten voor bekeken. Tijdens de avond werd toegelicht welke varianten op dit moment worden onderzocht:

- De variant: het kruispunt;
- De voorkeursvariantvariant uit de Notitie Reikwijdte en Detailniveau: turborotonde en by-pass langs de Wolput;
- De variant voortkomend uit de zienswijzen: verleggen op- en afrit aan de zuidzijde van de A59.

Daarnaast wordt de zuidelijke parallelweg (fase 2 project) onderzocht en de mogelijkheid van een knip in de Wolput. Deze knip is een aanvullende maatregel op de aanpassingen aan aansluiting 43.

### Vervolg

Tijdens een apart variantenoverleg op donderdag 19 november met bewoners, is gekeken welke criteria en argumenten belangrijk zijn voor de bewoners om uiteindelijk tot een keuze voor een voorkeursvariant voor het vervolgproces te komen. De uitkomsten van die avond worden samen met een advies van de adviesgroep voorgelegd aan de stuurgroep. Het verslag van dit variantenoverleg en de presentatie van die avond kunt u binnenkort downloaden van deze website.