



Aan:

Leden Provinciale Staten
Raadsleden gemeente Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch
Commissieleden gemeente Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch
Leden Algemeen Bestuur Waterschap Aa en Maas
Colleges van B&W / DB Waterschap

Onderwerp

Stand van zaken GOL: uitkomsten bewonersproces en varianten in MER

Geachte leden Provinciale Staten, Raad- en Commissieleden en leden
Algemeen bestuur,

Middels deze brief informeren wij u over de stand van zaken van de
Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL).

Inleiding

Na een intensief participatietraject met belanghebbenden hebben de
gezamenlijke partijen binnen de gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat
(verenigd in de Stuurgroep GOL) bepaald welke varianten meegaan in de
verdere planuitwerking voor het gebied rond de A59 tussen 's-Hertogenbosch
en Waalwijk. Het besluit komt na een intensief overlegtraject, waarin
omwonenden en andere betrokkenen 295 ideeën voor alternatieve varianten
aandroegen. Alle inbreng is de afgelopen maanden onderzocht. Een deel van
de alternatieven wordt meegenomen in de verdere planuitwerking. De
komende tijd wordt het ontwerp uitgewerkt en starten de onderzoeken voor een
milieueffectrapportage (mer).

Bewonersproces

In het voorjaar van 2015 heeft een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter
inzage gelegen waarin de 20 partijen die in GOL samenwerken een aantal
voorkeursvarianten beschrijven. Naar aanleiding van de vele inspraakreacties
hebben wij in het voorjaar en najaar van 2015 verschillende
variantenoverleggen en schetssessies met omwonenden en andere betrokkenen
georganiseerd. In totaal hebben wij meer dan 295 ideeën en alternatieve
varianten ontvangen. Alle voorstellen zijn bestudeerd, getoetst en van een
reactie voorzien in een zogenoemde factsheet (in te zien op
www.oostelijkelangstraat.nl). Alle voorstellen die minimaal zo goed of beter
scoorden dan de oorspronkelijke voorkeursvarianten zijn besproken in de

De provincie Noord-Brabant

*In samenwerking met de gemeenten Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch
en het waterschap Aa en Maas*

Datum

28 januari 2016

Ons kenmerk

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

Ivette van der Linden

Telefoon

06 5568 6583

E-mail

ivdlinden@brabant.nl

Bijlage(n)

1. Planning GOL
2. Toelichting op
trechterings-
proces
3. Varianten die
worden
onderzocht in
de MER

Het provinciehuis is vanaf
het centraal station bereik-
baar met stadsbus, lijn 61
en 64, halte Provinciehuis,
met de NS Zonetaxi en met
de OV-fiets.

Datum

28 januari 2016

Ons kenmerk

stuurgroep.

Varianten in de MER

De stuurgroep GOL nam vandaag de volgende besluiten over de voorkeursvarianten:

- Twee varianten voor westelijke randweg bij Drunen

Voor de ontsluiting van Drunen-West en Waalwijk-Oost wordt vanaf de aansluiting 40 een nieuwe verbindingsweg aangelegd naar de Overlaatweg, die Drunen-West en Waalwijk-Oost met elkaar verbindt. Deze verbindingsweg komt te liggen in het gebied tussen Drunen en Waalwijk dat de Baardwijkse Overlaat wordt genoemd. Naast de oorspronkelijke voorkeursvariant (A: langst de Heidijk) voldoet ook één van de varianten die tijdens een bewonersavond is ingediend (variant C: locatie Overstortweg) aan de criteria. Beide varianten worden verder onderzocht in de MER en uitgewerkt tot een ontwerp.

- Meliestraat mogelijk eigen aansluiting op randweg

Toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, en bestaande knelpunten in Vlijmen en op de A59, maken de aanleg van een randweg aan de oostkant van Vlijmen noodzakelijk. Tijdens een van de bewonersavonden is voorgesteld om de Vijfhoevenlaan te ontlasten door de Meliestraat een eigen aansluiting op de randweg te geven. De stuurgroep onderzoekt deze mogelijkheid bij de verdere planuitwerking. Deze mogelijke aansluiting ontlast het verkeer op de Vijfhoevenlaan en geeft voor de bewoners van de Melie een snellere verbinding met de randweg Vlijmen. Daarmee kiest de stuurgroep niet voor een extra doorsteek van de Meliestraat naar de Vijfhoevenlaan.

- Twee varianten voor aansluiting 43 bij Nieuwkuijk

In de NRD is voorgesteld om de aansluiting 43 en de wegenstructuur in de directe omgeving aan te passen, waarbij onder meer de bestaande rotonde wordt omgebouwd tot een turborotonde. Deze variant wordt verder onderzocht in de MER. Daarnaast wil de stuurgroep een van de varianten vanuit de overleggen met de bewoners meenemen in de planuitwerking. Het gaat hierbij om een variant waarbij de zuidelijke op- en afrit wordt verlegd naar het oosten

De provincie Noord-Brabant

*In samenwerking met de gemeenten Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch
en het waterschap Aa en Maas*

Datum

28 januari 2016

Ons kenmerk

en een parallelstructuur met een doorsteek naar de Nassaulaan wordt gerealiseerd. Waar deze doorsteek precies komt kan pas op basis van de MER-resultaten definitief worden bepaald.

Voor verder toelichting op het afwegingsproces en de kaartjes van de varianten verwijzen we naar de bijlagen.

Vervolgproces

De komende periode werken we de ontwerpen voor de verschillende varianten verder uit. Als zich tijdens de ontwerpfase nieuwe vraagstukken voordoen (bijvoorbeeld de ligging van een fietspad of parkeerplaats) bespreekt GOL deze met mensen uit de directe omgeving. Rond de zomer van 2016 verwacht GOL de eerste onderzoeksresultaten van het MER (milieueffectrapport) bekend te kunnen maken. Over de concept onderzoeksresultaten voert GOL maatwerkgesprekken met belanghebbenden.

Planning

2016 staat in het teken van het ruimtelijk ontwerpen van de varianten, het onderzoeken van de varianten in de MER en het verwerken van de resultaten in het PIP (Provinciaal Inpassingsplan). In 2017 zullen wij de MER, de ruimtelijke ontwerpen en het PIP in procedure brengen. Gedeputeerde Staten zullen in het voorjaar van 2017 het formele vooroverleg voeren met de gemeenten. Ook zal de MER-commissie om advies worden gevraagd. Najaar 2017 zal de officiële inspraak met de omgeving plaatsvinden. Najaar 2018 zullen wij de MER en PIP ter besluitvorming aan Provinciale Staten worden aangeboden.

In het proces tot vaststelling naar het PIP zullen wij u regelmatig op de hoogte houden.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Namens de Stuurgroep GOL,

Erik van Merrienboer

De provincie Noord-Brabant
*In samenwerking met de gemeenten Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch
en het waterschap Aa en Maas*

Datum

28 januari 2016

Ons kenmerk

De Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) heeft als doel een betere leefomgeving te creëren in het gebied van Waalwijk tot 's-Hertogenbosch. Ze maakt economische activiteit mogelijk en werkt aan een betere leefomgeving. Daarnaast zet de GOL in op ecologie en recreatie in het gebied. Bovendien bieden de maatregelen binnen het project meer bescherming tegen extreem hoog water. De veiligheid op en rond de A59 vergroot, door het opheffen van gevaarlijke op- en afritten. Door de aanleg van parallelwegen verbetert de doorstroming van het verkeer in het gebied. Het doorgaand verkeer uit een aantal woon- en winkelgebieden verdwijnt.

De samenwerkingspartners realiseren projecten ter waarde van 100 miljoen euro. Bijzonder is dat ook het regionale bedrijfsleven rondom de weg 15 miljoen euro bijdraagt. De Provincie is de gebiedsregisseur. Zij coördineert alle projecten en werkzaamheden en is het aanspreekpunt voor iedereen met vragen.

HOOFDLIJNENPLANNING GOL PIP

	Mer	PIP	Grondverwerving minnelijk	Ontheenings- procedure titel II a	Contractering	
2015 jan febr mrt apr mei jun jul aug sept okt nov dec	NRD		Grondverwerving			
2016 jan febr mrt apr mei jun jul aug sept okt nov dec	Hoofdrapport MER	Concept- Ontwerp PIP			Team Projectplan inkoopplan	
					Opstellen Uitvraag	
					Contracteren adviesbureau	
2017 jan febr mrt apr mei jun jul aug sept okt nov dec	MER ter inzage Toetsing Cie MER	Wettelijk Vooroverleg & POC			Opstellen onteigeningsdossiers	Opstellen contract
		Reactienota & aanpassing concept ontwerp PIP				
		Ontwerp PIP ter inzage			GS-besluit verzoek Kroon	GO/NO GO:
2018 jan febr mrt apr mei jun jul aug sept okt nov dec		Op basis commentaar & zienswijzen aanpassing PIP			Ontheenings- procedure: verkrijgen Kroonbesluit	Voorbereiding aanbesteding
		Vaststelling PIP door PS Vastgesteld PIP ter Inzage				Aanbesteding contract
		Beroep Vastgesteld PIP			Gerechtelijke procedure grondonteigening	Gunning aannemer
		einde				
2019 jan febr mrt apr mei jun jul aug sept okt nov dec					Vonnis + inschrijving kadaster	Uitwerking Engineering aannemer
2020 jan febr mrt apr mei jun jul aug sept okt nov dec					Realisatie GOL	
2021 jan febr mrt apr mei jun jul aug sept okt nov dec						

Toelichting De PIP-procedure is leidend voor andere procedures. De zwarte pijlen geven de afhankelijkheid aan. Gelijktijdig met het ter inzage leggen van het PIP wordt het MER ter inzage gelegd. Ook wordt dan door GS het besluit genomen om een verzoek aan de Kroon te doen ivm onteigening van gronden, dat is ook het moment voor GO/NO GO voor aanbesteding. Na beëindiging beroep vastgesteld PIP, kan het werk aan de aannemer worden gegund.

Risico Nadat het Ontwerp-PIP ter inzage is gelegd, dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening binnen een termijn van 12 weken (3 maanden) het PIP te zijn vastgesteld door PS. Als die termijn niet wordt gehaald kunnen belanghebbenden in bezwaar gaan en kan de rechter een termijn bepalen waarin alsnog de PIP te dient worden vastgesteld. Bij overschrijding van die termijn wordt een dwangsom opgelegd van € 100 per dag met een maximum van € 15.000.

Bijlage 2. Toelichting op het trechteringsproces varianten GOL

Conform het advies van de commissie m.e.r. worden alle varianten/ideeën eenduidig bekeken. Daarbij zijn de volgende stappen doorlopen (het trechteringsproces):

1. Beschrijving van het idee;
2. Toetsing op randvoorwaarden (stap 2A en 2B);
3. Quickscan beoordeling op milieueffecten en doelbereik (stap 3A en 3B);
4. Afweging en volledig onderzoek.

Hieronder een toelichting op deze stappen.

Stap 1 Beschrijving van het idee

Voor alle concrete ideeën is een kaartje en korte beschrijving uitgewerkt.



Stap 2 Toetsing randvoorwaarden

2a. Alle varianten/ideeën zijn eerst gefilterd. We hebben gekeken of het om een uniek en concreet idee gaat dat leidt tot een andere variant.

- *Uniek*: Een variant/idee is uniek als het nog niet eerder is ingediend. Enkele ideeën zijn door verschillende mensen ingediend. Sommige ideeën staan bijvoorbeeld al in de bijlage van de NRD als een variantenstudie. Later zijn ze opnieuw ingediend als zienswijze op de NRD of in één van de varianten overleggen. Ook hebben we ideeën ontvangen die onderdeel zijn van de voorkeursvariant en dus geen nieuw idee zijn.
- *Concreet*: Ideeën die onvoldoende concreet zijn om er een nieuw ontwerp van te maken vallen af voor het trechteringsproces. Het gaat hierbij om algemene opmerkingen zoals “natuur zwaarder laten meewegen in de besluitvorming”. Deze opmerkingen komen later in het MER wel terug.
- *Andere variant*: ideeën waaruit een wezenlijk andere variant ontstaat, worden wel meegenomen. Maar ideeën die aanvullend zijn op een ontwerp voor de lokale inpassing, zoals recreatiebankjes, de vormgeving van geluidsschermen en de vormgeving van een lokale aansluiting, worden later in het project verwerkt. Dergelijke ideeën betreffen ontwerpdetaileringen die in het ontwerpproces worden meegenomen.

Voor alle varianten/ideeën die door deze filter zijn gekomen is een factsheet opgesteld.

2b. Van de varianten/ideeën die door stap 2A zijn gegaan, wordt getoetst of ze voldoen aan de inhoudelijke randvoorwaarden die gelden voor GOL. Deze randvoorwaarden zijn:

1. *Nieuwbouw en bedrijventerreinen ontsluiten*: het is een randvoorwaarde dat de in de NRD genoemde ruimtelijke ontwikkelingen, zoals De Grassen, Geerpark en Haven 7 en 8 worden ontsloten.
2. *Natuurwetgeving*: varianten/ideeën die (veel) meer EHS en/of N2000 gebieden doorsnijden dan de voorkeursvariant vallen af. Wet- en regelgeving schrijft namelijk voor dat doorsnijding van deze gebieden niet is toegestaan als er andere realistische alternatieven zijn met minder doorsnijding.

3. *Ontwerprichtlijnen*: Het idee moet kunnen voldoen aan de voorgeschreven ontwerprichtlijnen van het rijk ([NOA en ROA](#)).
4. *Natuur, water, landbouw en fietsroutes*: het idee moet het mogelijk maken om het volgende te realiseren: 2 robuuste ecologische verbindingzones, de waterberging (HoWaBo), een passagemogelijkheid voor de landbouw in de Baardwijkse Overlaat en tussen de Bolkhovense polder en Vlijmens Ven en een oost-west georiënteerde doorgaande fietsverbinding.
5. *Budget*: GOL is een programma van diverse maatregelen die onderling met elkaar samenhangen. Het (veel) duurder worden van een van de maatregelen leidt ertoe dat andere maatregelen afvallen en/of dusdanig sober worden uitgevoerd dat de projectdoelen hiermee niet worden gerealiseerd. Het taakstellende budget voor GOL is 76,4 mln euro. Ideeën die meer dan 7,5 mln euro duurder zijn dan de voorkeursvariant die is opgenomen in de NRD vallen af, omdat een dergelijke overschrijding van het budget ten kosten gaat van andere maatregelen/ambities/projectdoelen.

Bij deze stap geldt het volgende:

- De ideeën worden beoordeeld op alle randvoorwaarden.
- Er wordt in deze stap nog geen nader onderzoek gedaan. Bij twijfel gaat een variant door naar de volgende stap waar wel nader onderzoek plaatsvindt.

Stap 3A Quick-scan beoordeling

Bij stap 3A gaat het om quick scan beoordeling op milieueffecten en in hoeverre het bijdraagt aan de doelstellingen van de GOL. Een quick scan houdt in dat de beoordeling wordt gedaan op hoofdlijnen, zonder reken- en tekenwerk. Daarbij wordt getoetst of varianten/ideeën duidelijk beter of slechter scoren dan de voorkeursvariant uit NRD. Varianten/ideeën die duidelijk slechter scoren vallen onderbouwd af. Varianten/ideeën die beter of gelijkwaardig zijn, worden uitgebreider onderzocht in stap 3B.

Bij stap 3A is sprake van de volgende werkwijze:

Voor de verschillende thema's is bepaald of de variant een wezenlijk ander effect kan hebben dan de voorkeursvariant. Het gaat daarbij om de thema's die in de NRD staan:

- verkeer en vervoer,
- natuur,
- landschap,
- cultuurhistorie,
- geluid,
- luchtkwaliteit,
- externe veiligheid,
- gezondheid (GES),
- archeologie,
- bodem en water.

Daarnaast is gekeken of de maatregel bijdraagt aan de doelstelling van GOL. Ook is gekeken naar vergunbaarheid, of een maatregel technisch uit te voeren is, of er risico's aan vastzitten, hoeveel ze kosten en in welke mate de te verwachte negatieve effecten zijn te mitigeren.

Vervolgens is een integrale vergelijking gemaakt tussen de variant/het idee en de voorkeursvariant.

Hieruit kunnen vier uitkomsten volgen:

1. het idee scoort beter dan de voorkeursvariant → de voorkeursvariant kan mogelijk worden aangepast.
2. het idee scoort vergelijkbaar met de voorkeursvariant
3. Het idee scoort slechter dan de voorkeursvariant
4. Er is onvoldoende informatie beschikbaar om een goede vergelijking mogelijk te maken → het idee wordt nader onderzocht in stap 3B.

Stap 3B nader onderzoek

Bij stap 3B vindt aanvullend onderzoek plaats voor varianten/ideeën waarvan in stap 3A is geconcludeerd dat er nog onvoldoende informatie beschikbaar is voor een afweging en voor de varianten/ideeën die beter of vergelijkbaar scoren dan de voorkeursvariant. In deze stap worden wel berekeningen uitgevoerd, bijvoorbeeld berekeningen met behulp van het verkeersmodel.

Stap 4 afweging en volledig onderzoek

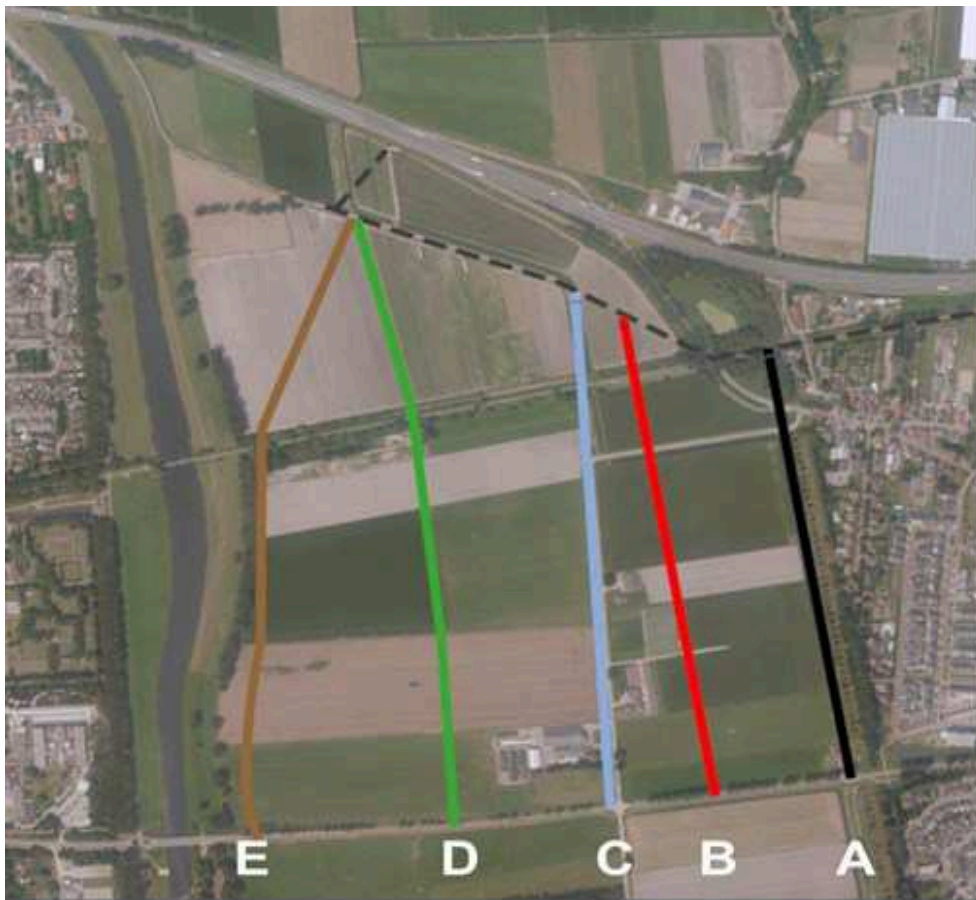
Zoals hierboven beschreven kan het zijn dat een idee beter scoort dan de voorkeursvariant. In dat geval wordt dat idee mogelijk opgenomen in de nieuwe voorkeursvariant. De voorkeursvariant wordt onderzocht op alle in de NRD genoemde thema's, aspecten en criteria.

Bijlage 3. Varianten die in de MER worden onderzocht

De volgende varianten worden in de milieueffectrapportage van GOL onderzocht.

1. Baardwijkse overlaat

Het betreft de varianten A (langs de Heidijk) en C (Overstortweg). De varianten B, D en E zijn komen te vervallen in het trechteringsproces.



2. Aansluiting Nieuwkuijk

a. Huidige voorkeursvariant: turbo-rotonde met by-pass



b. Verleggen zuidelijke op- en afrit naar het oosten

Deze variant kent een parallelweg en een doorsteek naar de Nassaulaan. Waar de doorsteek precies komt, wordt op basis van de MER-resultaten definitief bepaald.

